

# ИЗВЕШТАЈ О ПРИКУПЉАЊУ И АНАЛИЗИ ПОДАТАКА

ЕВРОПСКА ИНВЕСТИЦИОНА БАНКА

# ТЕХНИЧКА ПОДРШКА ЗА ПРИПРЕМУ ПРОЈЕКТА УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ И РЕГЕНЕРАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА У НИШУ (СРБИЈА)

РЕФЕРЕНТНИ БРОЈ: АА-010463-001

ДЕЦЕМБАР 2022



# САДРЖАЈ

<b>АКРОНИМИ И СКРАЋЕНИЦЕ.....</b>	<b>4</b>
<b>1. УВОД.....</b>	<b>7</b>
1.1 Циљеви пројекта.....	7
1.1 Сврха извештаја.....	7
<b>2. Анализа доступних информација које је доставио град Ниш.....</b>	<b>8</b>
<b>3. Идентификоване празнине у бази података .....</b>	<b>9</b>
<b>5 Прикупљање података и анкете .....</b>	<b>14</b>
5.1 Основни подаци.....	14
5.2 Доступни социо-економски подаци .....	14
5.2.1 Становништво .....	15
5.2.2 Број регистрованих возила.....	16
5.2.3 Запосленост.....	17
5.2.4 Образовање .....	17
5.2.5 Туристи.....	17
5.2.6 Вредност изведених грађевинских радова.....	18
5.2.7 Предузећа и радна места.....	18
5.2.8 Дефинисање зонског система.....	19
5.2.9 Дефинисање социо-економских карактеристика зона .....	19
5.3 Анкета у домаћинству .....	23
5.3.1 Упитник.....	23
5.3.2 Рад на терену.....	24
5.3.3 Реализовани узорак .....	24
5.3.4 Величина узорка .....	24
5.3.5 Временски оквир.....	25
5.4 Бројање саобраћаја .....	25
5.5 Бројање путника .....	27
<b>6 Преглед прикупљених података .....</b>	<b>29</b>
6.1 Резултати анекте у домаћинству .....	29
Излазни резултати бројања саобраћаја .....	48
Излазни резултати бројања путника .....	134
<b>7 Закључак .....</b>	<b>173</b>
<b>8 Додатак – анкетни обрасци и упитници .....</b>	<b>175</b>
8.1 Образац за бројање саобраћаја .....	175
8.2 Образац за бројање путника.....	176
8.3 Анкетни упитник за домаћинства.....	178

## АКРОНИМИ И СКРАЋЕНИЦЕ

<b>ГН</b>	Град Ниш
<b>ЕИБ</b>	Европска инвестициона банка
<b>ЕУ</b>	Европска унија
<b>ГИС</b>	Географски информациони систем
<b>ВС</b>	Влада Србије
<b>МФИ</b>	Међународна финансијска институција
<b>МГСИ</b>	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
<b>КЛЕР</b>	Канцеларија за локални економски развој и пројекте (у Нишу)
<b>ЈП</b>	Јавно предузеће
<b>ЈППС</b>	Јавно предузеће Путеви Србије
<b>ПСО</b>	Претходна студија оправданости
<b>ТППП</b>	Техничка помоћ у припреми пројекта
<b>СЗ</b>	Саобраћајна зона
<b>СОИУР</b>	Стратегија одрживог и интегрисаног урбаног развоја
<b>ПОУМ</b>	План одрживе урбане мобилности
<b>ТП</b>	Техничка помоћ
<b>ПЗ</b>	Пројектни задатак
<b>УПФИ</b>	Иницијатива за финансирање урбаних пројеката
<b>ЗБ</b>	Западни Балкан



Синопис			
Назив пројекта	ТЕХНИЧКА ПОДРШКА ЗА ПРИПРЕМУ ПРОЈЕКТА УРБАНЕ МОБИЛНОСТИ И РЕГЕНЕРАЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ КОРИДОРА У НИШУ (СРБИЈА)		
Финансирање	Ова техничка подршка финансира се у оквиру Иницијативе за економску отпорност (ЕРИ) ЕИБ-а. ЕРИ је одговор ЕИБ-а на позив Европског савета да интензивира своју подршку суседству ЕУ, у потрази за економским растом и постизањем циљева одрживог развоја (ЦОР). Циљ ове иницијативе је да се брзо мобилише додатно финансирање за подршку одрживом расту, виталној инфраструктури и социјалној кохезији у земљама јужног суседства и западног Балкана. Иницијатива за економску отпорност фокусира се и на јавни и на приватни сектор, као подршку активностима ЕИБ-а током различитих фаза пројектног циклуса. ЕИБ доприноси оквиру ЕРИ ТА у износу од 90 милиона евра из сопствених буџетских средстава.		
Број уговора	АА-010463-001		
Земља корисница	Србија		
Трајање пројекта	15 месеци према Пројектном задатку		
Почетак пројекта	јул 2022		
Датум завршетка пројекта	октобар 2023		
Статус	У току		
Улога:	<i>Промотор</i>	<i>Наручилац</i>	<i>Извођач радова</i>
име:	Град Ниш	Европска инвестициона банка	Конзорцијум ЦЕСТРА доо (Ово), ППМ
Адреса:	Улица Генерала Милојка Лешјанина бр. 39, 18000 Ниш, Србија	100, Боулевард Конрад Аденауер, Л-2950 Луксембург, Велико Војводство Луксембург	Макензијева 57, 11000 Београд, Република Србија
Телефон:	+381 18 504 658	+352 437 982 548	+381 11 3835040
факс:			+381 11 3835037
Е-маил:	<a href="mailto:ivan.pavlovic@gu.ni.rs">ivan.pavlovic@gu.ni.rs</a>	<a href="mailto:m.celik@eib.org">m.celik@eib.org</a>	<a href="mailto:office@cestra.rs">office@cestra.rs</a>
Контакт особа:	Иван Павловић, руководилац Сектора за планирање развоја и управљање пројектима	Мехмет Челик, службеник за техничку помоћ	Драган Милић, директор пројекта
Општи циљеви	Стратешки циљ пројекта је пружање подршке унапређењу мобилности и саобраћаја у Граду Нишу и пренамени и регенерацији градског железничког коридора. Специфични циљ Задатка је да обезбеди оквир за планирање за инвестиција у мобилност и саобраћај у Нишу и за пренамену и регенерацију градског железничког коридора.		
Сврха	Сврха овог Пројекта је да дефинише: <ul style="list-style-type: none"> <li>Добру основу за решавање питања урбане мобилности у Нишу;</li> <li>Да се истраже и рангирају опције за поновно коришћење постојећег железничког коридора у унутрашњости града (Коридор) као осе градског превоза ;</li> <li>Листа приоритета интегрисаних инвестиција у урбану мобилност и сродни развој ;</li> </ul>		

	<ul style="list-style-type: none"> <li>Потребе за изградњом капацитета ГН да имплементира одрживу транспортну стратегију, управља и одржава нова средства.</li> </ul>
<b>Резултати</b>	<p>Резултати за које се очекује да ће се постићи у оквиру Пројекта су:</p> <p>Резултат 1 – План одрживе урбане мобилности (ПОУМ) заснован на свеобухватној дијагнози саобраћајне ситуације и развојног контекста у Нишу, који поставља јасно дефинисане мере за задовољавање потреба мобилности грађана и предузећа у наредних 15 година .</p> <p>Резултат 2 – Опције за пренамену и регенерацију железничког коридора у унутрашњости града оцењене и рангиране у оквиру процеса припреме ПОУМ-а.</p> <p>Резултат 3 – Листа приоритета интегрисаних инвестиција идентификованих на основу мера ПОУМ-а које могу бити спроведене у периоду од 5 година након усвајања ПОУМ-а и такође идентификоване повезане потребе за изградњом капацитета.</p>
<b>Кључне активности</b>	<p>Задатак 0 – Почетак и мобилизација</p> <p>Задатак 1 – Методологија СУМП-а и ажуриран план рада</p> <p>Задатак 2 – Прикупљање и анализа података</p> <p>Задатак 3 - Визија – изградња и развој сценарија</p> <p>Задатак 4 – Припрема Акционог плана</p> <p>Задатак 5 – Припрема за финализацију и усвајање</p> <p>Задатак 6 – Примопредаја и затварање</p>
<b>Извјештајни период</b>	децембра 2022
<b>Извештај припремио</b>	Александар Трифуновић

## 1. УВОД

### 1.1 Циљеви пројекта

Општи циљ пројекта је подршка унапређењу мобилности и саобраћаја у Нишу и пренамени и регенерацији градског железничког коридора.

Специфични циљ пројекта је да се обезбеди плански оквир за инвестиције у мобилност и саобраћај у Нишу и за пренамену и регенерацију градског железничког коридора. Утврдиће се програм приоритетних инвестиција у циљу финансирања од стране ЕИБ.

Очекивани позитивни утицаји инвестиције су:

- Побољшање повезаности и одрживог транспорта у граду; и
- Обезбеђивање регенерације постојећег железничког коридора (Коридор) као осе јавног превоза на нивоу града.

Сврха овог пројекта је да дефинише:

- Добру основу за решавање питања урбане мобилности у Нишу;
- Да се истраже и рангирају опције за поновно коришћење постојећег железничког коридора у унутрашњости града (Коридор) као осе градског превоза ;
- Листа приоритета интегрисаних инвестиција у урбану мобилност и сродни развој ;
- Потребе за изградњом капацитета ГН да имплементира одрживу транспортну стратегију, упрвља и одржава нова средства.

Резултати који се очекују од овог пројекта биће:

Резултат 1 – План одрживе урбане мобилности (ПОУМ) заснован на свеобухватној дијагнози саобраћајне ситуације и развојног контекста у Нишу, који поставља јасно дефинисане мере за задовољавање потреба мобилности грађана и предузећа у наредних 15 година .

Резултат 2 – Опције за пренамену и регенерацију железничког коридора у унутрашњости града оцењене и рангиране у оквиру процеса припреме ПОУМ-а.

Резултат 3 – Листа приоритета интегрисаних инвестиција идентификованих на основу мера ПОУМ-а које могу бити спроведене у периоду од 5 година након усвајања ПОУМ-а и такође идентификоване повезане потребе за изградњом капацитета.

### 1.1 Сврха извештаја

Сврха овог извештаја је да пружи преглед процеса прикупљања података и анализу прикупљених података. Пружа информације о јавно доступним подацима, идентификованим празнинама у бази података које треба попунити како би се обезбедила адекватна база података за развој транспортног модела.

Сви налази из процеса прикупљања података су првобитно размотрени са релевантним заинтересованим странама и договорене су даље акције на прикупљању података и алтернативни начини прикупљања података.

Извештај сумира саобраћајна истраживања која је спровео Консултант који ће се користити за анализу постојећег стања саобраћајног система града Ниша и главних карактеристика саобраћаја у граду.

Основна намена документа је да послужи као база података за развој транспортног модела за потребе овог пројекта. Поред тога, овај извештај треба користити као основу за друге пројекте које ЦоН планира да реализује у будућности.

## 2. Анализа доступних информација које је доставио град Ниш

Пројектни тим је прикупио сву релевантну урбанистичку документацију и студије. Прегледана је документација и извучене су релевантне информације погодне за употребу у развоју транспортног модела.

Документ	Белешка
Студија јавног саобраћаја за град Ниш, 2007	Потенцијални извор специфичних података.
Студија паркинга за град Ниш, 2007	Потенцијални извор специфичних података.
Студија такси превоза у Нишу, 2007	Потенцијални извор специфичних података.
Анализа оптималне организације такси превоза у граду Нишу, 2009	Потенцијални извор специфичних података.
Утврђивање оперативних и економских услова за такси превоз у Нишу, 2011	Потенцијални извор специфичних података.
Анализа постојећег стања система и резултати истраживања у масовном јавном путничком систему у Нишу, 2013.	Потенцијални извор специфичних података.
Унапређење структуре, организације и управљања у систему масовног јавног путничког система у Нишу, 2013	Потенцијални извор специфичних података.
Пројекат јавно-приватног партнерства у пружању услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, 2014.	Потенцијални извор специфичних података.
Елаборат анализе оптималног рада такси превоза са предлогом такси тарифа на територији града Ниша, 2016.	Потенцијални извор специфичних података.
Стратегија безбедности саобраћаја на путевима града Ниша за период од 2017. до 2021. године са акционим планом за спровођење Стратегије безбедности саобраћаја на путевима града Ниша за период 2017-2021.	Потенцијални извор специфичних података.
Студија јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, 2019.	Извор је коришћен за издвајање траса линија јавног превоза
Пројекат јавно-приватног партнерства у пружању услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, 2019.	Потенцијални извор специфичних података.

Након увида у расположиву документацију, пројектни тим је 6. октобра 2022. године организовао састанак са релевантним заинтересованим странама у просторијама Урбанистичког завода Ниш, где су били присутни и представници Дирекције за јавни превоз, Агенције за развој земљишта, Градске управе за комуналне делатности и инспекцијске радове Ниш. Циљ састанка је био дискусија о празнинама у подацима и потенцијалним алтернативним изворима података. Након закључка са састанака, затражени су додатни подаци од надлежних органа.

### 3. Идентификоване празнине у бази података

Пројектни тим је прикупио све јавно доступне информације и податке о социо-економским карактеристикама. Подаци су подељени у три категорије:

- › Демографски подаци
- › Економски подаци
- › Подаци о транспорту

Подаци су прегледани и процењена могућност коришћења за транспортни модел. Неки од података су застарели, док неки од њих нису доступни па је пројектни тим идентификовао недостатке и предложио алтернативе за добијање потребних података. Дискусија о доступности података са релевантним заинтересованим странама вођена је на састанку одржаном 6. октобра 2022. године.

#### Демографски подаци

Подаци	Доступност	Напомена
Број становника (најновије)	Да за 5 општина	Дефинисати за ТАЗ
Географска дистрибуција становништва по зонама анализе саобраћаја (ТАЗ)	До неке мере	Користиће се резултати анкете домаћинства и потребна је потврда од Града Ниша
Број школских места	да	Број и локације школа које обезбеђује Урбанистички завод
Број ученика школе	Да за 5 општина	Дефинисати за СЗ
Локација школа	да	Обезбеђује Урбанистички завод
Број универзитетских места	да	Број и локације факултета које обезбеђује Урбанистички завод
Број студената универзитета	Да за 5 општина	Дефинисати за СЗ
Локација универзитета	да	Дефинисати локацију факултета

#### Економски подаци

Подаци	Доступност	Напомена
Број фирми, величина по броју радних места, локација одн	да	Обезбедио Град Ниш
Број радних места, локација	да	Обезбедио Град Ниш
Број запослених лица	да	Обезбедио Град Ниш
Број незапослених лица	Да за 5 општина	Дефинисати за СЗ
Број пензионера	Да за 5 општина	Дефинисати за СЗ
Пословни простор (м2; локација)	Да за 5 општина	Дефинисати за СЗ
Туристичка места (кревети), локација, просечан број туриста по	Да за број туриста за 5 општина	Дефинисати за СЗ

дану, месецу или години		
Нова туристичка места	Не	Дефинисати за СЗ

#### Подаци о транспорту

Подаци	Доступност	Напомена
Ажурна видовна расподела	Не	Подаци за 2012. годину за Србију Подаци за 2017. за Београд
Степен моторизације	да	
ГИС модел за уличну мрежу	Не	Користиће се Openstreet map
Подаци о јавном превозу (ред вожње, руте)	да	Дирекција за јавни превоз
Железничка транспортна мрежа и подаци	Не	Инфраструктура железница Србије
Локација аеродрома	Локација аеродрома Да	Локација позната.
Подаци о путницима на аеродрому	Подаци о путницима бр	Аеродроми Србије
Подаци о бициклистичком саобраћају и инфраструктури	Не	1. Подаци из анкета домаћинстава ће се користити за обим бициклистичког саобраћаја 2. Openstreet map ће се користити за податке о бициклистичкој инфраструктури
Подаци о пешачком саобраћају и инфраструктури	Не	1. Подаци анкета домаћинстава ће се користити за обим саобраћаја пешака 2. Openstreet map ће се користити за податке о пешачкој инфраструктури
Редовно бројање саобраћаја	да за државну путну мрежу Не за градску путну мрежу	Потребна истраживања о мрежама градских путева
Ажурна бројања саобраћаја	Не	Сprovedено бројање

Подаци	Доступност	Напомена
		саобраћаја
Претходне ИЦ матрице (ако су доступне)	да	Студија јавног превоза из 2019. године
Коридори за теретни транспорт, подаци, извора и циља	да	Обезбеђује Град Ниш
Анкета о мобилности домаћинстава	Не	Сprovedена анкета домаћинстава

### Транспортна мрежа

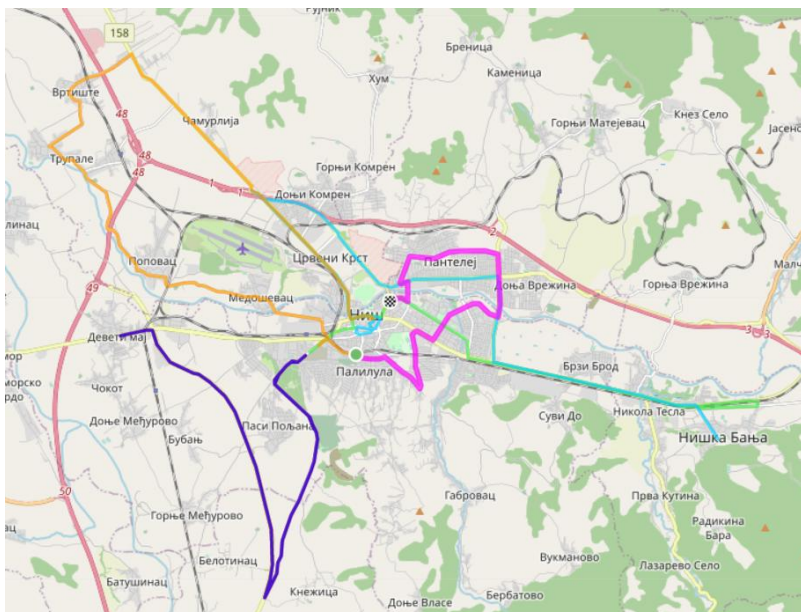
Пројектни тим је користио Openstreet map као главни извор података о саобраћајној мрежи, укључујући путну инфраструктуру (број трака, капацитет, режим саобраћаја и сл.) и јавни превоз (локација стајалишта јавног превоза). У PTV VISUM улице и путеви су класификовани у типове веза. Дефинисани су следећи типови веза, на основу карактеристика путне инфраструктуре:

	Тип линије	Број трака
0	У изградњи	1
1	АУТОПУТ	2;3;4
	ВЕЗА ЗА АУТОПУТ	1
3	ПРИМАРНИ ПУТ	1;2
	ПРИМАРНА ВЕЗА	1
4	СЕКУНДАРНИ ПУТ	1;2
	СЕКУНДАРНА ВЕЗА	1
5	ТЕРЦИЈАРНИ ПУТ	1;2
	ТЕРЦИЈАРНА ВЕЗА	1
6	НЕКЛАСИФИКОВАНО	1
7	СТАМБЕНА УЛИЦА	1
	ИНТЕГРИСАНА УЛИЦА	1
	ПЕШАЧКА СТАЗА	1
	БИЦИКЛИСТИЧКА СТАЗА	1
8	ГЛАВНА ЖЕЛЕЗНИЧКА ПРУГА	2

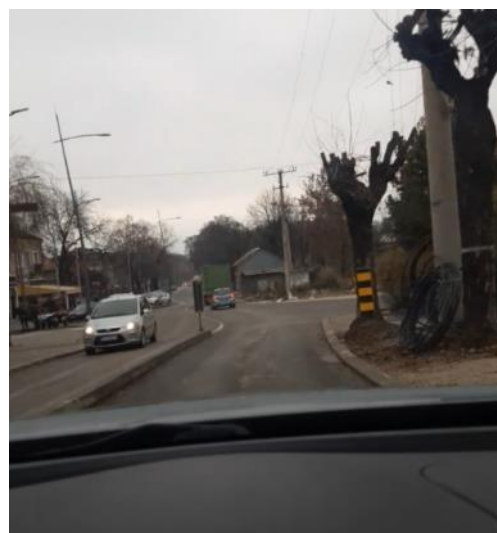
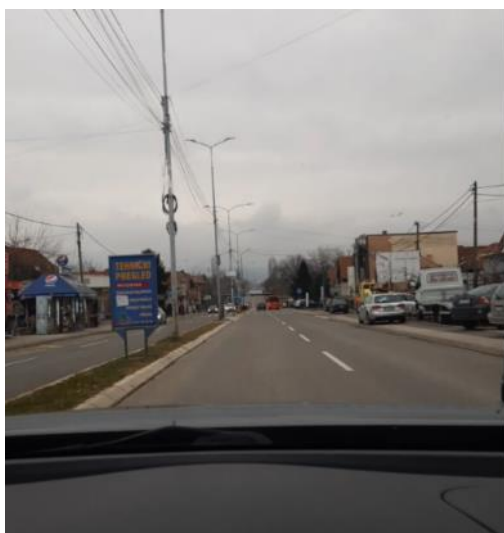
За сваки тип везе дефинисан је капацитет и брзина. Капацитет је теоретска вредност заснована на ширини траке и броју трака. Брзина је подељена у два типа – максимална дозвољена брзина и брзина слободног тока. Подаци за највећу дозвољену брзину дефинисани су постојећом организацијом саобраћаја на путној мрежи. Брзина слободног тока је брзина возила у неоптерећеној мрежи,

Током децембара тим за саобраћајно моделирање обавио је обилазак уличне мреже у Нишу. Користећи ГПС координате, тим је био у могућности да измери брзину вожње на различитим врстама веза у градској саобраћајној мрежи у вршним и ван вршним сатима. Такође, извршена је визуелна процена стања улица и путева у граду и приградским насељима и идентификована је паркинг политика града. Идентификована је локација неких важних тачака које генеришу или привлаче саобраћај. Фотографије са вожње аутомобила на лицу места су приказане испод.





Слика 1 Руте истраживања уличне мреже током обиласка терена



Слика 2 Истраживање уличне мреже током теренског обиласка Ниша

Слика испод приказује мапу државних путева којима управља ЈППС. ЈППС има статистику саобраћаја за период од 2013 – 2021. која представља податке прикупљене са аутоматских бројача на путној мрежи. Пројектни тим је прегледао статистику саобраћаја из базе података ЈППС који ће се користити за развој и калибрацију транспортног модела.





Слика 3 Државни путеви на територији Града Ниша

## 5 Прикупљање података и анкете

Ова активност је спроведена кроз анализу свих доступних података и утврђивање недостатака у подацима и дискусију са релевантним заинтересованим странама идентификованим као власници података. Ова активност резултирала је планом истраживања саобраћаја који је прецизирао сет истраживања које је потребно спровести како би се попуниле празнине у подацима и обезбедили адекватни подаци за анализу стања мобилности и развој транспортног модела.



Слика 4Процес прикупљања података

На основу прегледа доступних података Пројектни тим је припремио предлог за додатна истраживања (врста, обим, локације, обрасци и сл.). Истраживања су спроведена у периоду октобар - новембар 2022. године, јер се овај период сматра репрезентативним за спровођење истраживања саобраћаја.

### 5.1 Основни подаци

Територија града Ниша има централни положај у оквиру Нишавског округа. Налази се у доњем Понишављу и северном делу јужног Поморавља и простире се на површини од 596,7 км<sup>2</sup>. Лежи између 43015' и 43030' северне географске ширине и 21049' и 22013' источно од Гринича. Кроз Ниш пролазе и састају се бројни локални, регионални државни и међудржавни путеви светског значаја, што је утицало на његов укупан развој и формирање као централног насеља југоисточне Србије.

Ниш се налази на раскрсници балканских и европских путева. Територију града пресецају три значајна правца међународних путева и железница – неколико путева који повезују Балкан са средњом и западном Европом, Влашку низију и Поморавље са Јадранским, Егејским и Црним морем .

Ниш је центар највишег ранга у Србији. На овом подручју укршта се више врста саобраћаја: коридор аутопута, железничке пруге, аеродром и планиране брзе линије Е-85 и Е-70, железнички чвор, теретни и логистички центри.

Град Ниш је паневропски транспортни коридор, са аутопутевима Е-75 и Е-80 и железничким пругама Е-85 и Е-70 представља окосницу шире европске транспортне мреже.

### 5.2 Доступни социо-економски подаци

Пројектни тим је прикупио све доступне социо-економске податке иако је већина статистичких података заснована на Попису становништва спроведеном 2011. Република Србија је започела Попис 2022. у октобру 2022. године и доступност прелиминарних резултата током имплементације пројекта је још увек неизвесна и у зависности од доступности прелиминарних резултата пописа најновији подаци ће се користити као улазни подаци за транспортни модел.

Социо-економски подаци представљени у наредним поглављима углавном укључују пројекцију података са претходног пописа или најновије доступне статистике за параметре који су дати у годишњој статистици.

Подаци су приказани по градским општинама и укључују податке за цео Ниш и сваку од пет општина:

- › Медијана
- › Нишка Бања
- › Палилула
- › Пантелеј
- › Црвени крст



Слика 5 Општине града Ниша

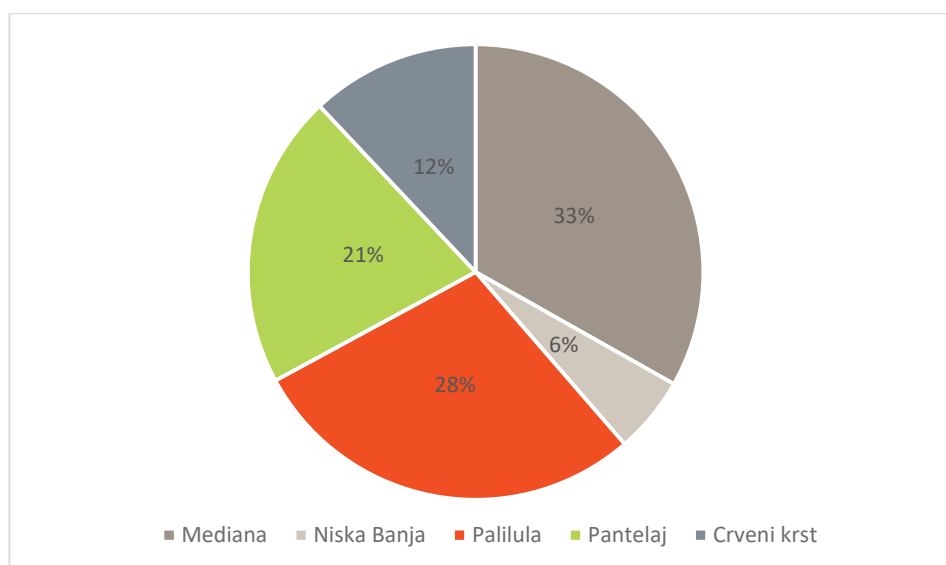
### 5.2.1 Становништво

Приказани податак о становништву је процена из годишњег статистичког извјештаја Завода за статистику. Последњи збирни подаци о становништву су из пописа из 2011. године. 2022. године извршен је нови попис, очекује се да ће нови подаци бити готови током израде овог плана и да ће сходно томе бити ажурирани у наредним извештајима након објављивања нових података.

Највећу густину насељености има општина Медијана, а најмању Нишка бања.

Табела 1 Становништво

Општина	Површина км <sup>2</sup>	Број насеља	Становништво <sup>1</sup> (процена), стање 30.06.2020.		катастарске општине
			Укупно	по 1 км <sup>2</sup>	
Град Ниш	596	71 <sup>5)</sup>	254723	427	71
Медијана	10	1	84520	8452	3
Нишка Бања	146	18	13899	95	15
Палилула	117	15	72480	619	14
Пантелеј	141	13	53249	378	15
Црвени крст	182	23	30575	168	24



Слика 6 Становништво по општини

<sup>1</sup>Пројекција.

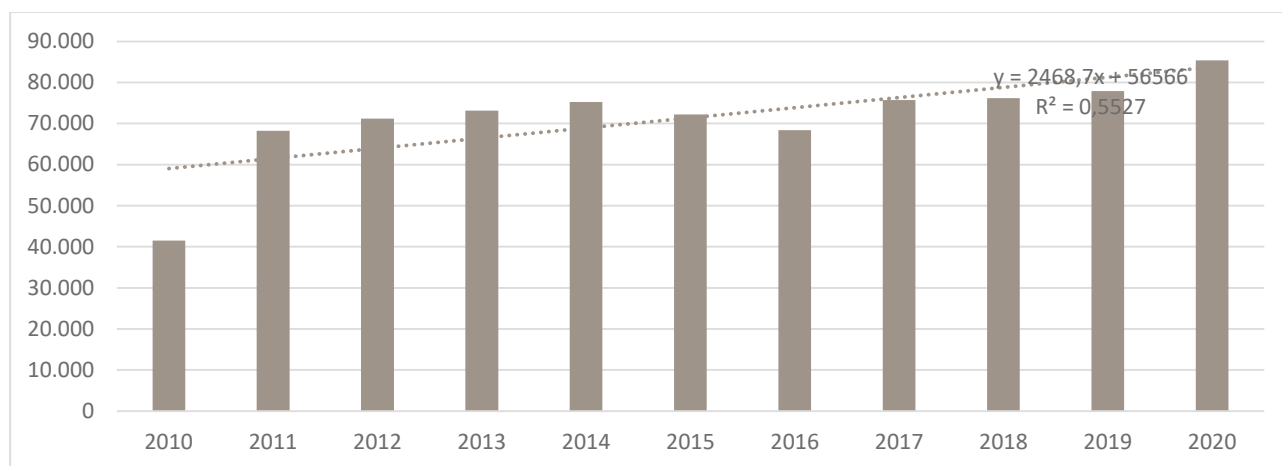
Највећи део становништва у Нишу налази се у општини Медијана (33%), док 28% живи на Палилули и 21% у Пантелеју. У Црвеном Крсту живи знатно мањи број становника, док је најмања општина Нишка Бања.

## 5.2.2 Број регистрованих возила

У граду Нишу бележи се тренд раста броја возила, што се види и из података о регистрованим возилима. Највише регистрованих возила било је 2020. године и износило их је 85.404, што је за 105 одсто више него у 2010. години, када је регистровано 41.479 возила. Ово повећање представља снажан тренд моторизације, пошто се број регистрованих возила удвостручио за само једну деценију.

**Табела 2** Број регистрованих возила

Година	Мопеди	Мотоцикл и	Путнички аутомобили	Аутобус и	Теретна возила	Радна возила	Приколице	Полуприколице	Укупно
2010	296	647	36.849	293	2.687	13	589	105	41.479
2011	243	834	60.481	449	3.970	59	2.126	107	68.269
2012	481	1.095	62.590	455	3.570	74	2.317	648	71.230
2013	574	1.132	64.026	469	3.487	90	2.451	883	73.112
2014	731	1.234	64.717	485	4.530	93	2.536	902	75.228
2015	606	1.166	62.025	489	4.328	127	2.470	999	72.210
2016	645	1.266	57.642	504	4.686	43	2.583	1.014	68.383
2017	675	1.294	65.779	511	4.688	104	2.650		75.701
2018	656	1.212	66.329	492	4.780	101	2.641		76.211
2019	801	1.268	68.576	495	5.047	61	1.684		77.932
2020	1.057	1.424	75.171	390	5.665	32	1.665		85.404



**Слика 7** Број регистрованих возила

Број регистрованих возила има јаку линеарну корелацију

Параметар	Валуре
Пирсонов коефицијент корелације (p)	0,7435
P-вредност	0,00873
Коваријанса	27.1553
Величина узорка (n)	11
Статистика	3.3349

Резултати Пирсонове корелације су показали да постоји значајна велика позитивна веза између X (године) и Y (број регистрованих возила), ( $r(9) = .743$ ,  $p = .009$ ).

### 5.2.3 Запосленост

У граду Нишу има укупно 85.041 запослених, од чега највише у општини Медијана. Најмањи број запослених је у општини Нишка Бања

**Табела 3Регистрована запосленост по општинама пребивалишта, 2020, годишњи просек**

Подручје	Број запослених укупно	од тога:		Учешће запослених 15-29 година у укупној запослености, у %	Број запослених на 1000 становника
		Мушкарци	Жене		
<i>Град Ниш</i>	<b>85.041</b>	<b>42.427</b>	<b>42.614</b>	<b>14,7</b>	<b>334</b>
Медијана	30.386	14.422	15.964	12,0	360
Нишка Бања	4.216	2.336	1.880	17,3	303
Палилула	23.889	12.066	11.822	15,7	330
Пантелеј	16.506	8.291	8.215	15,3	310
Црвени крст	10.045	5.313	4.732	18,4	329

Извор: Истраживање о регистрованој запослености на основу комбиновања података ЦРОСО и СПР.

### 5.2.4 Образовање

Укупно има 18.760 ученика основних школа, 14.275 у средњим школама и 21.481 студент. Највећи број ђака и студената налази се у општини Медијана. Треба напоменути да од овог броја око 500 ученика има посебне потребе.

**Табела 4Број ученика**

Подручје	Основна школа	Средња школа	Студенти	Укупно	Школе	Средње школе	Факултети
<i>Град Ниш</i>	<b>18.760</b>	<b>14.275</b>	<b>21.481</b>	<b>54.516</b>	79	19	3
Медијана	7.833	8.950	13.602	30.385	10	13	1
Нишка Бања	824	0	0	824	9	0	0
Палилула	4.170	2.248	4.106	10.524	21	2	0
Пантелеј	3.745	0	0	3.745	16	0	0
Црвени крст	2.188	3.077	3.773	9.038	23	4	1

### 5.2.5 Туристи

Укупан број туриста у Нишу је 46.455, приближно исти број домаћих и страних туриста, укупан број ноћења је 92.638.

Туристи нису обухваћени статистичким подацима о становништву, а они као категорија имају већу просечну покретљивост, њихов број у Нишу није мали, па и њих треба узети у обзир приликом разматрања потребе кретања.

**Табела 5Број туриста**

Подручје	Туристи			Ноћења туриста			Просечан број ноћења туриста	
	укупно	домаћи	страни	укупно	домаћи	страни	домаћи	страни
<i>Град Ниш</i>	46.455	25.438	21.017	92.638	55.689	36.949	2,2	1,8

Подручје	Туристи			Ноћења туриста			Просечан број ноћења туриста	
	укупно	домаћи	страни	укупно	домаћи	страни	домаћи	страни
Медијана	25.331	14.975	10.356	54.075	32.762	21.313	2,2	2,1
Нишка Бања	1.377	1.284	93	4.857	4.143	714	3,2	7,7
Палилула	7.966	4.997	2.969	15.826	10.168	5.658	2,0	1,9
Пантелеј	2.534	1.574	960	5.217	3.850	1.367	2,4	1,4
Црвени крст	9.247	2.608	6.639	12.663	4.766	7.897	1,8	1,2

### 5.2.6 Вредност изведених грађевинских радова

Из приказаних табела се види да се годишње заврши 1119 станова, што може бити још један показатељ раста становништва.

**Табела 6 Вредност изведених грађевинских радова, 2020, у хиљадама динара**

Подручје	Вредност изведених радова			Вредност изведених радова - новоградња		
	укупно	Зграде	друге зграде	Укупно	Зграде	друге зграде
Град Ниш	10.575.850	7.530.131	3.030.857	6.316.795	5.498.991	813.287
Медијана	3.409.592	2.470.456	932.155	2.686.537	2.047.036	638.368
Нишка Бања	735.595	478.632	256.132	228.686	208.100	20.586
Палилула	2.978.174	1.758.353	1.218.273	1.283.252	1.247.167	36.085
Пантелеј	1.102.258	632.826	465.311	560.251	487.397	69.470
Црвени крст	2.350.231	2.189.864	158.986	1.558.069	1.509.291	48.778

**Табела 7 Стамбена изградња и порушени станови, 2020.**

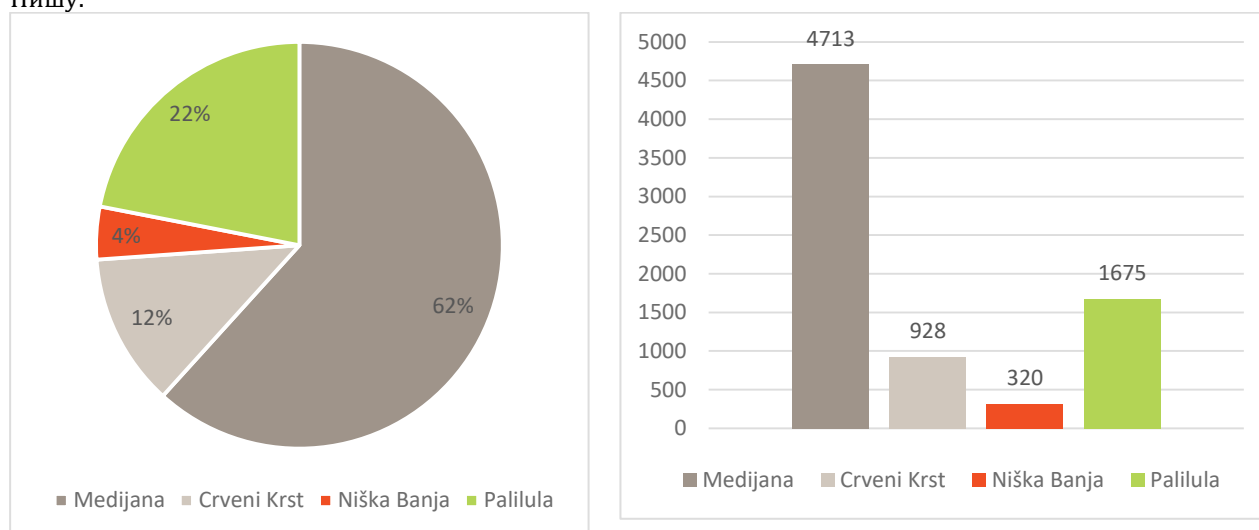
Подручје	Стамбена изградња				Порушени станови	
	Завршени станови		Број недовршених станова	изграђених станова на 1000 становника	Број	Површина, м <sup>2</sup>
	Број	површина, м <sup>2</sup>				
Град Ниш	1119	74791	1493. године	4,4	65	5615
Медијана	411	31391	495	4,9	40	3671
Нишка Бања	3	594	194	0,2	-	-
Палилула	301	19979	463	4,2	5	379
Пантелеј	327	19729	335	6,1	17	1414
Црвени крст	77	3098	6	2,5	3	151

### 5.2.7 Предузећа и радна места

Подаци о регистрованим предузећима и њиховом броју запослених за 2021. годину од Агенције за привредне регистре добијају се преко Града Ниша. Подаци о регистрованим фирмама се дају на нивоу тачне адресе предузећа тако да ће се извршити расподела на саобраћајне зоне. Подаци за општину Пантелеј нису примљени тако да је следећа садашња ситуација без општине Пантелеј.

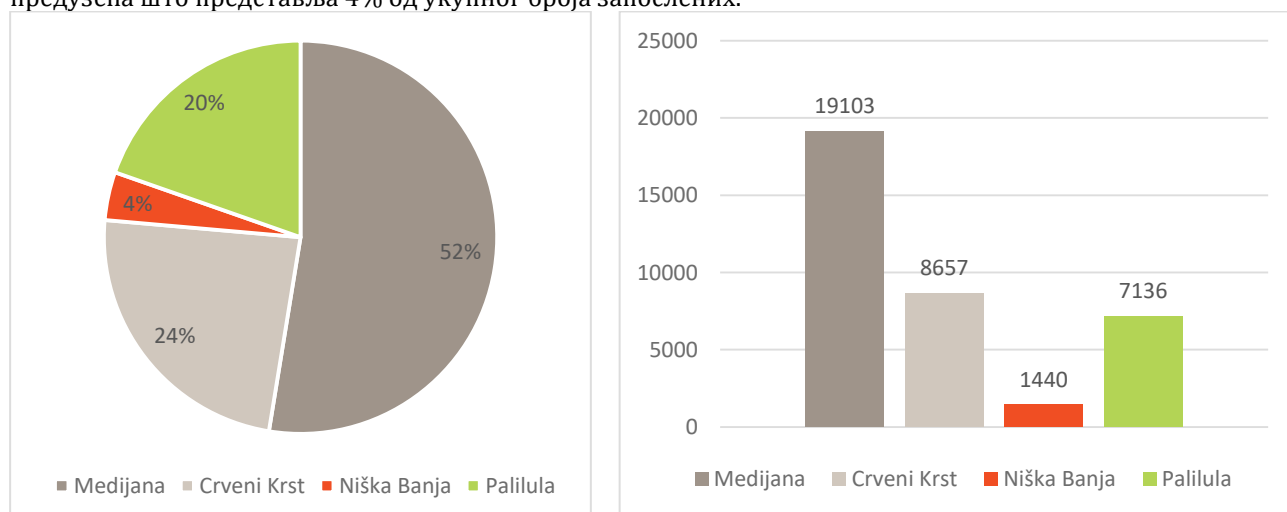
Према подацима Агенције за привредне регистре, највише предузећа свих правних облика регистровано је у централној општини Медијана (62%). Остале општине имају мање регистрованих предузећа где

Палилула има 22%, Црвени Крст 12% и Нишка Бања 4% од укупног броја регистрованих предузећа у Нишу.



Слика 8 Број регистрованих предузећа

По броју запослених и даље највише запослених има Медижана (19103) која представља 52% укупног броја, а на другом месту је Црвени Крст са 8657 запослених у 928 регистрованих предузећа. Палилула има 7.136 запослених, што чини 20% укупног броја, а Нишка Бања 1.440 запослених у 320 регистрованих предузећа што представља 4% од укупног броја запослених.



Слика 9 Број запослених у регистрованим предузећима

## 5.2.8 Дефинисање зонског система

Један од првих важних корака у развоју 4-степеног модела града Ниша је дефинисање саобраћајних зона (СЗ). Практично, овај задатак значи да се у PTV VISUM подели територија града Ниша на мање, хомогене зоне које ће служити као извор и циљ путовања у граду и основа матрица извор/циљ.

Кључни проблеми у дефинисању СЗ у PTV VISUM је одређивање њихове величине/облика и броја. Рад је започет са градским општинама у Статистичком годишњаку града Ниша 2019. као основом. Подаци о становништву показују да више од 80% живи у граду, а само 20% у руралним деловима (мала села у близини града). Да би се ово прилагодило, територија града Ниша је морала бити додатно подељена на мање зоне релативно сличне величине и карактеристика. Коначно, дефинисане су 22 зоне у граду при чему свака зона није шири од 500 м. За границе зона коришћене су главне улице или булевари.

## 5.2.9 Дефинисање социо-економских карактеристика зона

Након потврде броја и облика зона у PTV VISUM, следећи корак је процес додељивања социо-економских атрибута са нумеричком вредношћу свакој зони на следећи начин:

- › Број запослених лица
- › Број незапослених лица
- › Број ученика основних школа
- › Број ученика средњих школа
- › Број студената
- › Број пензионера
- › Број радних места
- › Број школских места
- › Број универзитетских места
- › Други (ако је потребно)

У случају да Консултант не добије релевантне социо-економске карактеристике предложених зона, мораће се предузети другачији приступ. Главно предложено решење је добијање података из извора као што су статистички и стратешки документи.

Ови извори садрже збирне податке на нивоу града или насеља (нпр. број запослених за Ниш уопште), екстраполирају просеке (нпр. број запослених по квадратном километру за град Ниш) и додељују одговарајуће бројеве свакој зони на основу величина зоне.

Детаљнији преглед извора и приступа дат је у табели испод.



**Табела 8 Социо-економски извори података**

Социо-економске карактеристике	Извор	Специфичности	Пристап	Предлог
Број запослених лица	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2019 Рубрика: РЕГИСТРОВАНИ ЗАПОШЉАВАЊЕ ПО СЕКТОРИМА ДЕЛАТНОСТИ, 2020 – годишњи просек	Број запослених за Град Ниш, Медијана, Нишка Бања, Палилула, Пантелеј, Црвени Крст	Дефинишите просечан број запослених по квадратном километру. у Граду Нишу, Медијана, Нишка Бања, Палилула, Пантелеј, Црвени Крст Доделити број запослених према СЗ на основу горе наведеног просека и стварне величине СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број незапослених лица	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2019 Одељак: НЕЗАПОСЛЕНА ЛИЦА ( статус од 31.12.2020.)	Број незапослених за Град Ниш, Медијана, Нишка Бања, Палилула, Пантелеј, Црвени Крст	Дефинисати просечан број незапослених лица по квадратном километру. за Град Ниш, Медијана, Нишка Бања, Палилула, Пантелеј, Црвени Крст Одредити број незапослених према СЗ на основу просека изнад и стварне величине СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број ученика основних школа	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2020 Одељци: ОСНОВНО ОБРАЗОВАЊЕ – крај школске године	Доступни подаци о броју ученика основних школа за Град Ниш уопште	Дефинисати просечан број ученика основних школа по квадратном километру. у Граду Нишу Доделити број ученика основних школа према СЗ на основу горе наведеног просека и стварне величине СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број ученика средњих школа	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2020 Одељак: СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ – крај школске године	Доступни подаци о броју ученика средњих школа за Град Ниш уопште	Дефинисати просечан број средњошколаца по квадратном километру. у Граду Нишу Доделити број ученика основних школа према СЗ на основу горе наведеног просјека и стварне величине СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број студената универзитета	Јавно доступни извори	Доступни подаци о укупном броју студената Универзитета у Нишу	Дефинишите просечан број универзитетских студената по квадратном километру. у Граду Нишу	Град да обезбеди релевантније

Социо-економске карактеристике	Извор	Специфичности	Приступ	Предлог
			Доделити број универзитетских студената према СЗ на основу горе наведеног просека и стварне величине СЗ	податке по зонама као у градском ГИС систему
Број пензионера	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2020 Одељак: КОРИСНИЦИ ПЕНЗИЈСКО-ИНВАЛИДСКОГ ПЕНЗИЈСКОГ ОСИГУРАЊА	Доступни подаци за укупан број корисника пензија за Град Ниш	Дефинисати просечан број корисника пензија по квадратном километру. у Граду Нишу Одредите број корисника пензија по зонама на основу просека изнад и стварне величине СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број радних места	Ускоро ће се завршити анкете домаћинстава	Анкете домаћинстава ће имати податке о дестинацији и сврси путовања	Екстраполирати податке из анкета домаћинстава за број радних места по СЗ	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број школских места	СТАТИСТИЧКИ ГОДИШЊАК ГРАДА НИША 2020 Одељци: ОСНОВНО ОБРАЗОВАЊЕ – крај школске године СРЕДЊЕ ОБРАЗОВАЊЕ – крај школске године	Доступни подаци о броју ученика основних и средњих школа за Град Ниш уопште	Доделите број школских места по школи (доступна је локација основних и средњих школа)	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему
Број универзитетских места	Јавно доступни извори	Доступни подаци о укупном броју студената Универзитета у Нишу	Доделити број места на факултету у Нишу зони у којој се факултет налази	Град да обезбеди релевантније податке по зонама као у градском ГИС систему

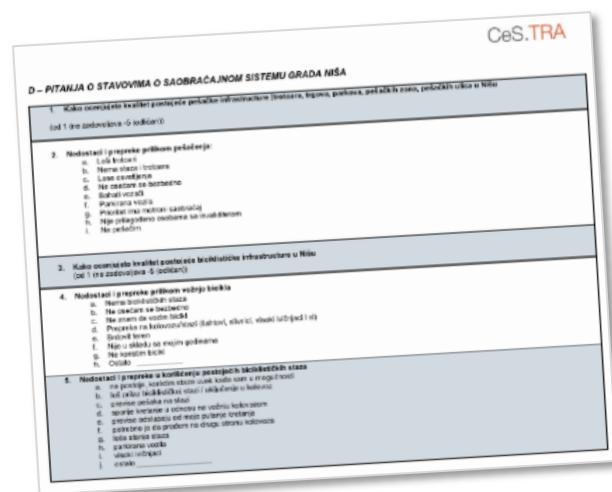


### 5.3.2 Рад на терену

Комбинованом методом онлајн и телефонског анкетања, добили смо случајан и репрезентативан узорак грађана Ниша. Сам процес прикупљања података имао је 2 фазе.

Прва фаза је била прикупљање података потпуно случајним одабиром испитаника и онлајн анкета коју смо спровели преко нашег онлајн панела и на Интернету, регрутујући испитанике на друштвеним мрежама. На овај начин смо прикупили 90% података.

Друга фаза истраживања обухватала је попуњавање



Слика 11 Упитник анкете у домаћинству

стратума - по општинама и типу насеља, а унутар општина, циљање недостајућих података по дефинисаним зонама. Овај део истраживања спровели смо комбинованом методом онлајн анкете и телефона – CATI истраживање.

### 5.3.3 Реализовани узорак

Направили смо узорак Нишлија старијих од 15 година са којима смо спровели истраживање. Укупан број грађана поделили смо по градским општинама и по типу насеља, градским и другим.

Према доступним јавним подацима, у Нишу живи више од 224.000 грађана, близу 2/3 у граду и трећина у приградским и сеоским насељима.

На основу узорка од 1015 анкета са грађанима Ниша, спровели смо следећи број анкета у свакој општини:

Табела 9Узорак анкете у домаћинству

Подручје	Број становника	Број анкета
Град Ниш	224041	1015
Градско подручје		731
Остало		284
Ниш – Медијана	75090	341
Ниш – Нишка Бања	12800	59
Ниш – Пантелеј	45719	203
Ниш – Црвени крст	27504	122
Ниш - Палилула	62928	288

Расподела по полу је 52% жена и 48% мушкараца.

### 5.3.4 Величина узорка

Квантитативно маркетиншко истраживање има за циљ да бројчано изрази ставове испитаника о питањима која су предмет истраживања уз оптимално ангажовање ресурса у циљу достизања тог циља.

Истраживачка пракса у Србији показује да је оптималан узорак за спровођење квантитативног истраживања 1000 испитаника. Највећи број истраживања у последњих 30 година спроведен је на овом узорку за Србију. Ово нам даје прилику да сагледамо ставове испитаника о укупном узорку, али и да уочимо неке појаве на регионалном нивоу, јер сваки од 4 велика региона има скоро пропорционалан број становника, око ¼ укупне популације Србије. . Пошто се већина анкета ради са овом величином узорка, резултати су упоредиви, што је веома важно за њихову интерпретацију.

Са узорком од 1000 испитаника за укупну популацију од 7 милиона, за интервал поверења (CI) од 95% и очекивани одговор од 50%, маргинална грешка узорка ће бити 3,1%.

То значи да ако смо добили вредност од 50% у одговорима испитаника на неки став, са вероватноћом од 95% тај одговор ће за целу популацију бити у распону од 46,9-53,1%.

Погрешно је мислити да ако посматрамо један град, у овом случају град Ниш, који има око 224.000 становника, број анкета треба да буде сразмерно мањи.

Наиме, маргинална грешка је потпуно иста за државу попут Србије и за град Ниш и износи 3,1% за ЦИ=95%, на 1000 испитаника.

### 5.3.5 Временски оквир

Истраживање о ставовима грађана Ниша о саобраћајној инфраструктури и њиховом кретању током једног радног дана спроведено је у периоду од 25. октобра до 15. новембра 2022. године.

## 5.4 Бројање саобраћаја

У тренутној ситуацији, Град Ниш нема систем за аутоматско бројање саобраћаја на уличној мрежи нити недавно развијену статистику бројања саобраћаја. Последње систематско пребројавање саобраћаја било је из 2009. године. Консултант је истражио различите опције за добијање података о протоку саобраћаја на кључним раскрсницама (апликација ТомТом, подаци мобилних оператера, ручно бројање саобраћаја, подаци са детектора возила на раскрсницама). Добијање података о саобраћају од мобилних оператера било је дуготрајно јер мобилни оператери немају ово као стандардну услугу. Поред тога, наведени подаци су у сировом формату, што може довести до недовољне прецизности потребне за процес калибрације у моделу.

Консултант је изабрао ручно бројање саобраћаја на кључним раскрсницама како би добио податке који су погодни за његову главну сврху, односно калибрацију транспортног модела. Овим методом се добијају подаци о обиму саобраћаја у различитим периодима и добијају се подаци по категоријама возила за сваки смер и укупно за деоницу, састав возила и временска расподела саобраћајних токова по смеру.

Обим саобраћаја као један од најважнијих инпута за транспортни модел се прикупља путем класификованих бројања саобраћаја на локацијама унутар подручја утицаја пројекта. Бројање саобраћаја је пажљиво организовано како би се обезбедило прикупљање непристрасних података који ће дати одговоре на права питања иза пројекта.

Основна сврха саобраћајних истраживања је да се разумеју и изразе својства саобраћајног тока на постојећој путној мрежи и да помогну у доношењу стратешких одлука које могу утицати на ток саобраћаја у будућности. Потребно је истражити обим саобраћаја у односу на његову локацију и временски период за различите категорије возила.

Пројектни тим је идентификовао локације за бројање саобраћаја и организовано бројање у недељи 24-28. октобра 2022. Бројање саобраћаја је организовано на 40 локација приказаних на слици испод.





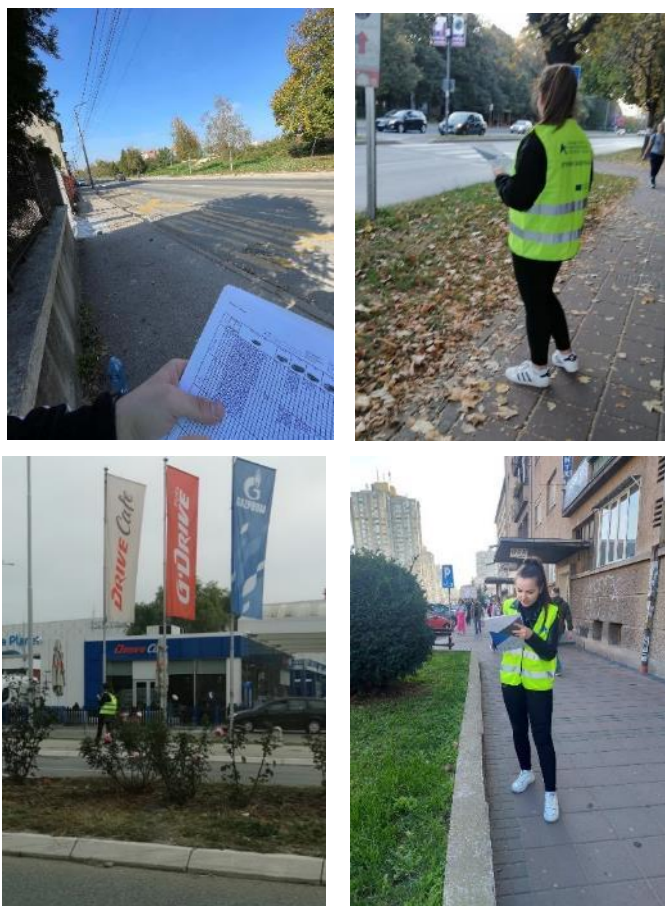
**Слика 12 Локације бројања саобраћаја**

Бројање саобраћаја је спроведено кроз евидентирање броја возила на одабраним попречним пресецима и раскрсницама и разврставање возила по категоријама возила коришћењем бројачких образаца.

 A traffic counting form (brojачки образац) from CESTRA. The form includes a header with the CESTRA logo and fields for 'Вређање извођача' (Contractor), 'План' (Plan), 'Датум' (Date), and 'Лист' (Sheet). Below the header is a large grid for recording vehicle counts. The grid has columns for different vehicle categories: 'Возило' (Vehicle), 'Пешак' (Pedestrian), 'Автомобил' (Automobile), 'Мотоцикл' (Motorcycle), 'Троцикло' (Tricycle), 'Троцикло' (Tricycle), 'Троцикло' (Tricycle), and 'Троцикло' (Tricycle). The grid is divided into sections for 'Утврђено' (Determined), 'Промена' (Change), and 'Вређање' (Contractor).

**Слика 13 Бројачки образац**

Бројање саобраћаја је обављено у периоду од 6.30 до 11 часова, обухватајући јутарњи вршни и ванвршни период и између 15 и 18 часова обухватајући поподневни вршни и ванвршни период.



**Слика 14** Бројање саобраћаја у Нишу

Бројања су вршена континуирано на 5 локација у временском периоду од 12 сати између 7h и 19h. Овај временски интервал не покрива само период са највећим интензитетом саобраћаја, већ обухвата и периоде у којима су промене обима саобраћаја најзначајније. У овом временском интервалу обављају се све најважније активности људи (одлазак у/из школе, одлазак на/са посла, пословна путовања, куповина, рекреација, култура итд.). Изван овог интервала обим саобраћаја је значајно смањен и капацитет околне саобраћајне мреже није угрожен, те га није потребно даље истраживати.

### 5.5 Бројање путника

Прикупљени су и прегледани подаци о реду вожње и бројању путника у јавном превозу како би се утврдио обим неопходних додатних истраживања у јавном превозу. Према подацима Дирекције за јавни превоз, 80% возила која саобраћају у систему јавног превоза града Ниша опремљено је аутоматским бројачима путника, док је за 20% линија потребно ручно бројање путника.

Да би се извршило пребројавање, било је потребно извршити адекватну припрему, која је у потпуности сагледала начин организације система јавног превоза, број возила ангажованих за реализацију реда вожње, место и време поласка возила. свако возило по редовима вожње.

За сваку од линија јавног превоза унапред су припремљени обрасци за бројање путника са називима стајалишта преузетим из достављених редова вожње. Распоред бројача је извршен по возилима за сваку појединачну линију, у складу са распоредом рада возила која је обезбедила Дирекција.

[illegible]

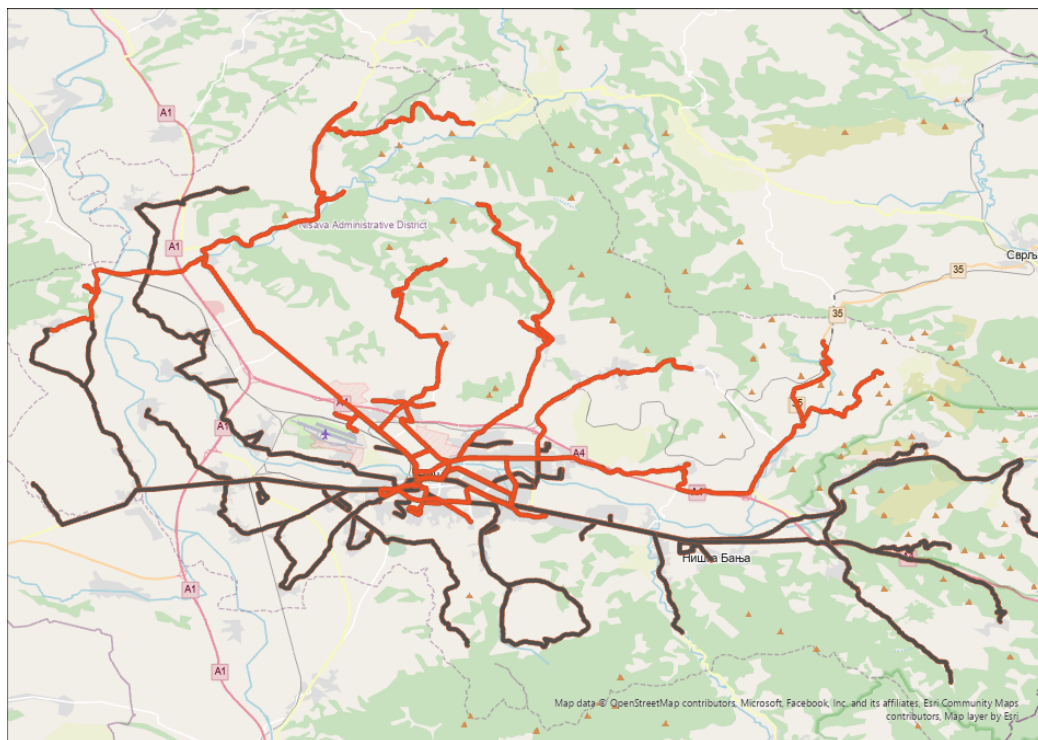
### Слика 150бразец за бројање путника

Бројачи су евидентирали улазак и излазак путника у унапред припремљене обрасце за бројање путника. Регистрација улазака и излазака путника кроз евидентирање промене путника на сваком стајалишту, као и времена проласка возила кроз свако стајалиште. На приградским линијама специфичност посла огледа се у томе што возила нису везана за једну линију, већ превоз обављају на више линија. Како би се правилно извршило пребројавање путника припремљени су обрасци за свако возило према распореду рада возила.

Припремна фаза обухватала је и припрему бројачких материјала (фасцикле, значке, бројалице и сл.), одабир и обуку бројача, одабир и обуку контролора који су преузимали формуларе за бројање након сваког обрта.

На следећој слици су приказане линије јавног превоза на којима је вршено бројање путника (наранџасте линије) и линије јавног превоза са аутоматским бројачима (црне линије).





Слика 16 Линије јавног превоза на којима је вршено бројање

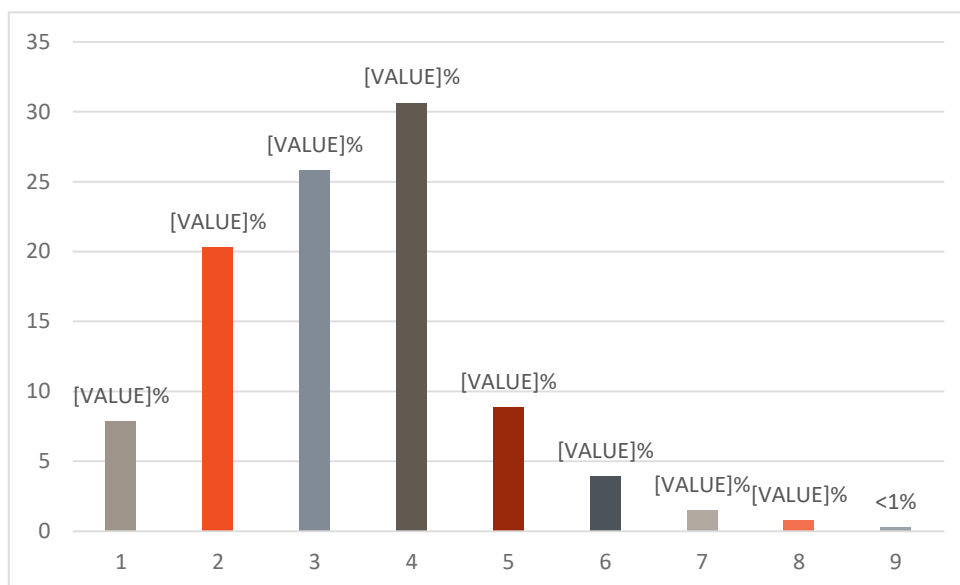
## 6 Преглед прикупљених података

### 6.1 Резултати анекте у домаћинству

#### ДЕО А – општи део

Општи део анкете приказује опште податке о тренутној употреби моторизованих и одрживих видова превоза у домаћинствима. Овај део анкете показује који се видови превоза тренутно највише користе у односу на број чланова домаћинства.

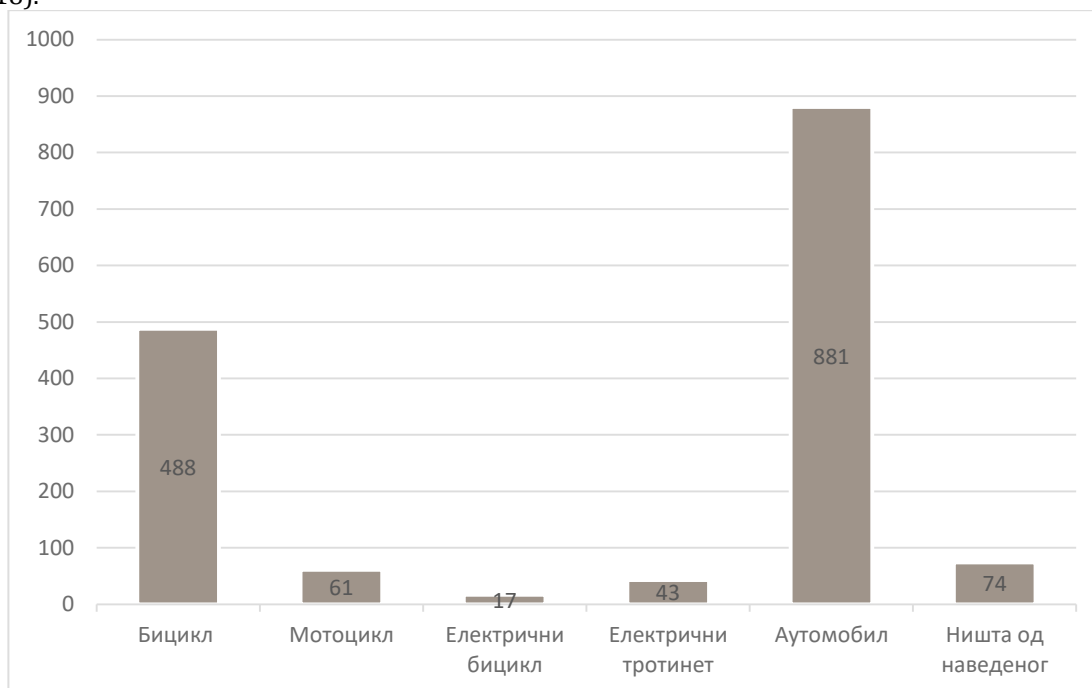
Већина домаћинстава има 2-4 члана. Прикупљени подаци приказани су на Слика 17.



Слика 17 Колико чланова има ваше домаћинство?

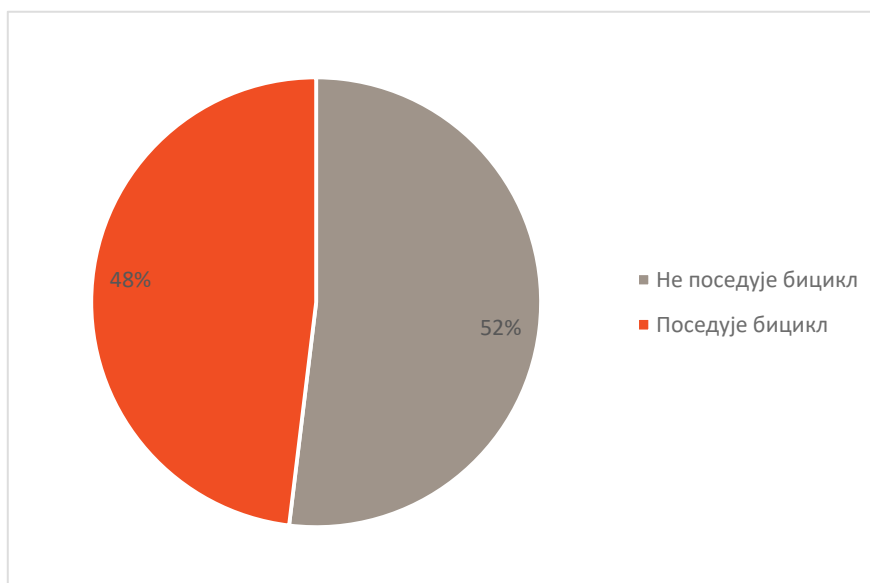
Просечна величина домаћинства је 3,36 чланова по домаћинству.

Највише испитаника поседује аутомобил (56%) и бицикл (31%). Међу осталим возилима били су мотор, електрични бицикл и електрични скутер. 4% испитаника не поседује ниједно од наведених возила (Слика 18).

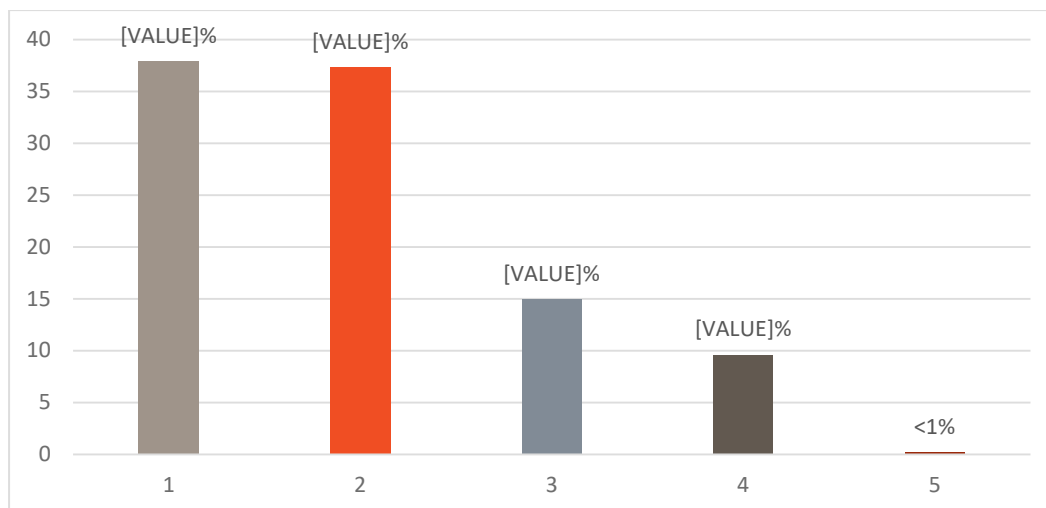


Слика 18 Да ли поседујете неко од наведених возила?

Што се тиче бициклизма као вида превоза, 48% домаћинстава поседује бицикл (приказано у **Error! eference source not found.** Слика 19). Од тих 48%, већина домаћинстава поседује један бицикл (38%), затим два бицикла (37%). 15% домаћинстава поседује три бицикла, а 10% четири (Слика 20). Просечан број бицикала је 1,97 бицикала по домаћинству.

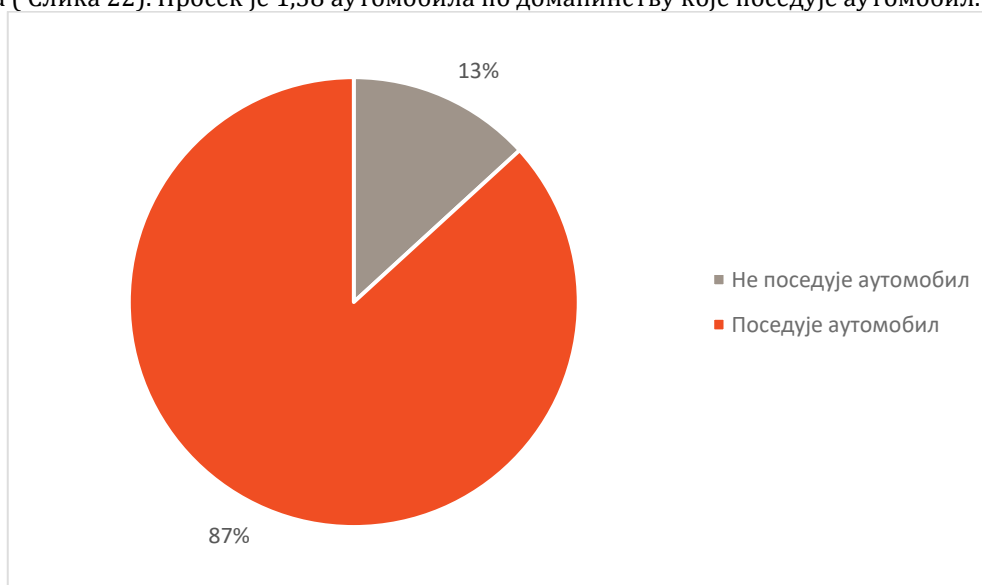


Слика 19 Да ли поседујете бицикл?

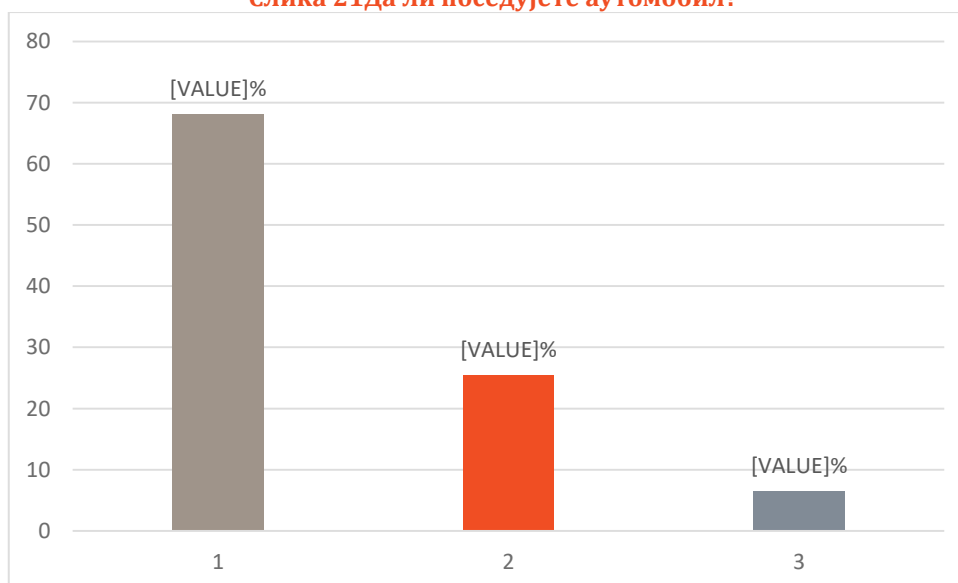


**Слика 20 Број бицикала у домаћинству**

Што се тиче коришћења аутомобила, 87% домаћинстава учесника поседује аутомобил ( Слика 21). Већина домаћинстава има 1 аутомобил (68%), затим 2 аутомобила (25%), а 7% домаћинстава има 3 аутомобила ( Слика 22). Просек је 1,38 аутомобила по домаћинству које поседује аутомобил.

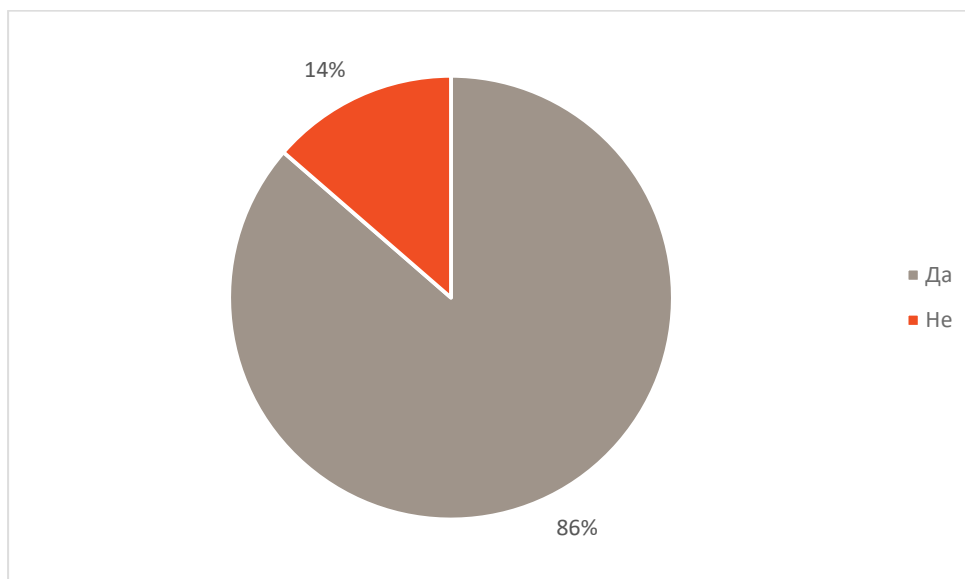


**Слика 21 Да ли поседујете аутомобил?**



**Слика 22 Број аутомобила у домаћинству**

Од учесника који поседују аутомобил у свом домаћинству, 86% њих лично га вози, док остали не ( Слика 23).

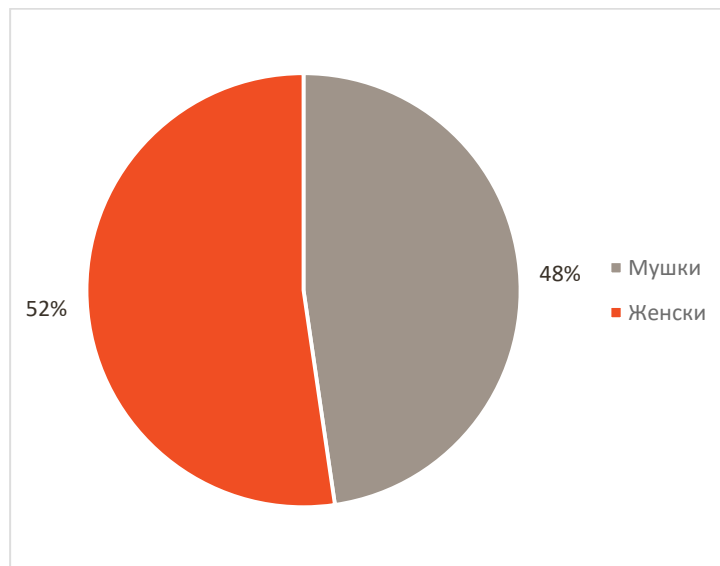


Слика 23 Да ли ви лично возите аутомобил?

#### ДЕО Б – питања за чланове домаћинства

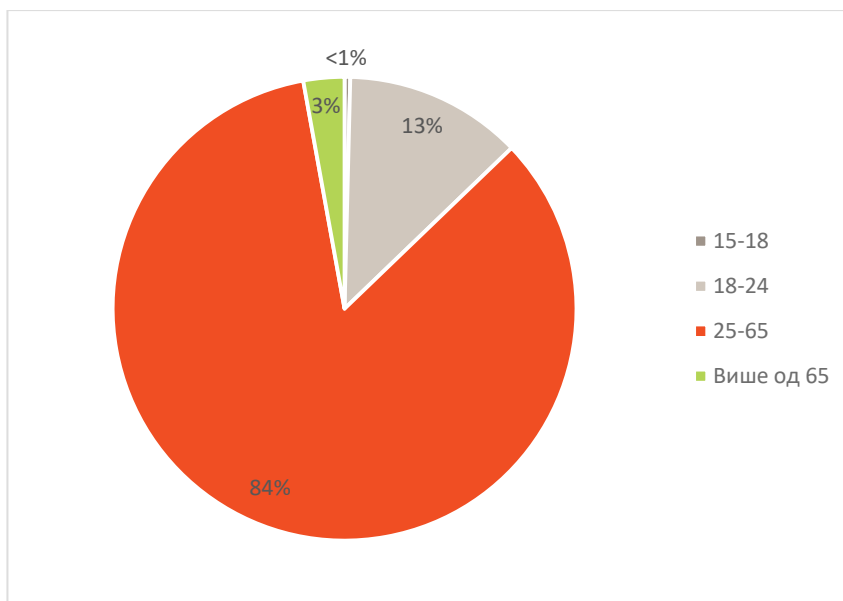
У овом делу анкете прикупљени подаци показују структуру анкетног узорка – пол, старост, занимање испитаника. Подаци показују и колико испитаника има возачку дозволу и колико њих има месечну/годишњу карту за јавни превоз.

Као што је раније поменуто, укупан број учесника је био 1015, од чега су 52% биле жене и 48% мушкарци ( Слика 24).



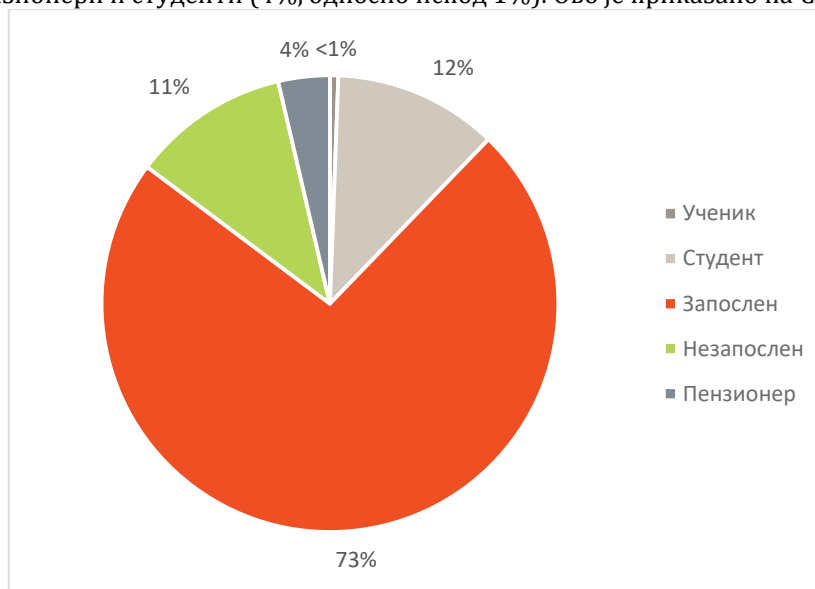
Слика 24 Пол учесника

Класификација испитаника по годинама дата је на Слика 25. Старосни распон већине испитаника је 25-65 година – њих 84%. 13% испитаника припада старосној групи 18-24 године.



**Слика 25**Старост испитаника

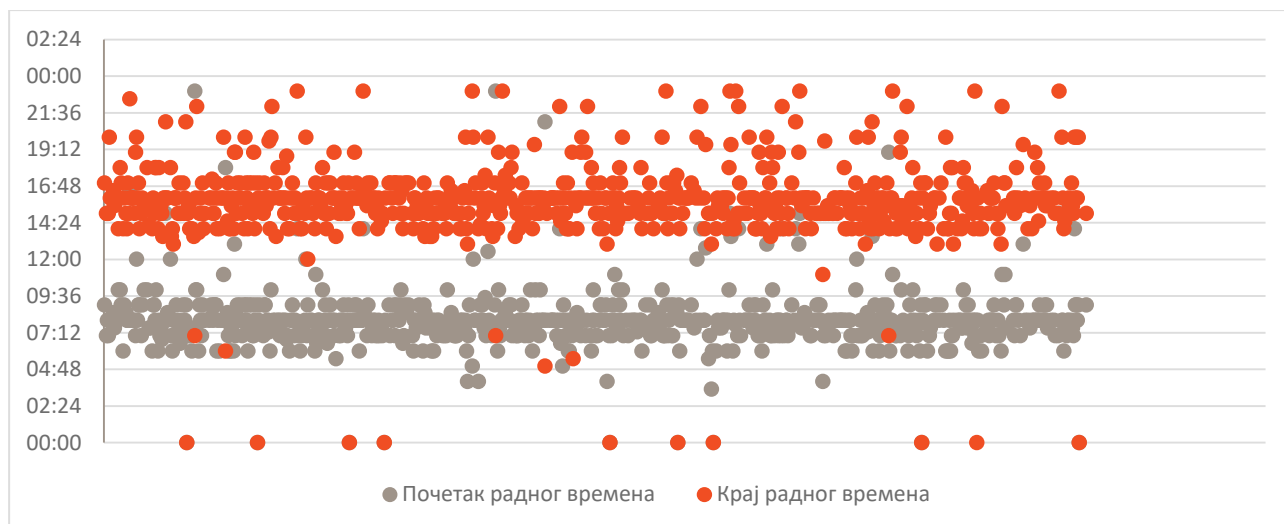
Већина испитаника је запослена (73%), затим 12% њих су студенти, а 11% је незапослено. Најмањи број испитаника су пензионери и студенти (4%, односно испод 1%). Ово је приказано на Слика 26.



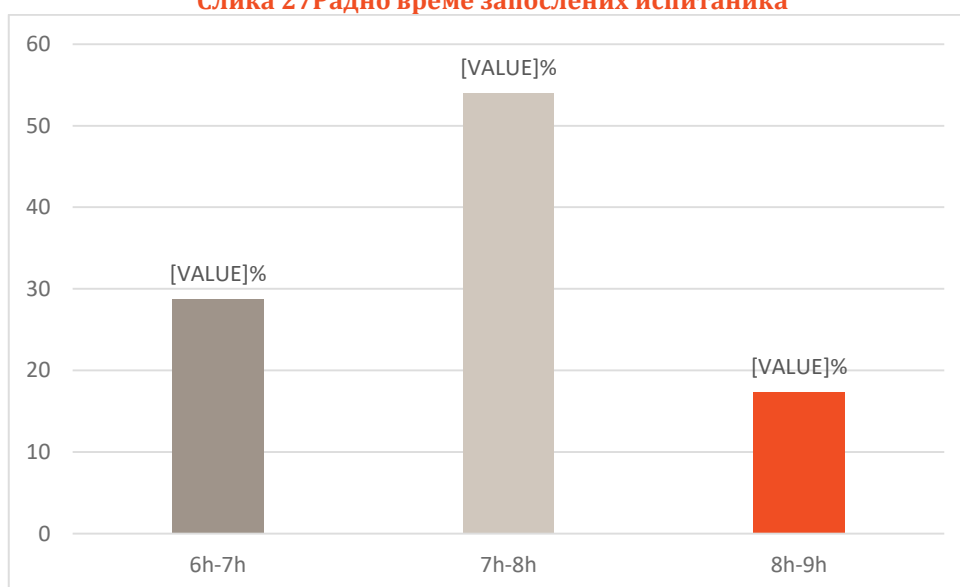
**Слика 26**Занимање испитаника

Запослени испитаници су упитани колико им је радно време. Већина запослених испитаника радно време почиње између 7 и 9 часова, а завршава се између 15 и 17 часова ( Слика 27) .

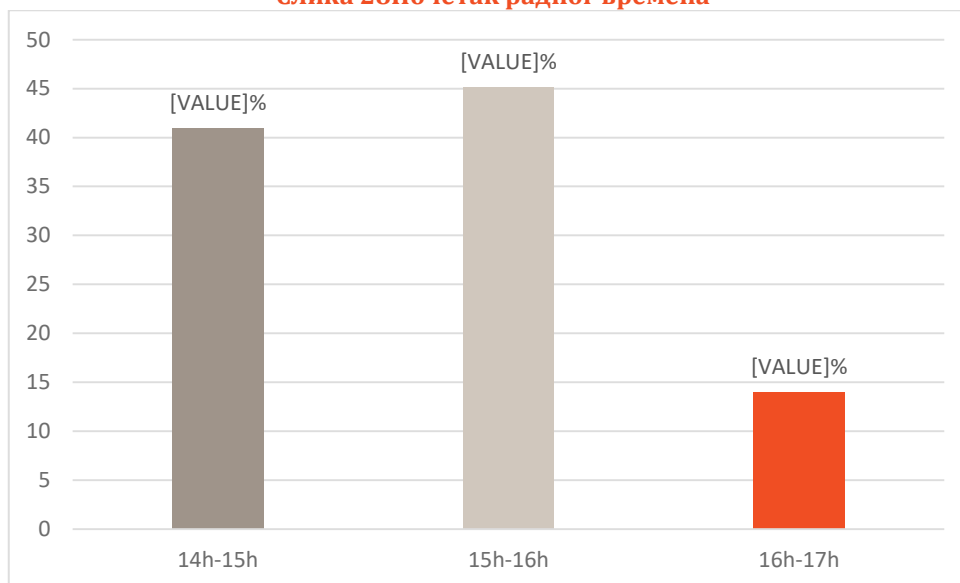
Најчешћи одговори за почетак и завршетак радног времена приказани су на Слика 28и Слика 29.



Слика 27 Радно време запослених испитаника

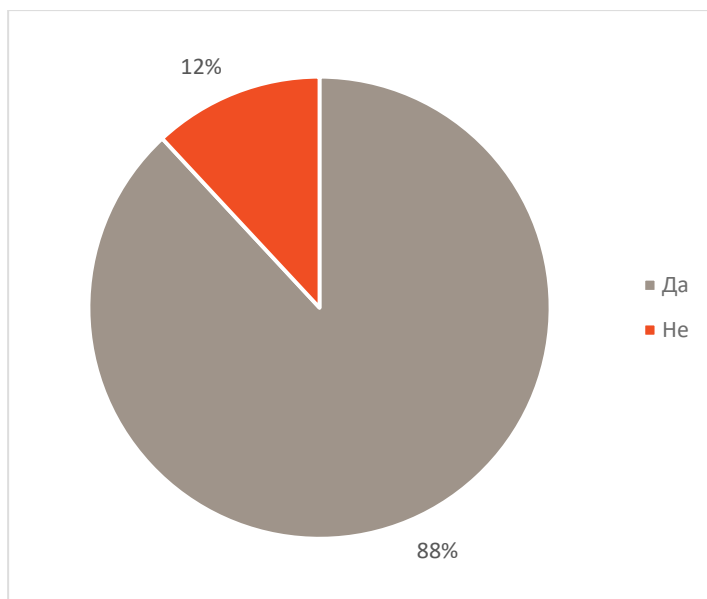


Слика 28 Почетак радног времена



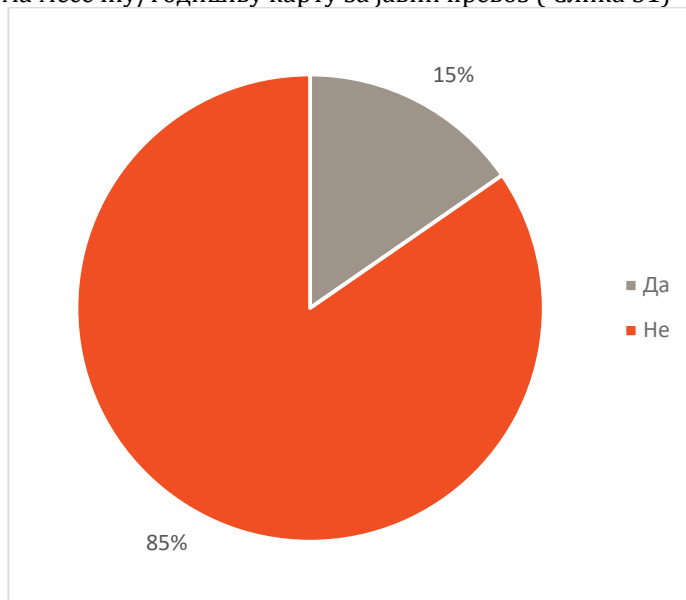
Слика 29 Завршетак радног времена

Према резултатима анкете 88% испитаника има возачку дозволу (приказано на Слика 30)



Слика 30 Да ли имате возачку дозволу?

Само 15% испитаника има месечну/годишњу карту за јавни превоз ( Слика 31)



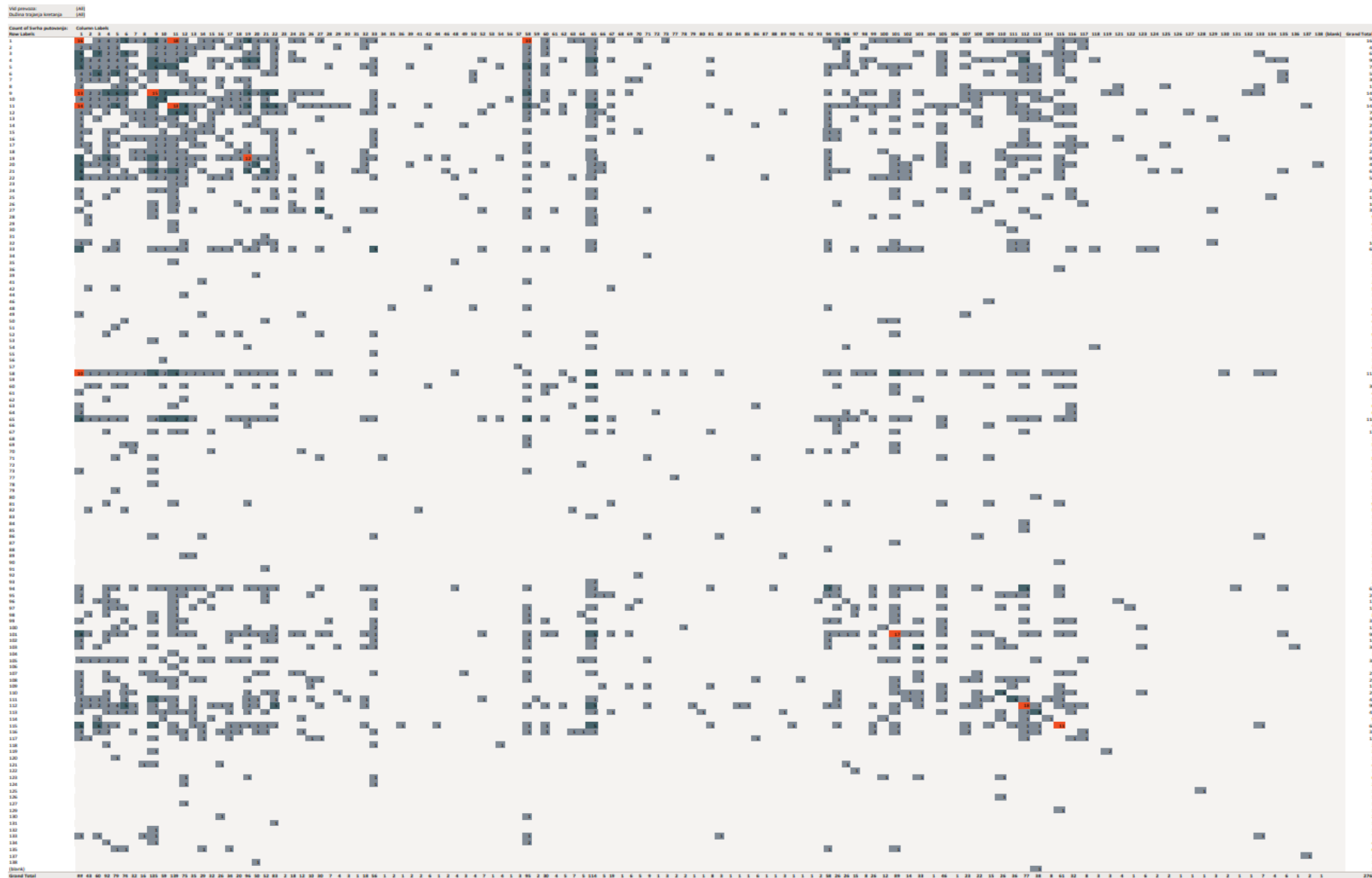
Слика 31 Да ли имате месечну/годишњу карту за јавни превоз?

#### ДЕО Ц – дневно кретање испитаника

Овај део анкете приказује податке о просечним кретањима испитаника током дана. Приказује резултате њихових одговора о томе које врсте видова превоза испитаници користе, укрштених са подацима у ком делу града Ниша су користили тај вид превоза.

Резултат овог дела анкете је матрица кретања приказана на Слика 32.





Слика 32 Матрица кретања

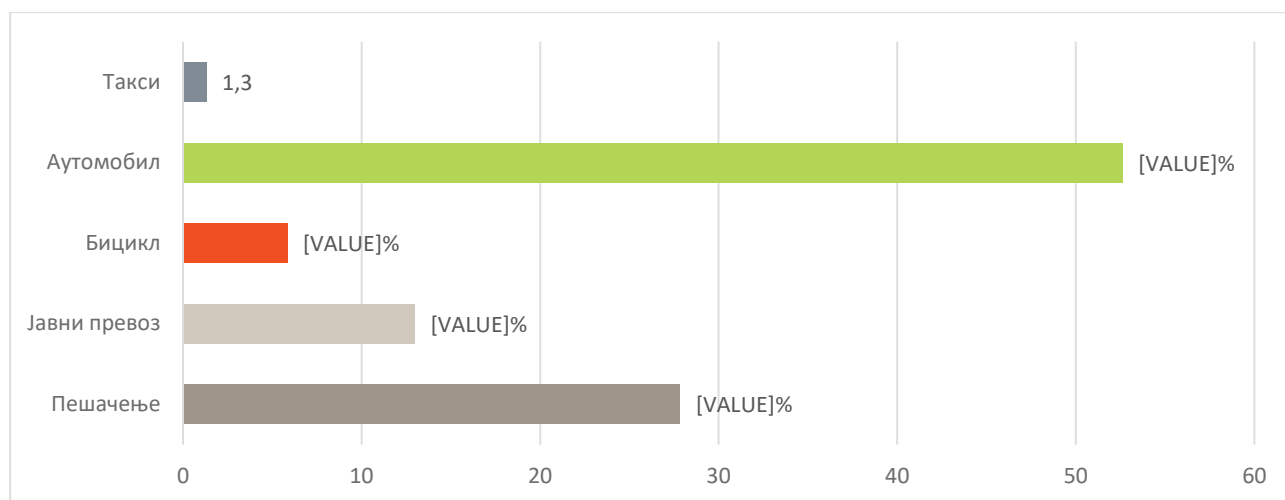
Редови представљају локацију почетка кретања, а колоне локацију краја кретања. Постоји 138 зона које су идентификоване и приказане су редоследом од 1 до 138 (исто за почетак кретања као и за крај кретања).

Испитаници су извршили укупно 2768 кретања (укупан број кретања је приказан у матрици). Узимајући у обзир те податке, просечан број кретања је 2,73 кретања које особа направи током дана.

Из матрице су издвојена кретања према видовима превоза. Удео различитих видова превоза је следећи:

- > Пешачење – 27,82%
- > Јавни превоз – 12,97 %
- > Бициклизам – 5,82%
- > Аутомобил – 52,6%
- > Такси услуга – 1,3 %

Ово је приказано на Слика 33.



**Слика 33 Учешће различитих видова превоза у укупним дневним кретањима**

### Валидација података

Резултати истраживања потврђени су на основу анализе података из других извора. Подаци из других извора показују да је ова цифра добијена анкетама сасвим реална. Наиме, подаци добијени од Управе за јавни превоз показују да је у октобру 2022. године издато 22.830 месечних карата и 13.460 појединачних карата дневно. С обзиром на стопу мобилности добијену из анкетних прорачуна, учешће јавног превоза је 11,2%. Бројање путника такође показује ниску искоришћеност аутобуског капацитета, што такође потврђује добијени удео јавног превоза.

Консултант је такође упоредио податке из анкета са подацима такси организација. Резултати показују да су у октобру 2022. две компаније (са укупно 164 такси возила) оствариле 5161 путовање дневно. Када се ово прошири на укупно 628 такси возила која послују у ГН-у, показује се да је учешће такси вожње 3,3%, што је више од резултата анкете домаћинства.

Не постоје други извори података за бициклизам и ходање, тако да се не може правити поређење, али резултати се чине сасвим разумним с обзиром на величину града и тренутни развој бициклическе инфраструктуре.

### Мобилност

Становништво града Ниша

254723

### Извор:

Statistical office - Projections

Стопа мобилности

2.73

Household surveys

Број дневних путовања

695394

### Јавни превоз

### Извор:

Број месечних карата у октобру 2022	23705	CoN - Mesene i pojedinačne OKTOBAR I NOVEMBAR.XLSX
Број појединачних карата у октобру 2022	417306	CoN - Mesene i pojedinačne OKTOBAR I NOVEMBAR.XLSX
број појединачних карата по дану у октобру 2022	13462	
Укупан број вожњи дневно у октобру 2022	78176	
<b>Удео јавног превоза</b>	<b>11.2%</b>	

Такси		Извор:
Укупан број такси возила у Нишу	628	CoN
Број такси вожњи - Централ 1 (80 возила)	2395	CoN - STATISTIKA.xlsx
Број такси вожњи - Централ 2 (64 возила)	2766	CoN - IZVESTA U10 MESECU 2022 GOD.xlsx
Просечан број путовања по возилу	36	
Укупан број такси вожњи у Нишу	22608	
<b>Такси удео</b>	<b>3.3%</b>	

Градске зоне које су коришћене за истраживање су наведене у следећој табели.

Ужи центар града		Шири центар града и околина								Ван града Ниша	
1	Центар Форум	23	Чокот	47	Врело	71	Бубањ	95	Београд мала	118	Сврљиг
2	Центар коњ	24	Девети Мај	48	Горња Врежина	72	Крусце	96	Тврђава	119	Орљане
3	Маргер	25	Паси Пољана	49	Горњи Матејевац	73	Мрамор	97	Електронски факс исток	120	Врњачка Бања
4	Правни	26	Никола Тесла	50	Доњи Матејевац	74	Мраморско Брдо	98	Делта север	121	Мерошина
5	Душанова	27	Нишка Бања град	51	Јасеновик	75	Доње Влазе	99	Сомборска југ	122	Брестовац
6	Чаир	28	Горња Топоница	52	Каменица	76	Бербатово	100	Рода север	123	Малошиште
7	Кеј 1	29	Банцарево	53	Кнез Село	77	Вукманово	101	Дурлан	124	Дољевац
8	Кеј 2	30	Јелашница	54	Млача	78	Горњи Комрен	102	Беверли хилс	125	Књажевац
9	Црвени певац	31	Островица	55	Ореовац	79	Берчинац	103	Чалије	126	Доњи Душник
10	Драгиче Цветковића	32	Брзи Брод	56	Пасјача	80	Сечаница	104	Бреница	127	Градина
11	Парк Св. сачувати	33	Доња Врежина	57	Церје	81	Чамурлије	105	Стоп Схоп	128	Зрењанин
12	Булевар Медицински факс	34	Горња Студена	58	Ниш (Пантелеј) - У	82	Доња Трнава	106	Врежинско гробље	129	Гаџин Хан
13	Стари клинички	35	Доња Студена	59	Вртиште	83	Веле Поље	107	Железничка станица	130	Прокупље
14	Војна болница	36	Цукљеник	60	Доњи Комрен	84	Мезграја	108	Железничка станица југ	131	Крушевац
15	Војна болница север	37	Коритник	61	Медошевац	85	Рујник	109	Бољи живот 2	132	Грделица
16	Парк Св. Саве исток	38	Куновица	62	Поповац	86	Доња Топоница	110	Стоп Схоп бокал	133	Алексинач
17	Рода	39	Лазарево Село	63	Трупале	87	Горња Трнава	111	ПМФ	134	Лесковац
18	Рода југ	40	Манастир	64	Зујати	88	Суповац	112	Апеловац	135	Пирот
19	Дуваниште	41	Прва Кутина	65	Ниш (Ц. Крст) - У	89	Кравље	113	Американац	136	Бабушница
20	Југ Богданова	42	Просек	66	Габровац	90	Палиграце	114	Ново гробље	137	Врање
21	Дуваниште југ	43	Равни До	67	Доње Међурово	91	Паљина	115	Старо гробље	138	Софија
22	Делта	44	Радикина Бара	68	Лалинац	92	Лесковик	116	Кафана Мрак		
		45	Раутово	69	Суви До	93	Миљковац	117	Медошевац југ		
		46	Сићево	70	Горње Међурово	94	Ниш (Палилула) - у				

## ДЕО Д – питања о ставовима о постојећем саобраћајном систему

Циљ ове групе питања је да се процене актуелни погледи грађана на саобраћајни систем града Ниша.

Кроз анализу одговора добићемо податке потребне за сагледавање могућности унапређења постојеће саобраћајне инфраструктуре (пешачке зоне, бициклистичке стазе, такси службе, услуге јавног превоза и сл.) у циљу унапређења одрживе мобилности.

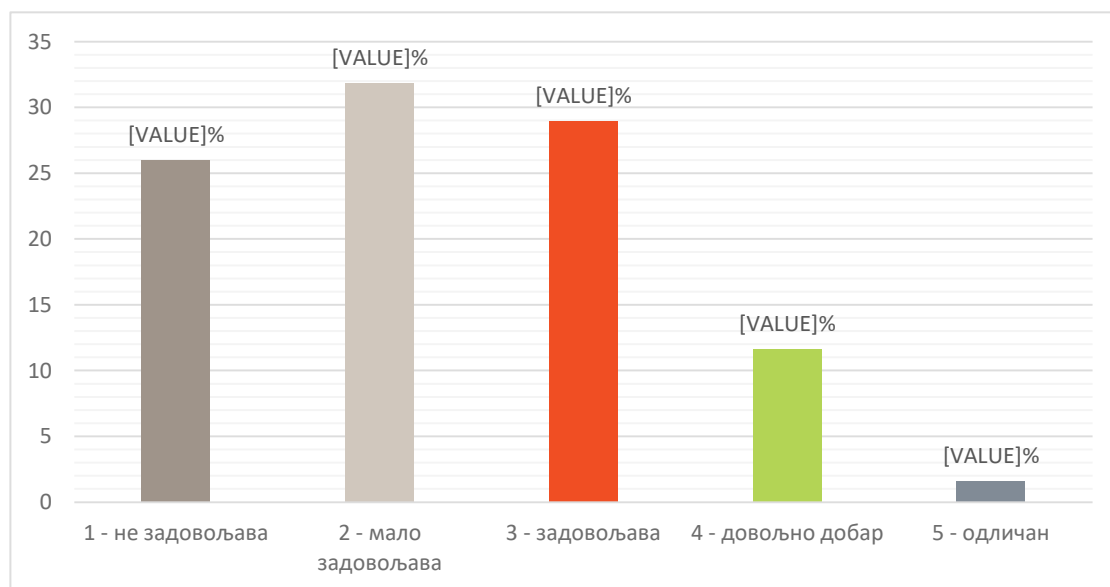
Грађани су оценили квалитет постојеће пешачке инфраструктуре, квалитет постојеће бициклистичке инфраструктуре, услуге јавног градског и приградског превоза у Нишу, квалитет паркинг услуге града Ниша и такси услуга.

Подсекције ове групе питања били су:

- > Квалитет постојеће пешачке инфраструктуре и недостаци и препреке при пешачењу
- > Квалитет постојеће бициклистичке инфраструктуре и недостаци и препреке при вожњи бицикла, као и препреке у коришћењу постојећих бициклистичких стаза
- > Квалитет услуга јавног превоза и недостаци и препреке за коришћење јавног превоза
- > Квалитет паркинга услуге
- > Квалитет такси услуга
- > Питања везана за могућност смањења употребе аутомобила (дељење вожње и друге алтернативе)

Квалитет постојеће пешачке инфраструктуре, бициклистичке инфраструктуре, услуге јавног превоза, паркинг услуге, такси услуга је оцењен од 1 до 5, при чему је 1 „не задовољава“, а 5 „одлично“.

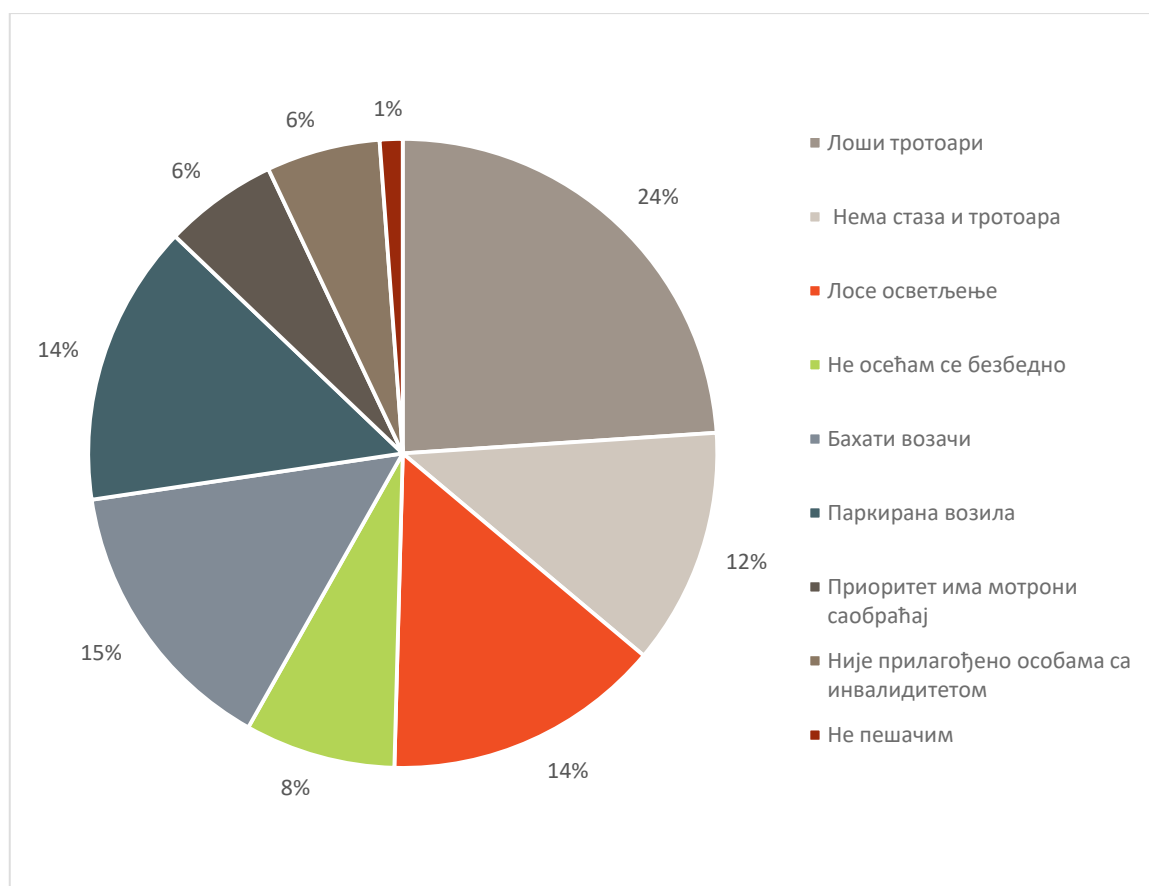
Што се тиче квалитета постојеће пешачке инфраструктуре (тротоари, градски тргови, паркови, пешачке зоне и пешачке улице) у Нишу, свега 2% испитаника оценило га је са 5 – одлично. Највише одговора је да је мало задовољавајуће – оцена 2 – 32%. Одговори су приказани на Слика 34.



**Слика 34** Квалитет постојеће пешачке инфраструктуре (тротоари, градски тргови, паркови, пешачке зоне и пешачке улице)

Просечна оцена квалитета пешачке инфраструктуре је 2,31.

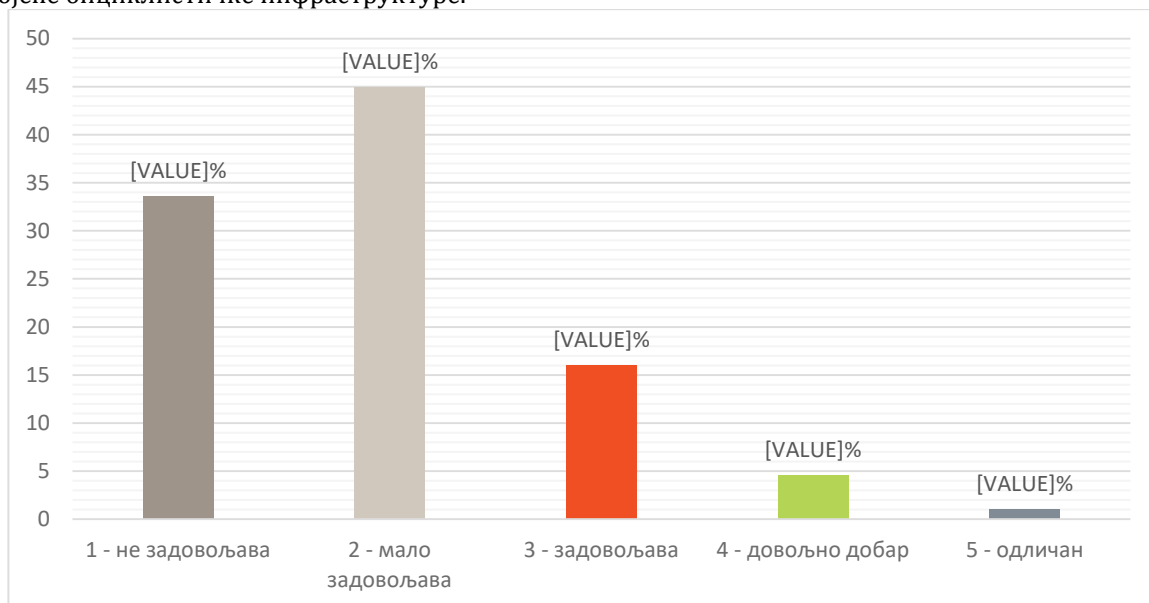
Слика 35 приказан је проценат одговора на питање који су недостаци и препреке при пешачењу.



**Слика 35** Недостаци и препреке при пешачењу

Највећи број испитаника, 21%, као недостатак приликом пешачења навело је лоше тротоаре. Затим је 19% испитаника одговорило паркирана возила, 13% бахати возачи и 13% свих испитаника је рекло да нема стаза и тротоара.

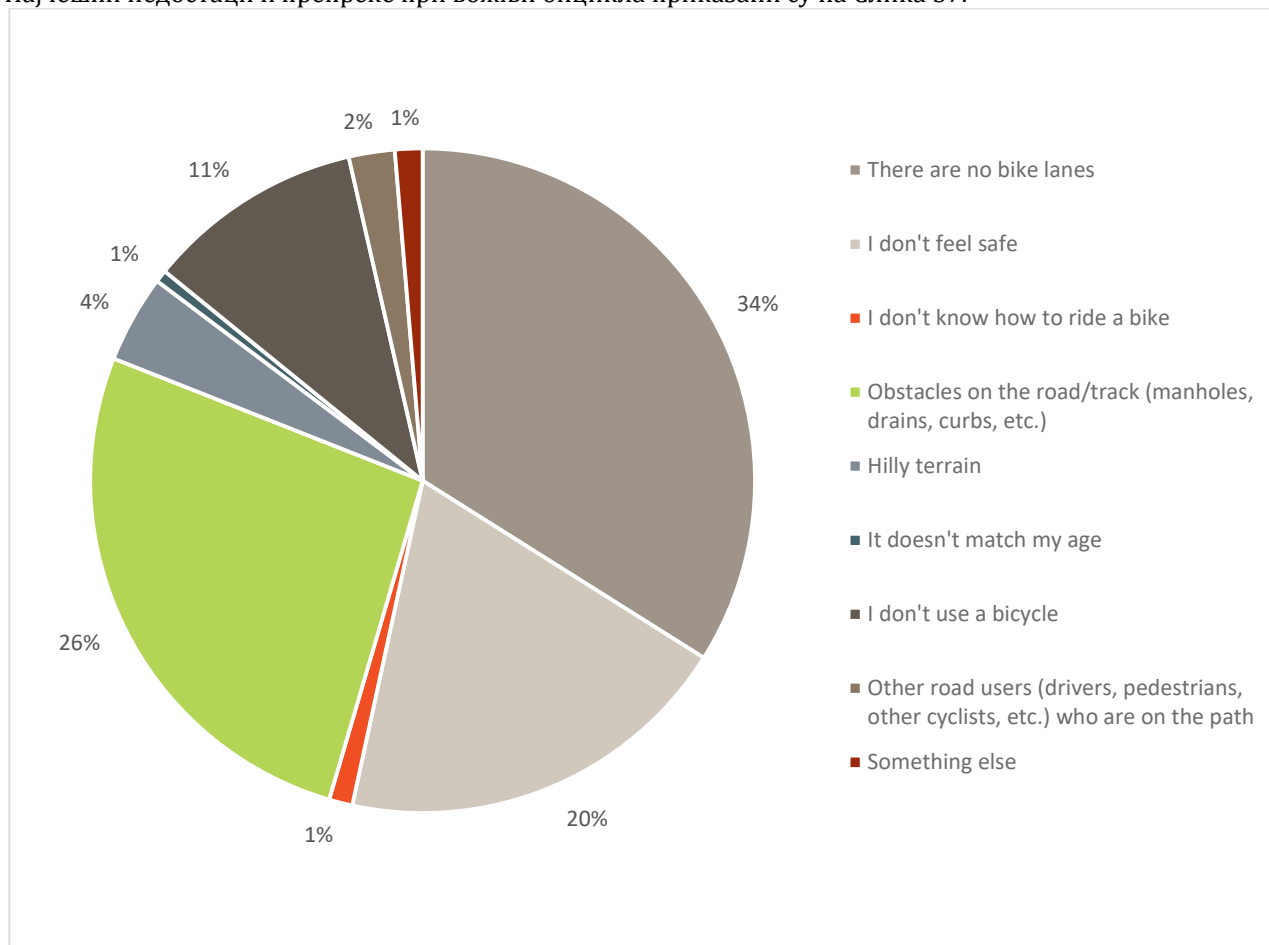
Што се тиче квалитета постојеће бициклическе инфраструктуре у Нишу, 45% испитаника је оценило са 1 – незадовољавајуће. Само 10 одговора је било 5 – одлично, што је 1%. Слика 36 приказује укупне оцене постојеће бициклическе инфраструктуре.



**Слика 36** Квалитет постојеће бициклическе инфраструктуре у Нишу

Просечна оцена квалитета постојеће бициклическе инфраструктуре је 1,83.

Најчешћи недостаци и препреке при вожњи бицикла приказани су на Слика 37.

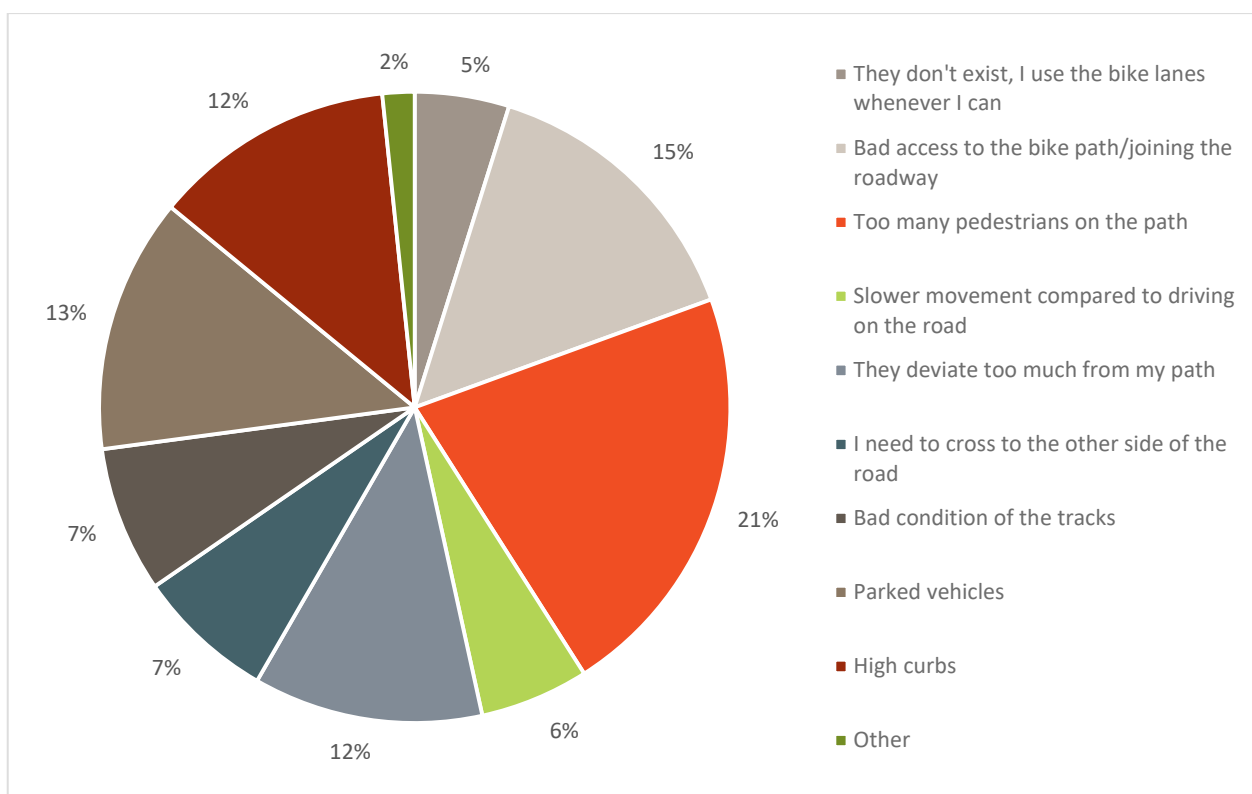


**Слика 37 Недостаци и препреке при вожњи бицикла**

Најчешћи одговор је био „Нема бициклистичких стаза“ – 34% испитаника. Након тога су као уобичајене недостатке и препреке приликом вожње бицикла навели „препреке на путу/стази (шахтови, сливници, ивичњаци итд.) и „Не осећам се безбедно“ (20%). Остали одговори приказани су на Слика 37.

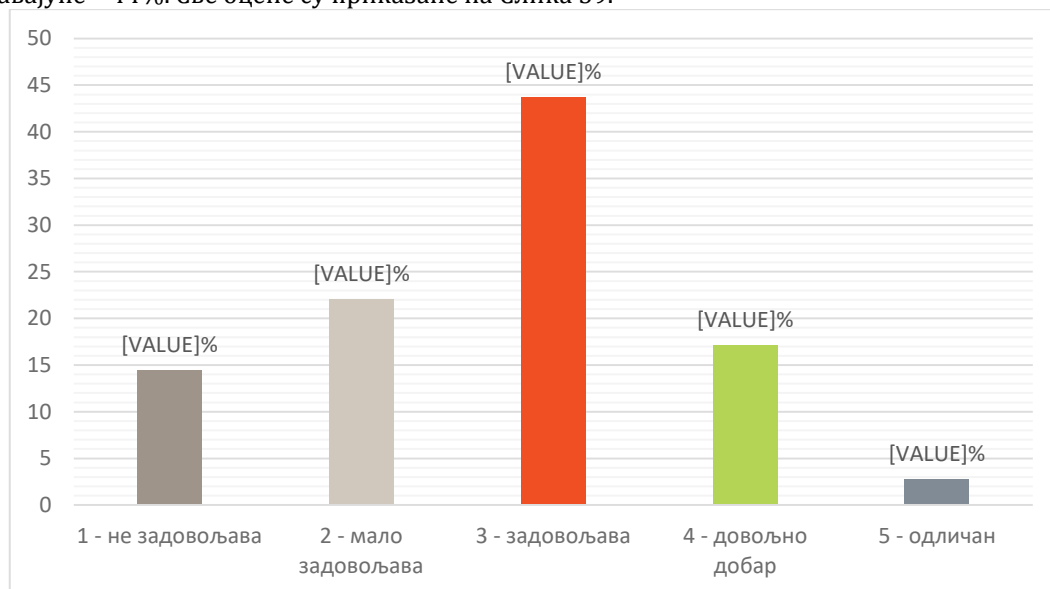
На питање о недостацима и препрекама за коришћење постојећих бициклистичких стаза, највише одговора је било „Превише пешака на стази“ – 21%, „Лош приступ стази/укључивање коловоза“ – 15%, 13% Паркирана возила, 12 % „Високи ивичњаци“ и 12% „Превише скрећу са мог пута“. Овакви одговори указују да је неопходно унапредити постојећу инфраструктуру као и изградити нову, како би се промовисала чешћа употреба бицикала.

Одговори у вези са недостацима и препрекама у коришћењу постојећих бициклистичких стаза приказани су на Слика 38.



**Слика 38** Недостаци и препреке у коришћењу постојећих бициклистичких стаза

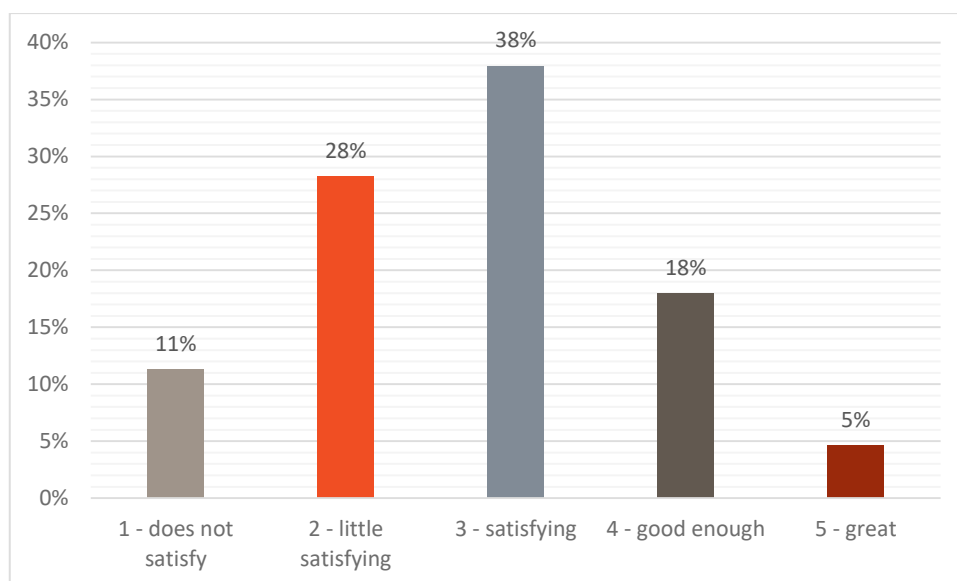
Квалитет услуга јавног (градског и приградског) превоза у Нишу, већина испитаника је оценила са 3 – задовољавајуће – 44%. Све оцене су приказане на Слика 39.



**Слика 39** Квалитет услуга јавног (градског и приградског) превоза у Нишу

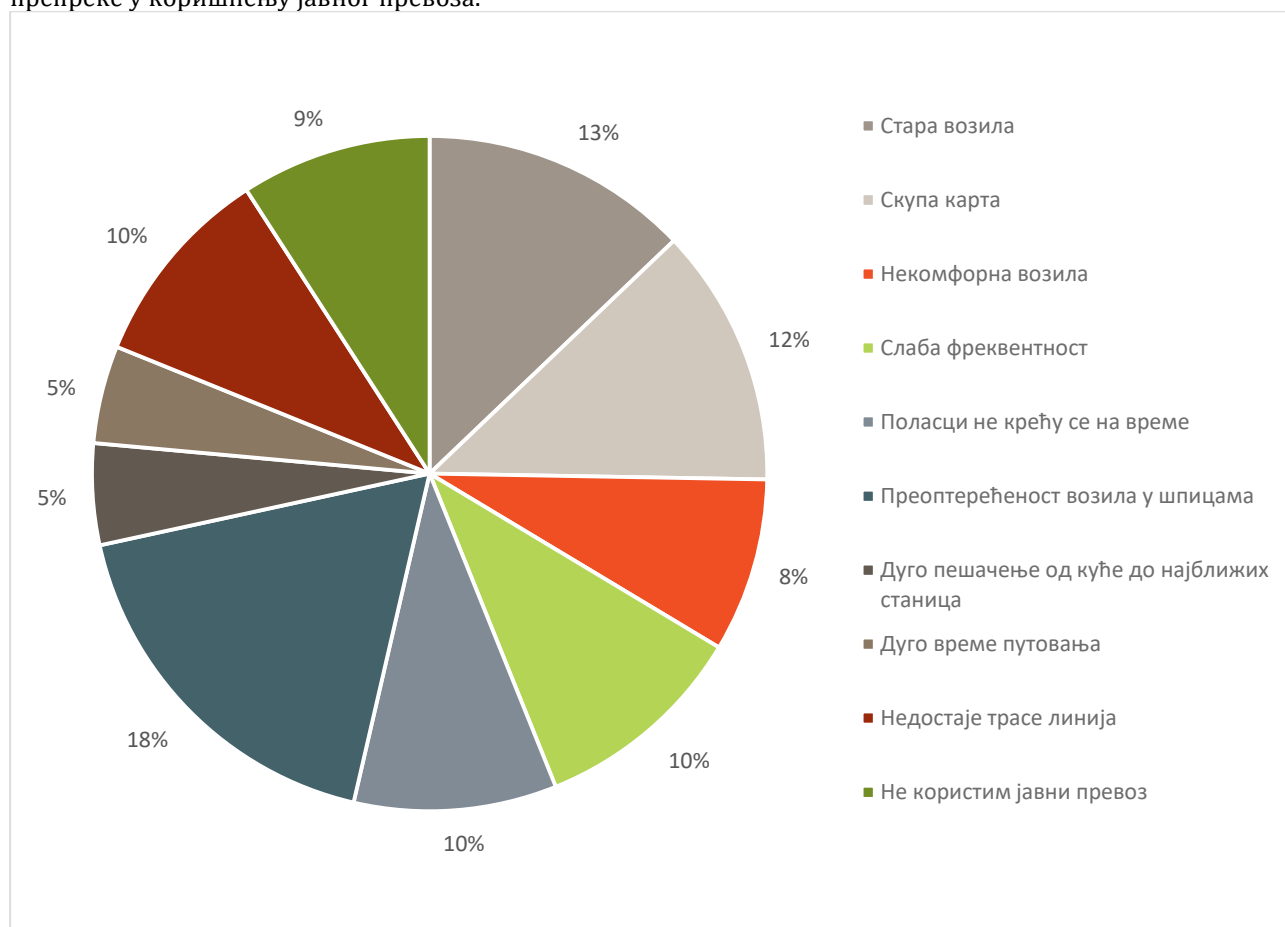
Просечна оцена квалитета постојећих услуга јавног (градског и приградског) превоза је 2,72. Са друге стране, просечна оцена квалитета услуга јавног (градског и приградског) превоза у Нишу од стране корисника јавног превоза је нешто виша и износи 2,76.





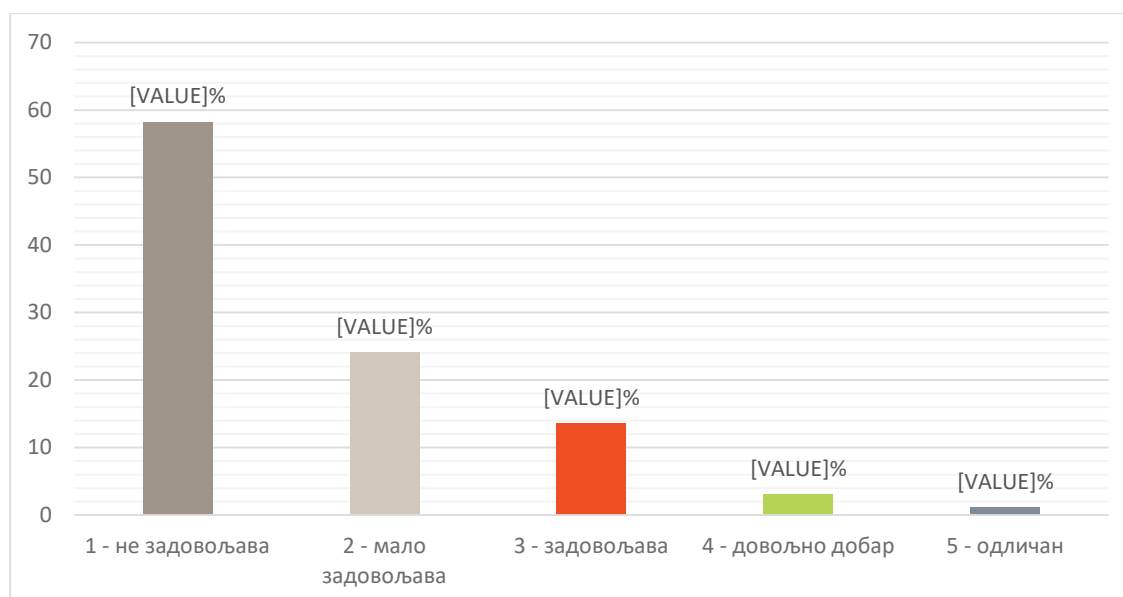
**Слика 40 Оцена квалитета услуга јавног превоза у Нишу од стране корисника јавног превоза**

Већина испитаника је као недостатак коришћења јавног превоза навела „преоптерећеност возила у шпицу“. Остале изјаве, као што су „Стара возила“, „Скупа карта“, „Мала фреквенција“, Поласци не полазе на време“, помињани су готово подједнако. Слика 41 показује проценат одговора на недостатке и препреке у коришћењу јавног превоза.



**Слика 41 Недостаци и препреке за коришћење јавног превоза**

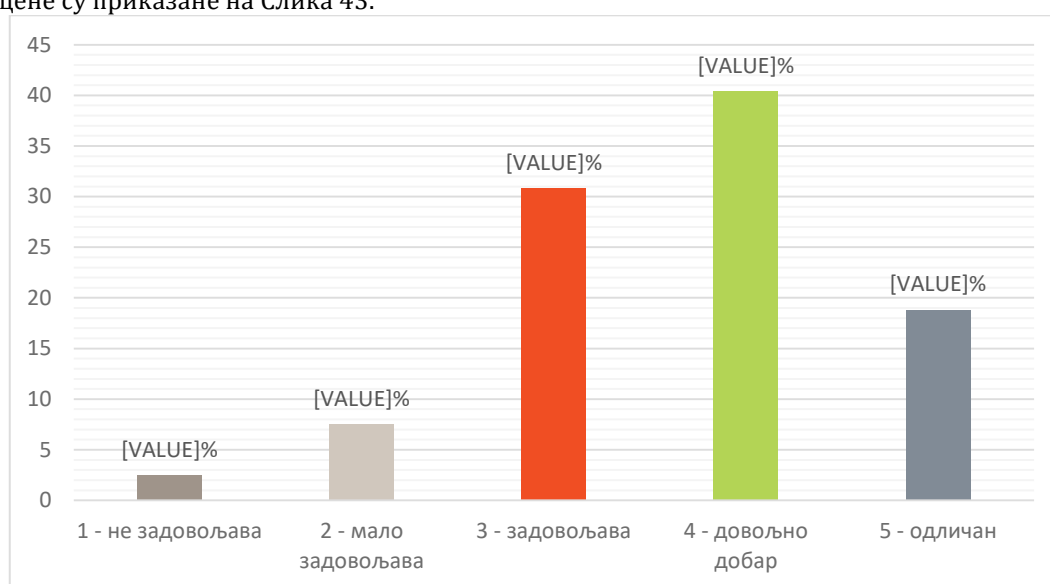
Квалитет услуга паркирања је оцењен као незадовољавајући – 58% одговора је 1 – не задовољава. Само 1% испитаника (11 испитаника) је одговорило 5 – одлично (Слика 42).



**Слика 42 Квалитет паркинг услуга односно паркинг сервис предузећа у Нишу**

Просечна оцена квалитета паркинг услуга, односно предузећа за паркинг сервис је 1,65.

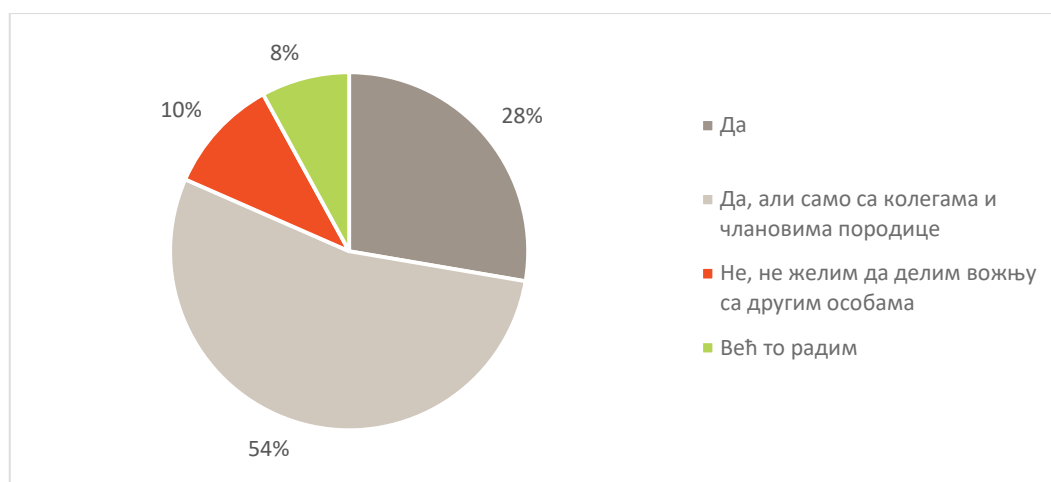
Квалитет такси услуга је генерално добро оцењен – већина одговора је 4 – довољно добар – 40% испитаника. 19% испитаника је ову услугу оценило са 5 – одлично. Остале оцене су приказане на Слика 43.



**Слика 43 Квалитет такси услуга у Нишу**

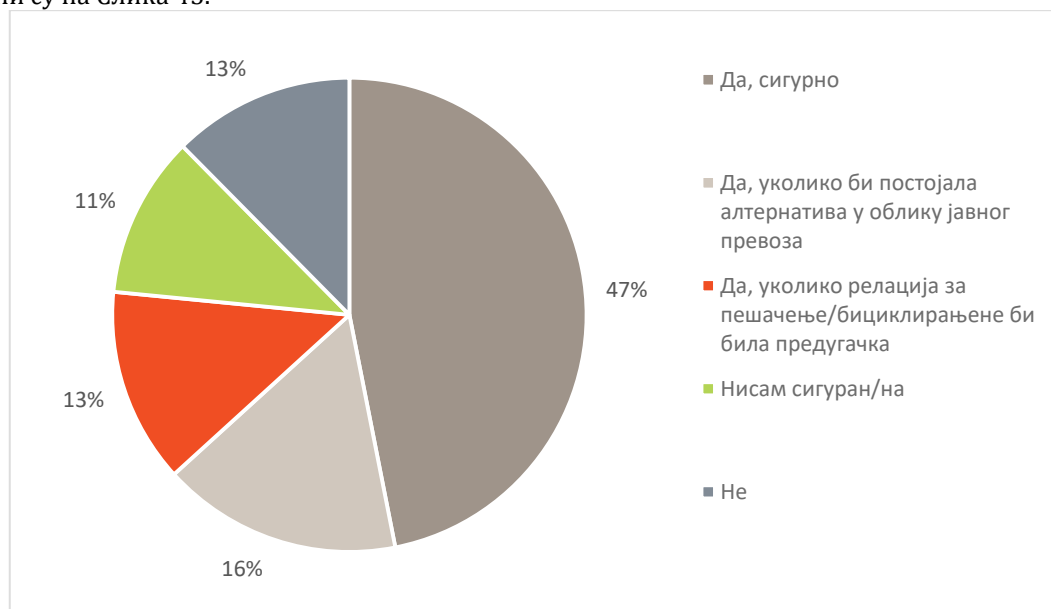
Просечна оцена квалитета такси услуга у Нишу је 3,66.

Размишљајући о алтернативним могућностима у смислу смањења употребе аутомобила, испитаници су упитани да ли би свој аутомобил делили са другом особом или особама на путу до посла (car-pooling). Само 8% испитаника то већ ради. Већина одговора је била потврдна, али само са колегама и члановима породице – 54%. 28% испитаника је одговорило потврдно, а 10% испитаника је одговорило да не жели да дели возњу са другим људима. Одговори су приказани на Слика 44.



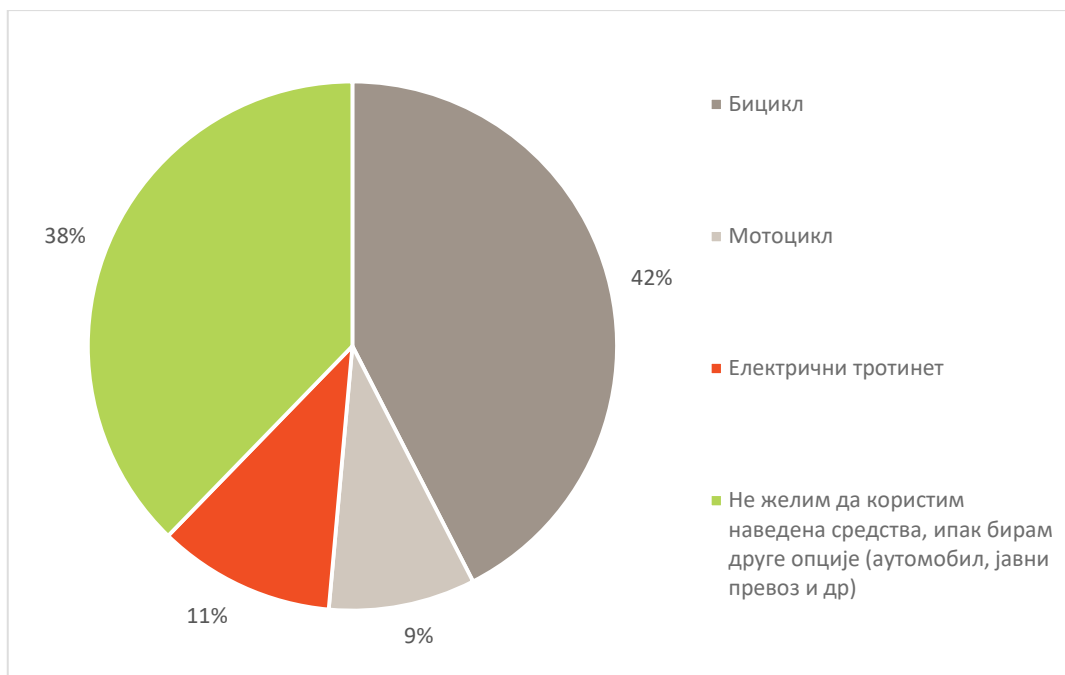
**Слика 44** Да ли бисте делили приватни аутомобил са другом особом или особама на путу на посао?

На питање „Да постоји одговарајућа алтернатива, да ли бисте били спремни да одустанете од путовања аутомобилом у свакодневним ситуацијама (посао, куповина, школа)“, најчешћи одговор је био „Да, сигурно“ – 47% испитаника. Најмање испитаника је одговорило са „Не“ – 11%. Остали одговори приказани су на Слика 45.



**Слика 45** Да постоји одговарајућа алтернатива, да ли бисте били спремни да одустанете од путовања аутомобилом у свакодневним ситуацијама (посао, куповина, школа)?

На питање „Које би од понуђених превозних средстава, уместо аутомобила, радије користили за свакодневно кретање (посао, школа)“ најчешћи одговор је био „бицикл“ – 42%. Након тога, већина изјава је „Не желим да користим наведена средства, бирам друге опције (ауто, јавни превоз итд.)“ са 38%. Други одговори су „електрични скутер“ – 11%, а затим „мотоцикл“ – 9% (Слика 46).



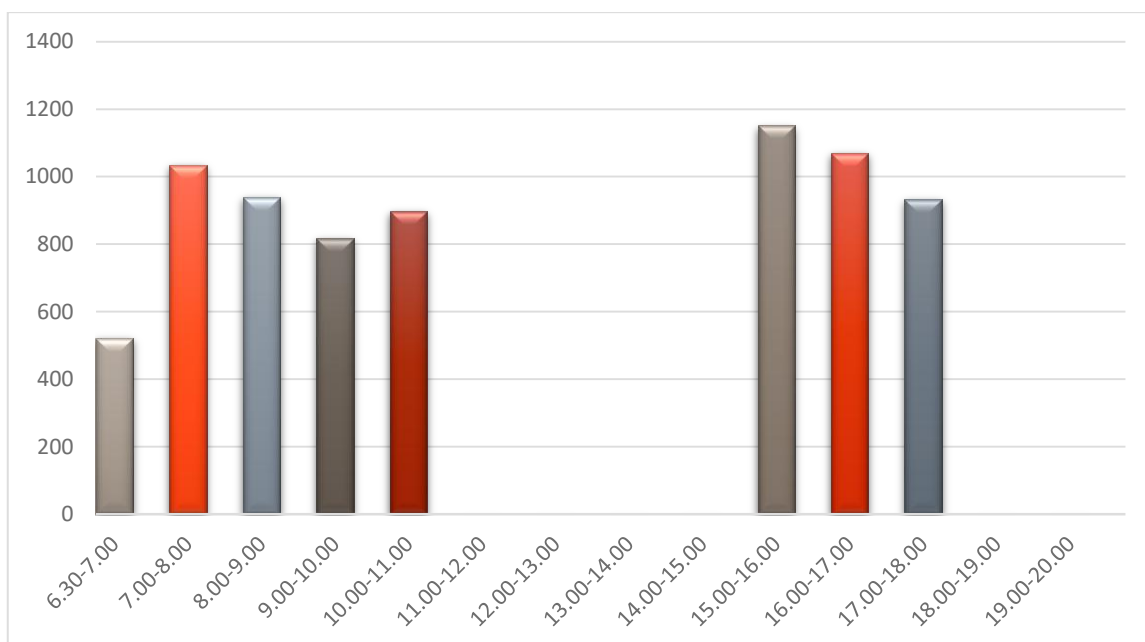
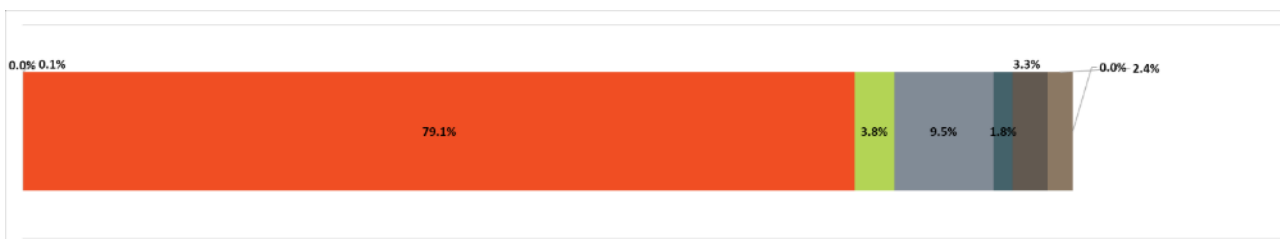
**Слика 46** Које од понуђених превозних средстава, уместо аутомобила, бисте радије користили за свакодневна кретања (посао, школа)?

## Излазни резултати бројања саобраћаја










### Локација 1 - Булевар 12. Фебруара



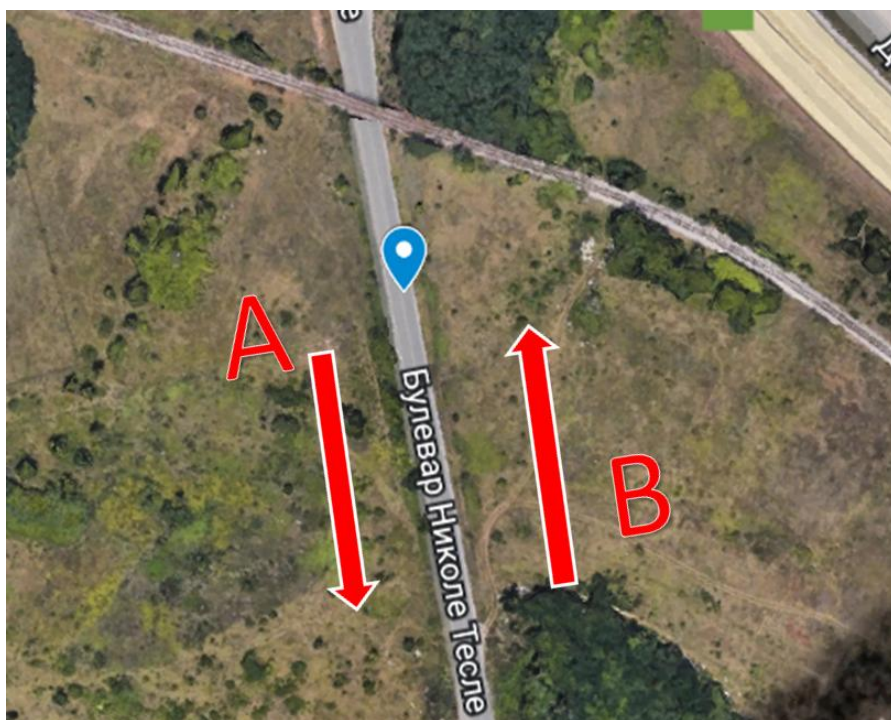
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



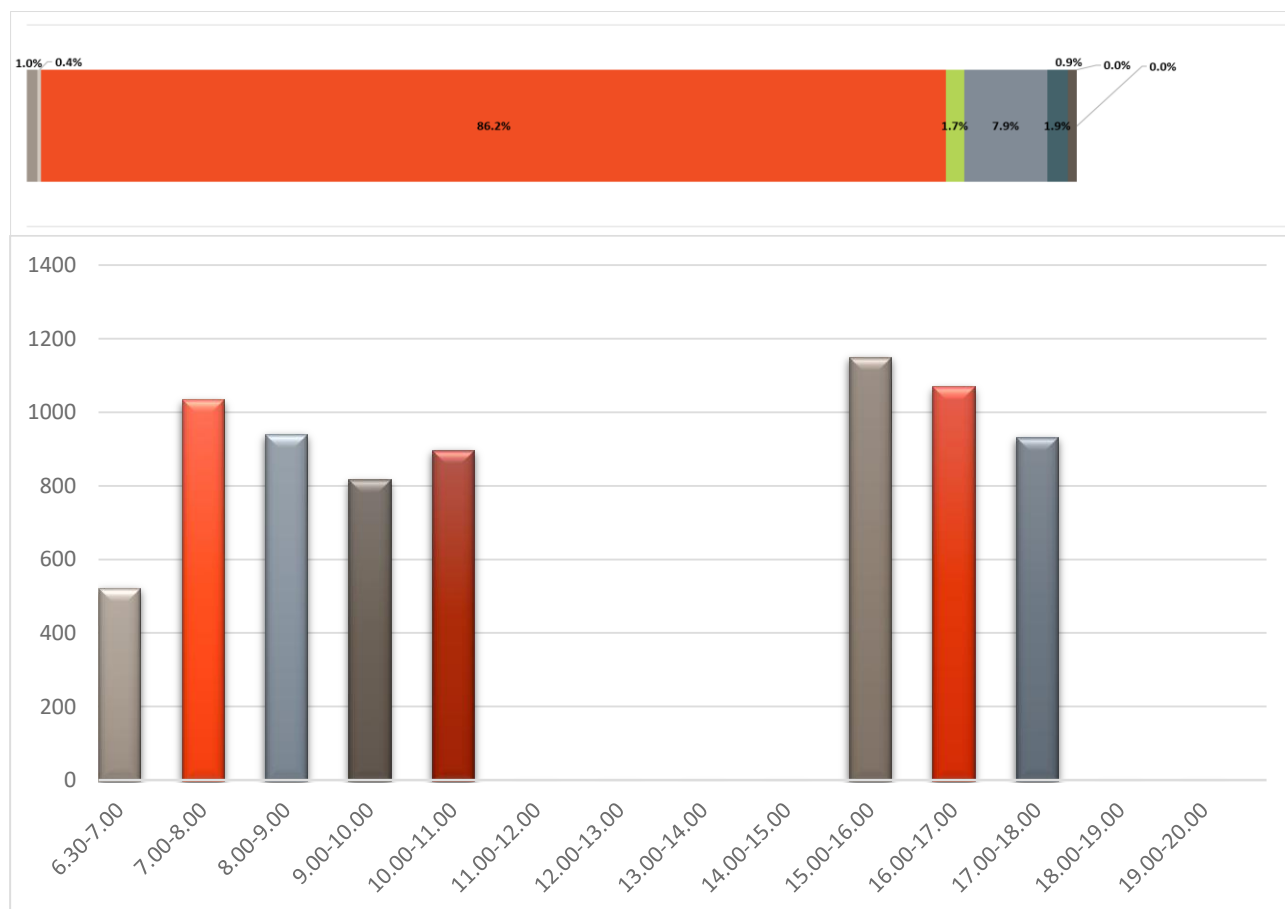
Слика 47 Број возила на локацији 1

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			178	6	25	3	7	4		223	403
	B			148	8	14	3	5	2		180	
7.00-8.00	A		1	347	14	42	8	15	13		440	824
	B			305	17	36	7	12	7		384	
8.00-9.00	A		1	273	14	39	9	15	8		359	706
	B		2	259	13	48	5	12	8		347	
9.00-10.00	A	1	2	269	17	52	5	9	22		377	721
	B		1	218	13	73	4	20	15		344	
10.00-11.00	A	1	1	288	13	63	8	13	20		407	807
	B		1	282	12	59	9	20	17		400	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	1	1	417	14	71	3	13	27		547	1150
	B	1	2	472	20	54	5	11	37	1	603	
16.00-17.00	A	2	4	462	16	53	1	7	19	1	565	1082
	B		2	427	20	44	4	20			517	
17.00-18.00	A	1	2	356	14	37	5	7	18		440	780
	B	2	1	269	16	28	2	8	14		340	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 2 Булевар Николе Тесле



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 48 Број возила на локацији 2

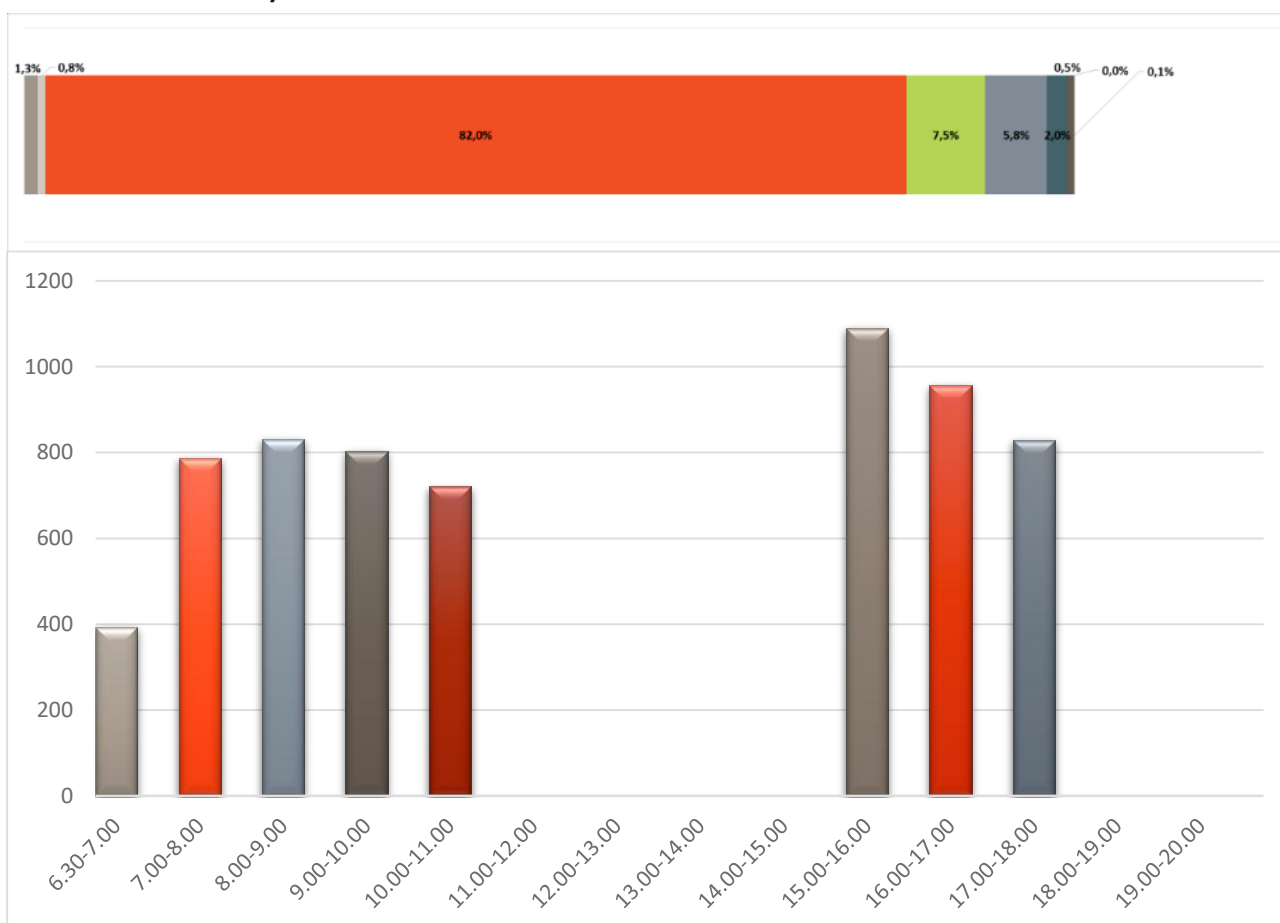
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	4		237	2	24	10	3			280	522
	B	1	2	212	6	15	4	2			242	
7.00-8.00	A	9	1	457	4	50	15	5			541	1034
	B	1	3	434	14	32	5	4			493	
8.00-9.00	A	9	3	416	6	57	1	5			497	940
	B	1		362	6	56	8	5	4	1	443	
9.00-10.00	A	13	5	331	4	58	6	4		2	423	817
	B	8	4	304	3	69	3	2	1		394	
10.00-11.00	A	7	4	371	4	70	10	3	1		470	898
	B	2	3	330	4	66	14	7	2		428	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	6	2	414	5	44	8	4	4	1	488	1150
	B	9	4	573	6	51	3	10	6		662	
16.00-17.00	A	9	6	499	4	57	6	6	5		592	1070
	B	8	7	407	6	39	3	8			478	
17.00-18.00	A	3	9	415	2	31		4	3		467	933
	B	10	8	403	4	32	2	5	2		466	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












### Локација 3 Булевар 12. фебруара



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



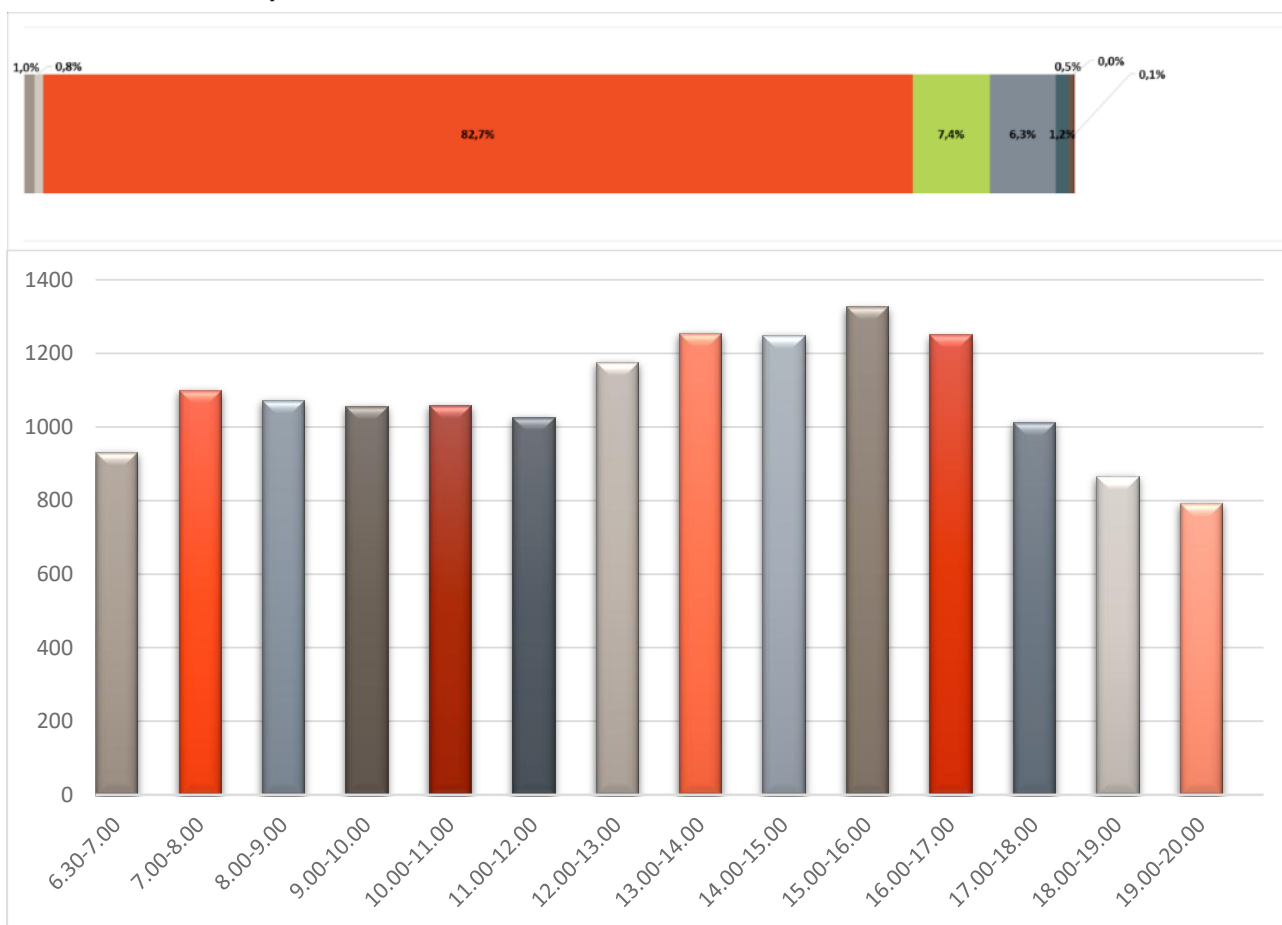
Слика 49 Број возила на локацији 3

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	1	114	12	12	3	1	2		146	393
	B	4	2	210	15	10	5	1			247	
7.00-8.00	A	2	2	234	26	25	5	2	1		297	787
	B	8	4	411	33	21	11	2			490	
8.00-9.00	A	9	4	284	32	49	22	4	1	1	406	831
	B	7	5	325	28	45	10	3	2		425	
9.00-10.00	A	10	2	284	30	56	13	2			397	803
	B	9	4	310	30	40	8	2	2	1	406	
10.00-11.00	A	6	4	315	25	40	8	2			400	721
	B	9	3	226	24	42	14	1	1	1	321	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	12	4	481	33	44	6	3	3		586	1090
	B	7	3	428	30	25	5	2	2	2	504	
16.00-17.00	A	5	10	470	31	25	4		1	1	547	957
	B	2	5	340	34	24	5				410	
17.00-18.00	A	9	1	361	26	22	4		1		424	829
	B	12	3	324	34	30			2		405	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










#### Локација 4 Булевар 12. Фебруара



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



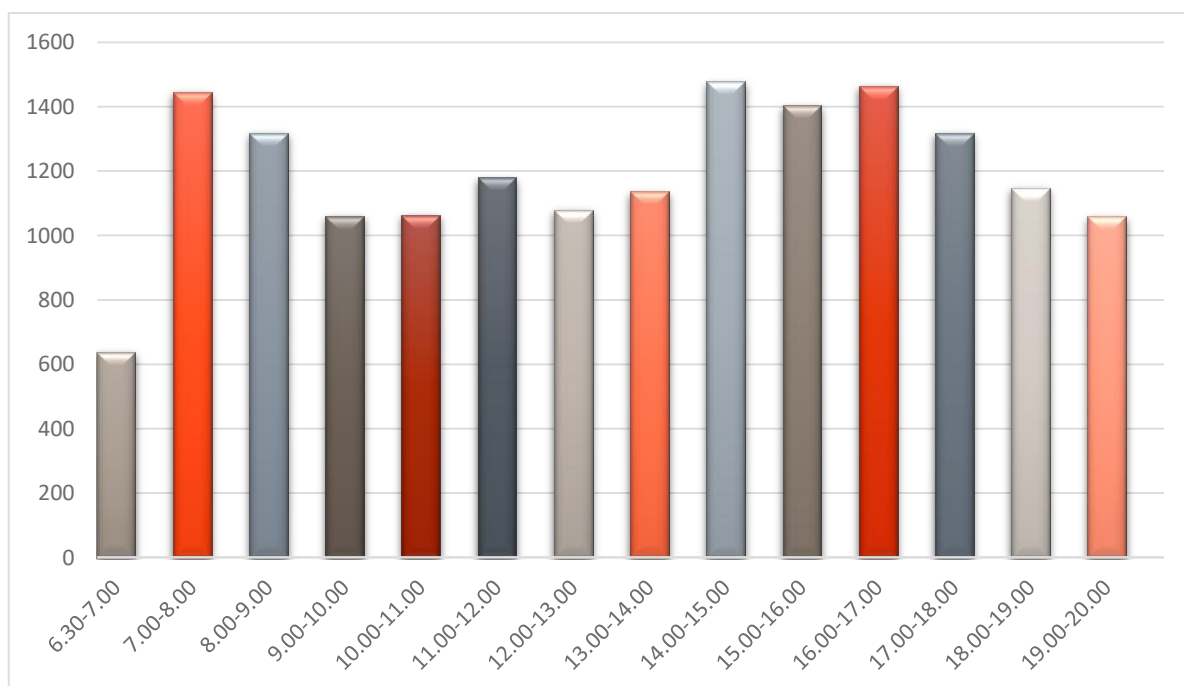
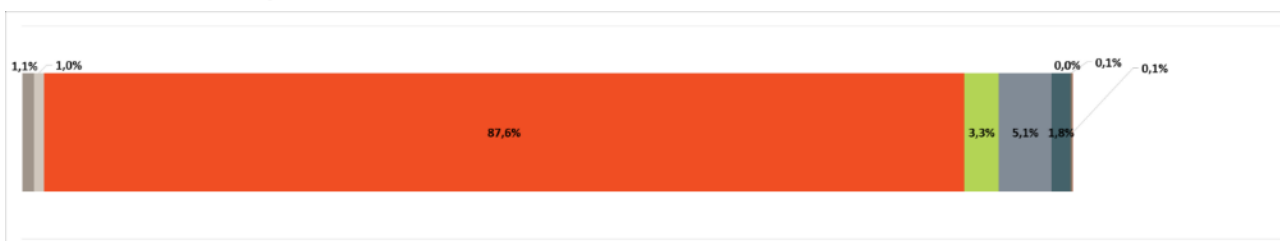
Слика 50 Број возила на локацији 4

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	2	2	289	26	30	8	2			359	930
	B	6	4	489	39	26	5	1		1	571	
7.00-8.00	A	3	2	364	32	36	9	5			451	1100
	B	8	7	546	49	33	4	1		1	649	
8.00-9.00	A	4	5	369	37	29	11	3	1		459	1073
	B	9	3	513	46	35	6	1		1	614	
9.00-10.00	A	14	8	394	24	42	12	1			495	1056
	B	11	5	467	41	32	5				561	
10.00-11.00	A	9	3	436	34	43	6				531	1059
	B	9	6	434	33	38	6			2	528	
11.00-12.00	A	12	4	413	40	54		2	6		531	1027
	B	12	11	401	30	33	7		2		496	
12.00-13.00	A	17	12	543	40	44	7			2	665	1176
	B	16	14	409	34	32	5		1		511	
13.00-14.00	A	15	14	511	45	41	6	2			634	1255
	B	6	9	519	37	38	8	1	2	1	621	
14.00-15.00	A	14	11	570	44	31	3		2		675	1249
	B	9	8	471	50	34	1	1			574	
15.00-16.00	A	14	7	672	51	44	4				792	1327
	B	10	8	482	15	17	2			1	535	
16.00-17.00	A	9	7	634	32	22	1	1		1	707	1250
	B	7	8	456	47	25					543	
17.00-18.00	A	14	5	475	31	21	1	1			548	1013
	B	17	4	373	42	29					465	
18.00-19.00	A	6	2	402	42	23	2	1	1		479	866
	B	4	2	324	41	13	1	1		1	387	
19.00-20.00	A	5	1	388	35	18	1	1			449	792
	B	3	1	298	28	12		1			343	










Локација 5 - 7. Јула – Мост младости



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor

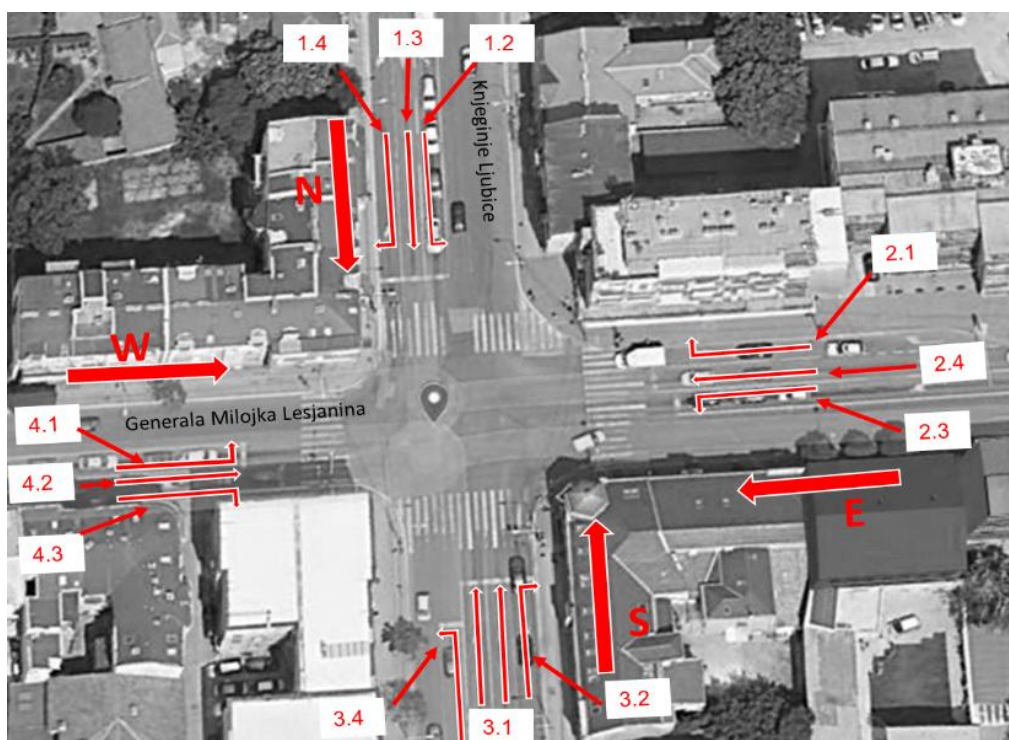


Слика 51 Број возила на локацији 5

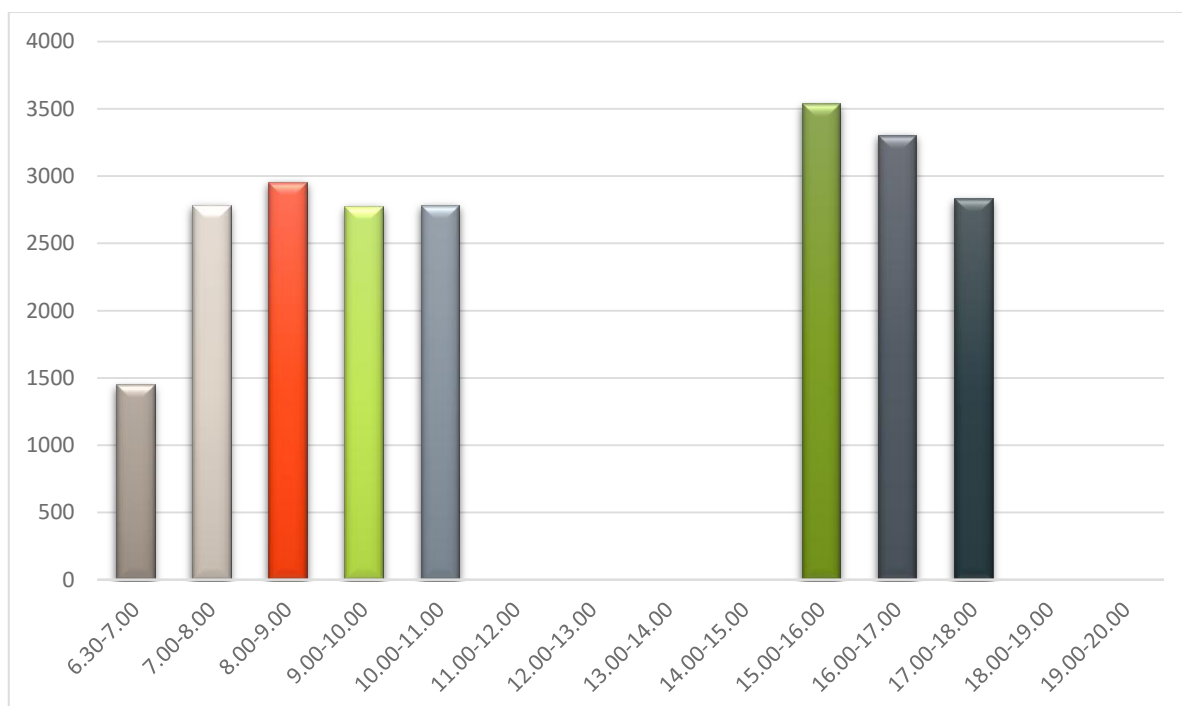
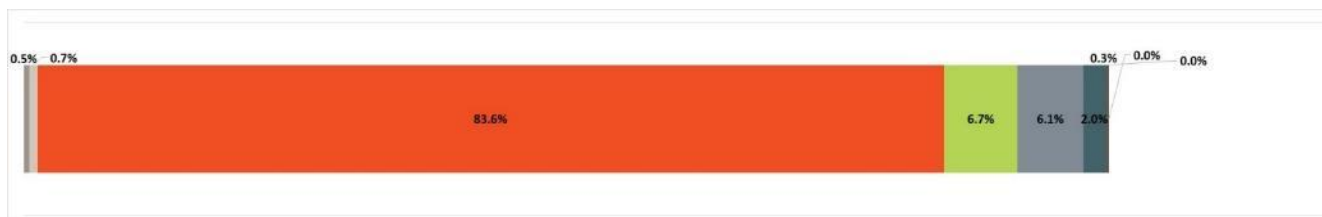
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	6	3	244	9	21	6				289	638
	B	1	2	312	15	12	6	1			349	
7.00-8.00	A	13	7	561	20	43	12		2	1	659	1445
	B	3	7	705	27	30	14				786	
8.00-9.00	A	19	4	533	15	41	6		2		620	1317
	B	10	3	626	14	38	6				697	
9.00-10.00	A	6	4	445	11	45	5	3			519	1060
	B	10	2	448	13	59	9				541	
10.00-11.00	A	17	5	407	11	49	4	1	1		495	1064
	B	9	4	478	13	57	8				569	
11.00-12.00	A	17	9	518	8	44	10				606	1180
	B	9	7	484	13	57	4				574	
12.00-13.00	A	13	9	401	15	36	5	1	2		482	1079
	B	9	5	522	22	32	5	1	1		597	
13.00-14.00	A	18	20	488	21	19	4	3	2		575	1136
	B	16	11	482	18	22	7	2	2	1	561	
14.00-15.00	A	15	13	658	16	33	5	5	2		747	1478
	B	14	8	650	23	24	10	1	1		731	
15.00-16.00	A	14	11	662	21	30		2	1		741	1404
	B	8	15	571	17	42	6	1	3		663	
16.00-17.00	A	17	13	777	13	33	8	1	3		865	1464
	B	12	12	516	17	38	3		1		599	
17.00-18.00	A	15	9	587	10	24	1	1	1		648	1318
	B	22	11	574	18	41	3		1		670	
18.00-19.00	A	16	8	522	16	20	2				584	1148
	B	18	4	520	10	10			2		564	
19.00-20.00	A	14	7	487	15	14	1				538	1059
	B	15	6	476	13	9	1	1			521	












Локација 6 Раскрсница: Генерала Милојка Лешјанина – Кнегиње Љубице












■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor





















Слика 52 Број возила на локацији 6










	Period	6.30-7.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	50	8	2	1				62
13		1	89	7	4	2				103
14		2	171	6	7	2	1			189
23			62	7	3					72
24	2	1	134	11	7	2				157
21		1	30	6	1					38
34			51	1	1					53
31	1	3	277	18	28	2				329
32	1	1	91	22	8					123
41		1	110	1	16	11	1			140
42	2		150	1	11	7				171
43			13		1					14
total	6	11	1228	88	89	27	2	0	0	1451










	Period	7.00-8.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	115	18	6	2				142
13	1	1	199	16	9	5	1			232
14	1	3	289	13	17	6	3			332
23		1	112	17	6	1				137
24	5	2	276	24	14	4				325
21		2	58	11	2					73
34			106	2	4					112
31	2	5	460	36	45	4	1			553
32	2	2	175	44	14		1			238
41		2	224	3	30	23	2			284
42	3	1	286	3	21	12				326
43			27		2					29
total	14	20	2327	187	170	57	8	0	0	2783





















	Period	8.00-9.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		2	182	13	6	3				206
13		3	251	12	7	4				277
14	1	3	324	16	11	10	1		1	366
23	1	1	92	20	10	1				125
24	3	2	245	24	26	4	1			305
21	2	1	96	17	11	2		1		130
34	1		127	2	2					132
31	2	4	534	43	53	15	4			655
32	4	1	100	40	35	4	2			186
41		3	201	7	44	7	1		1	263
42	1	4	244	37	4					290
43	2		13		2	1				18
total	17	24	2409	231	211	51	9	1	2	2953

	Period	9.00-10.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		2	150	12	11	4				179
13	1		270	14	9	2				296
14	2	3	348	10	17	13				393
23			99	14	10	2				125
24	7	1	209	20	35	8	1			281
21		4	73	9	5					91
34			89		21		1			111
31	1	3	421	29	27	10	1			492
32	5	1	187	42	29	3	1			268
41	1	1	203	2	58	9			1	274
42	5	3	208		28	11				255
43			9		2					11
total	22	18	2266	152	252	62	4	0	1	2776

	Period	10.00-11.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	3	2	183	11	12	2				213
13	1	1	237	12	13	1				265
14	3	1	263	8	18	8				301
23	2	3	114	16	10	2	1			148
24	11	2	227	20	29	8				297
21	1	2	108	13	10	1				135
34	1		92	4	6	1	1		1	105
31	2	4	414	24	37	6		1		488
32	4	5	177	35	24	6				251
41	1	1	204	1	55	18			1	280
42	3		252	1	28	9				293
43			6							6
total	32	21	2277	145	242	62	2	1	2	2782

	Period	15.00-16.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	3	1	243	20	9					276
13	1	4	355	17	3					380
14	1	4	418	25	17	10				475
23		4	166	16	13					199
24	7	1	225	32	14					279
21		4	109	11	8					132
34		2	148	4	11					165
31	5	12	573	44	36	2		1		673
32	8	11	277	43	14		1			354
41	2	4	225		16	6	2		1	255
42	5	5	288	1	22	7	1			329
43	1		17		1	1				20
total	33	52	3044	213	164	26	4	1	1	3537

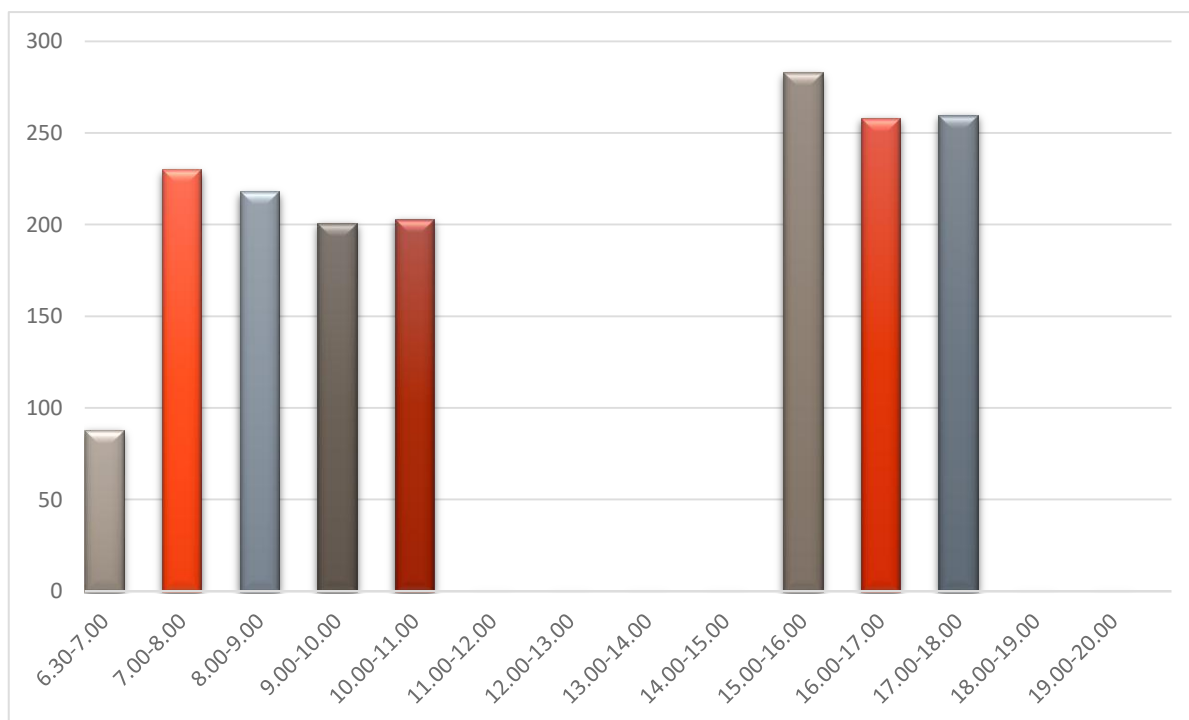
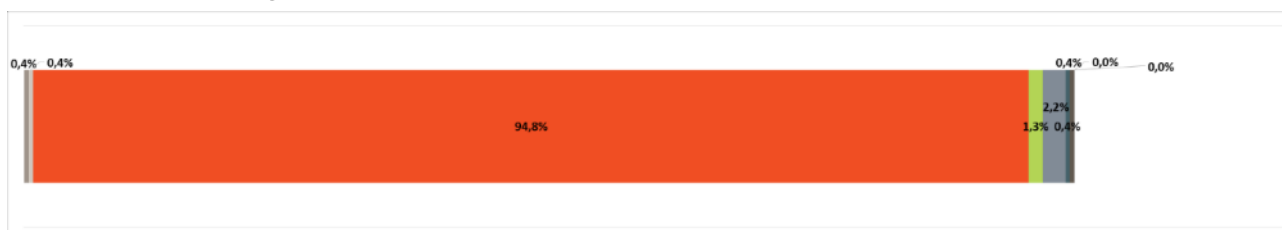
	Period	16.00-17.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	1	2	201	12	9	1				226
13		4	349	16	10	2				381
14	4	5	392	7	12	3		1	1	424
23	1	4	117	20	5					147
24	5	4	248	24	20	3				304
21		1	95	15	6					117
34	1	1	104	4	3	1				114
31	2	10	530	44	37	9	1			633
32	8	4	214	42	18	1				287
41	3	1	256	2	33	4				299
42	2	5	289	1	19	5				321
43			45		7			1		53
total	27	41	2840	187	179	29	1	2	1	3306

	Period	17.00-18.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	1	2	170	16	11	3				203
13	1	3	299	10	13	1				327
14	3		377	11	13	3	4			411
23	2	4	141	18	5					170
24	8	3	250	19	13	1				294
21	4	2	76	13	6					101
34	1	2	82	6	4					95
31	2	10	357	36	26	2	1			434
32	3	13	212	43	16	1				288
41		1	207	6	17			1		232
42	5	4	225		15	2				251
43			26							26
total	30	44	2422	178	139	13	5	1	0	2832









## Локација 7 - Борска



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



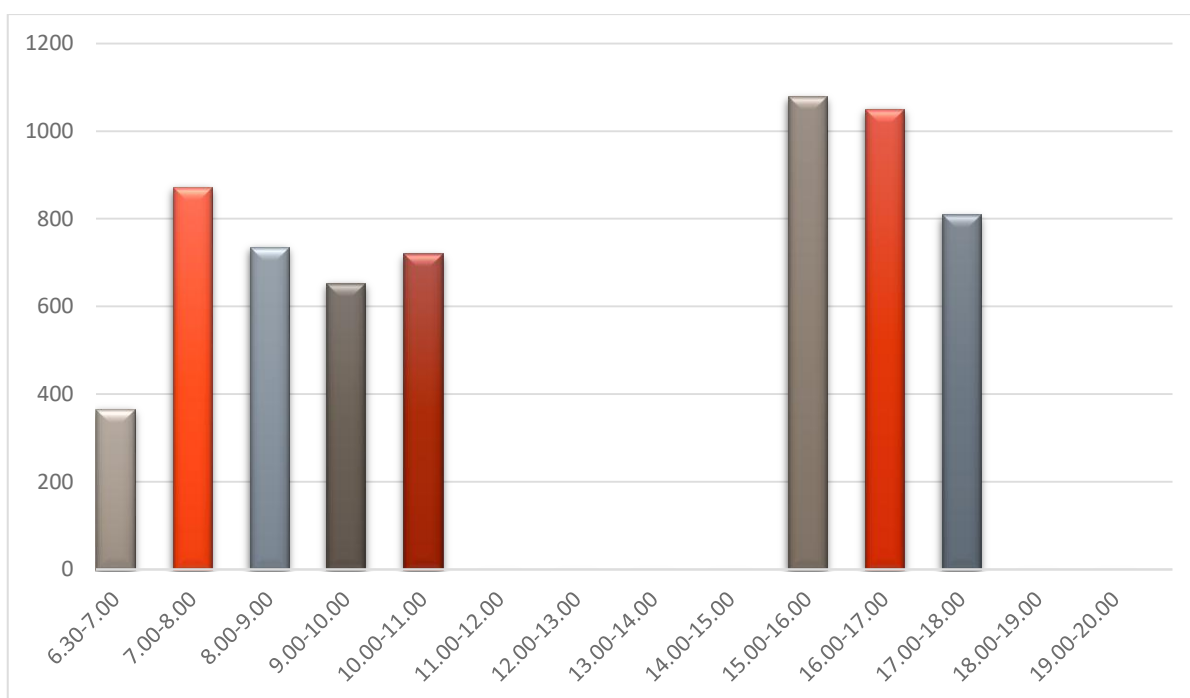
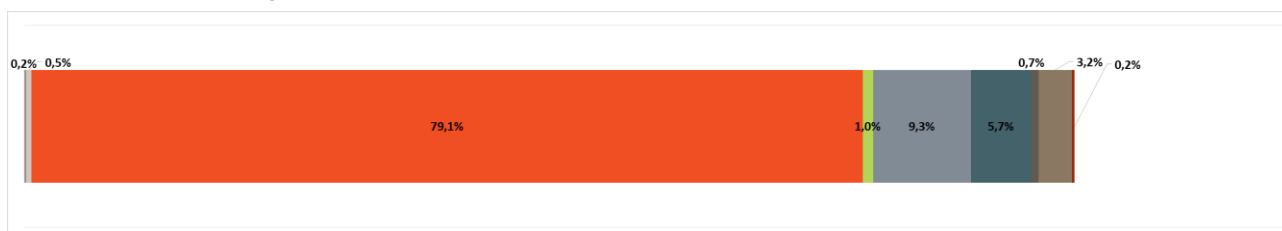
Слика 53 Број возила на локацији 7

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	1	45	1	2		1			51	88
	B		1	32	1	1	2				37	
7.00-8.00	A	1		106	2	3	1				113	230
	B		1	112	1	2		1			117	
8.00-9.00	A	3	2	109	2	5					121	218
	B	1	1	89		3	3				97	
9.00-10.00	A	1	1	94	1	2		1			100	201
	B		1	97		1	2				101	
10.00-11.00	A	6	1	87	1	3					98	203
	B	1	2	96	1	4	1				105	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	2	4	121	2	1	2				132	283
	B	1	2	141	1	4	1	1			151	
16.00-17.00	A	3	2	108	1	3					117	258
	B	1	5	132	1	1	1				141	
17.00-18.00	A	1	2	127	1	6	1		1		139	260
	B	3	1	109		4	3	1			121	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 8 – Матејевачки пут



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 54 Број возила на локацији 8

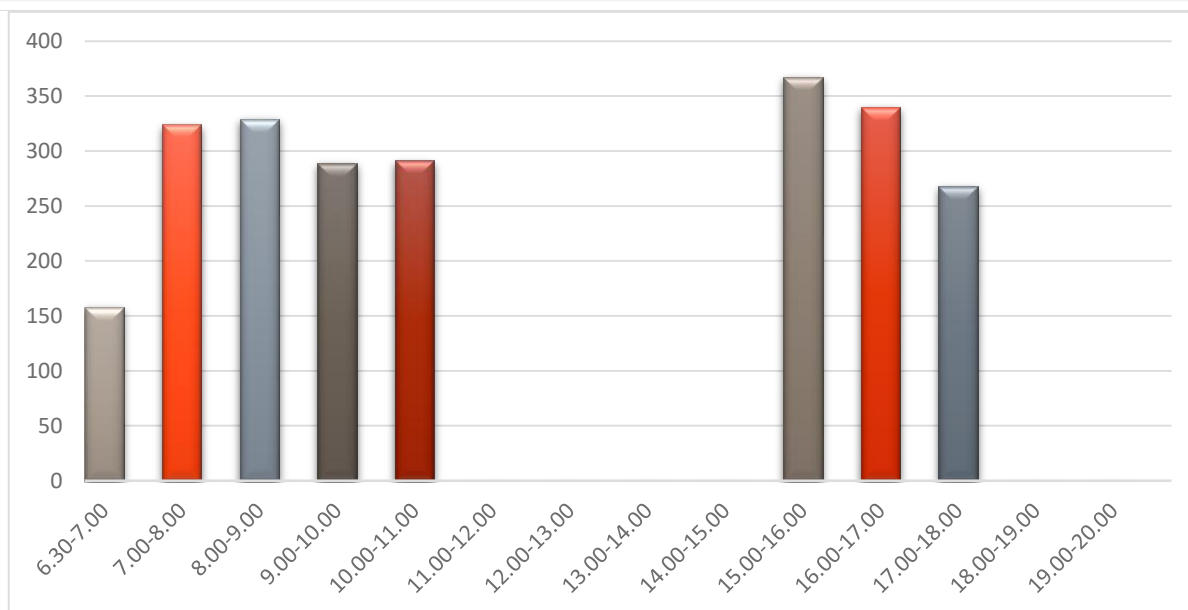
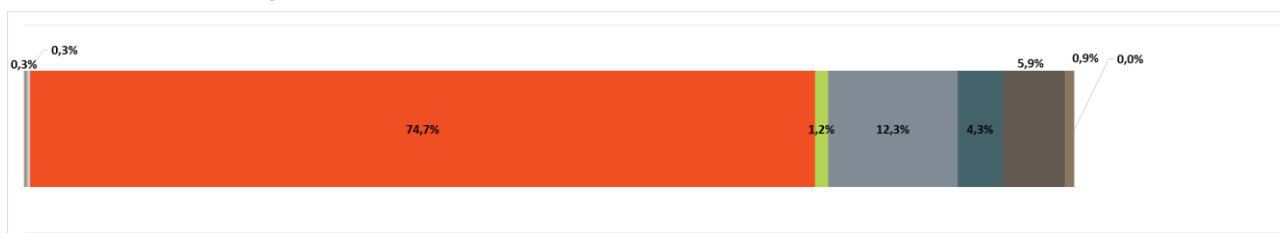
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A		1	112	2	11	9	1	8		144	366
	B	1	2	158	2	28	19	3	9		222	
7.00-8.00	A		1	241	5	24	16	2	15	1	305	872
	B	2	3	449	4	57	34	4	13	1	567	
8.00-9.00	A	4	1	236	3	46	17	4	17		328	735
	B			287	8	68	22	4	17	1	407	
9.00-10.00	A		1	206	5	53	14	7	20		306	653
	B	4		248	3	52	16	3	21		347	
10.00-11.00	A	2		273	4	41	20		13		353	720
	B	4	3	266	2	52	20	4	15	1	367	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	2	7	521	4	70	16	6	23	1	650	1079
	B	2	1	341	7	45	9	7	16	1	429	
16.00-17.00	A	5	9	506	4	51	21	2	19		617	1050
	B	2	6	349	1	39	14	5	17		433	
17.00-18.00	A	7	5	370	3	58	9	4	6		462	809
	B	4	5	293	4	29	4	2	6		347	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












Локација 9 – Књажевачка бб – Ниш пут 35



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 55 Број возила на локацији 9

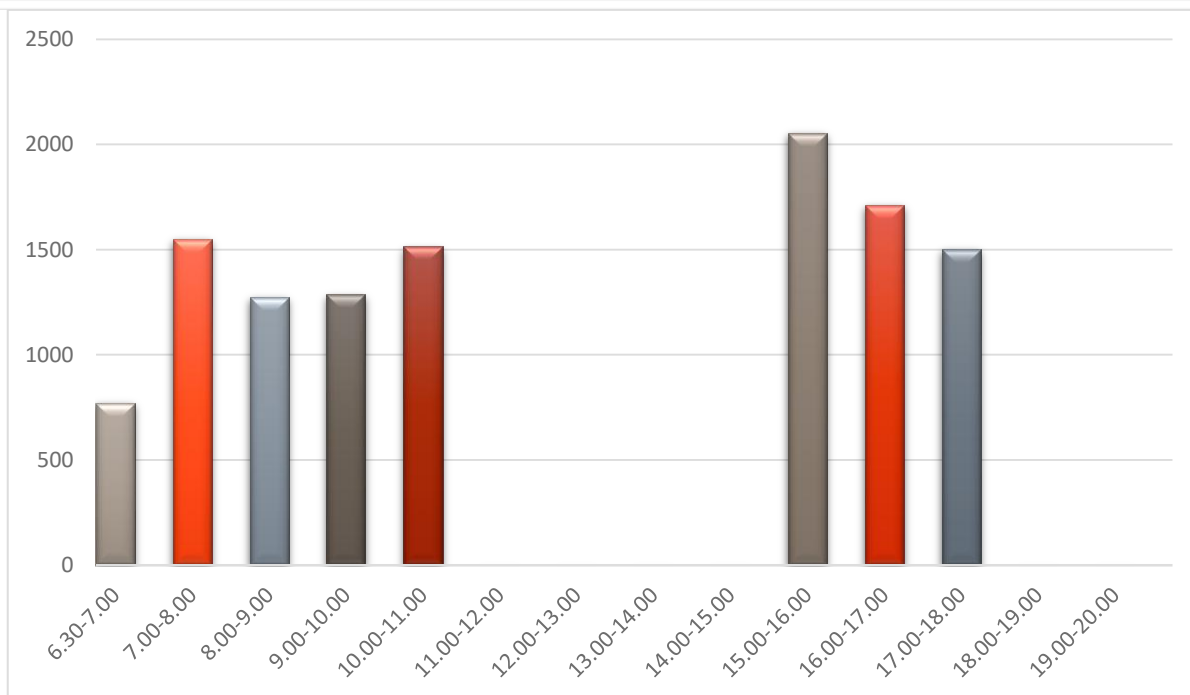
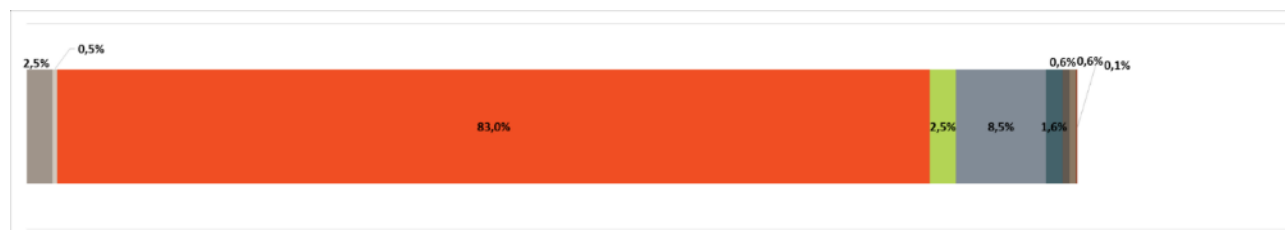
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1		58	2	12	10	2	2		87	158
	B		2	54	1	8	3	1	2		71	
7.00-8.00	A	1	1	118	2	26	10	4	2		164	324
	B			124	2	14	4	15	1		160	
8.00-9.00	A	1		125	1	15	11	3	3	1	160	329
	B		2	131	2	16	5	11	2		169	
9.00-10.00	A		1	123	2	18	9	4	1		158	289
	B	1	1	105	1	14	6	2	1		131	
10.00-11.00	A	2	1	124	2	22	4	1			156	291
	B	1	1	98	2	16	4	8	4	1	135	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	1	1	154	2	26	4	6		2	196	367
	B	1		146	1	14	2	6	1		171	
16.00-17.00	A	1		148	1	21	3	5	1		180	340
	B		2	134	2	15	2	4		1	160	
17.00-18.00	A	3	1	122	1	14	2	5	2		150	268
	B	1	4	94	2	11	3	2	1		118	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










Локација 10 – Булевар Св. Цара Константина – ЕИ Ниш



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



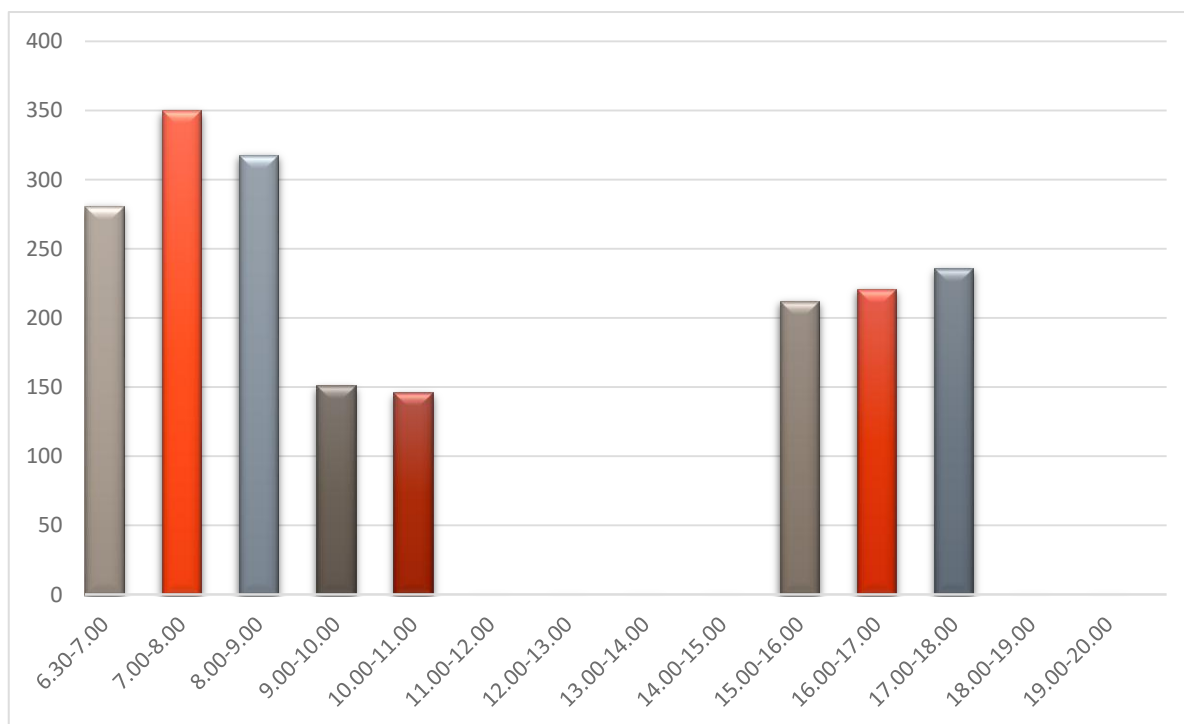
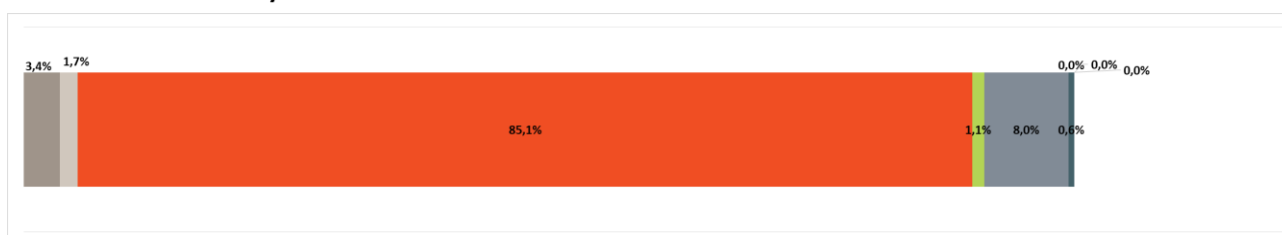
Слика 56 Број возила на локацији 10

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	5	2	284	9	42	6	4	2		354	772
	B	8	1	362	11	21	9	2	4		418	
7.00-8.00	A	20	5	710	21	84	11	7	4	2	864	1550
	B	18	2	577	18	48	14	3	6		686	
8.00-9.00	A	10	3	495	20	86	20	9	3		646	1273
	B	10	1	502	16	56	12	8	20	2	627	
9.00-10.00	A	16	5	522	11	75	23	6	1		659	1286
	B	5	2	509	11	70	14	2	14		627	
10.00-11.00	A	25	8	580	17	70	26	4	10		740	1514
	B	21	5	640	11	64	10	6	16	1	774	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	71	4	830	16	56	22	1	8		1008	2053
	B	36	20	871	22	63	20	7	4	2	1045	
16.00-17.00	A	46	7	647	16	36	11	2	3		768	1710
	B	34	12	804	19	56	8	7	2		942	
17.00-18.00	A	30	8	622	16	28	10	6	2		722	1503
	B	20	14	672	13	44	9	5	4		781	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 11 – Габровачки пут други део



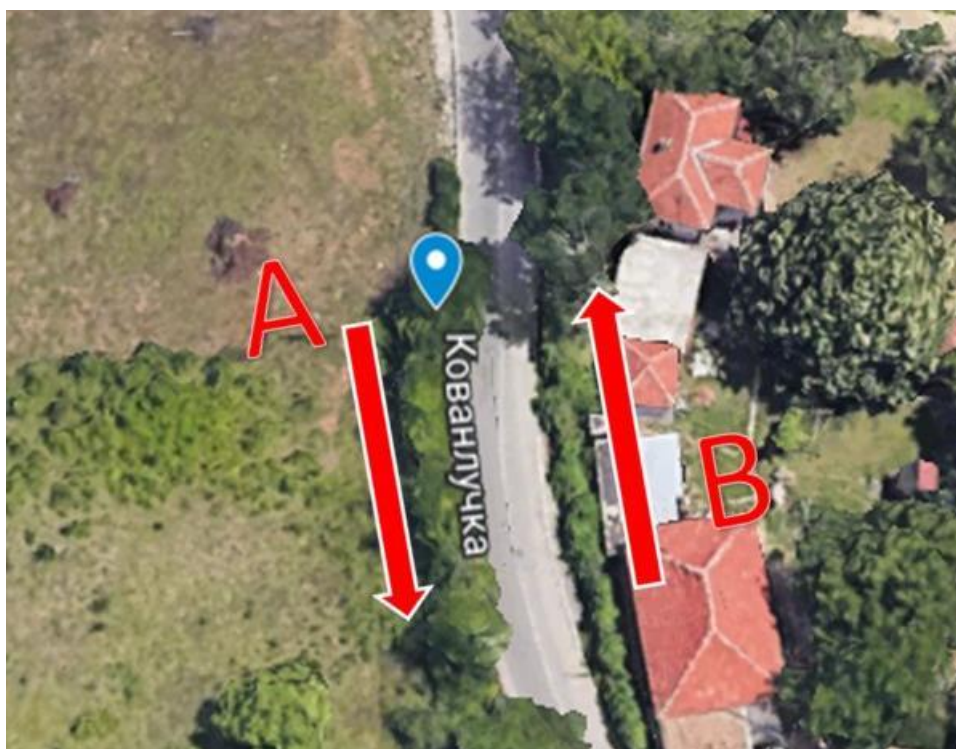
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



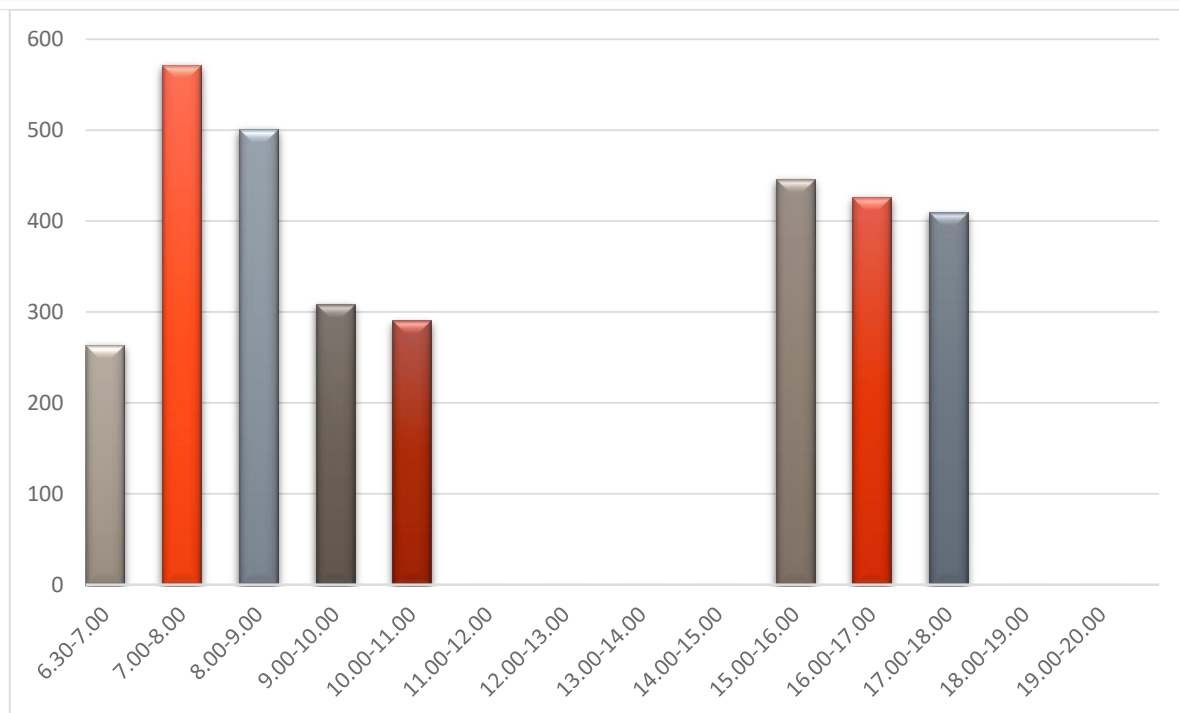
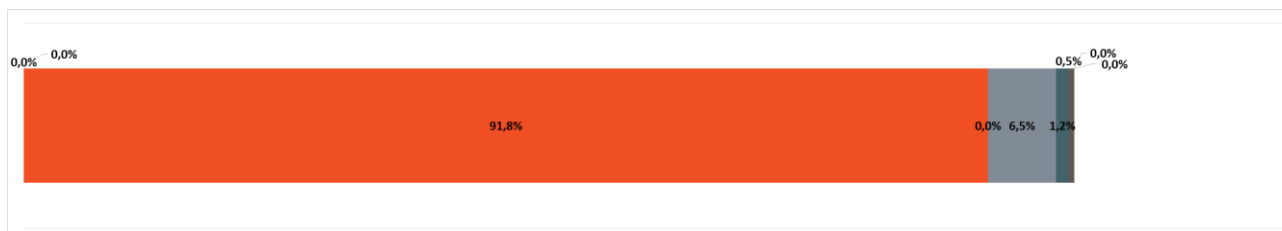
Слика 57 Број возила на локацији 11

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	7	2	167	1	16	1				194	281
	B	1	2	79	1	3	1				87	
7.00-8.00	A	10	2	190	2	24					228	350
	B	2	4	108	2	4	2				122	
8.00-9.00	A	9	1	148	2	19					179	318
	B	3	2	124	2	5	3				139	
9.00-10.00	A	2		72	2	6	2		1		85	151
	B			54	1	8	2		1		66	
10.00-11.00	A	1		67	2	7	3				80	146
	B			56	2	6	2				66	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	3		85	2	7	3				100	212
	B	4		98	3	4	2			1	112	
16.00-17.00	A	2		70	1	8	2			2	85	221
	B	6		120	4	4	2				136	
17.00-18.00	A	3		79	2	6	2				92	236
	B	5		129	3	5	2				144	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 12 – Конвалучка



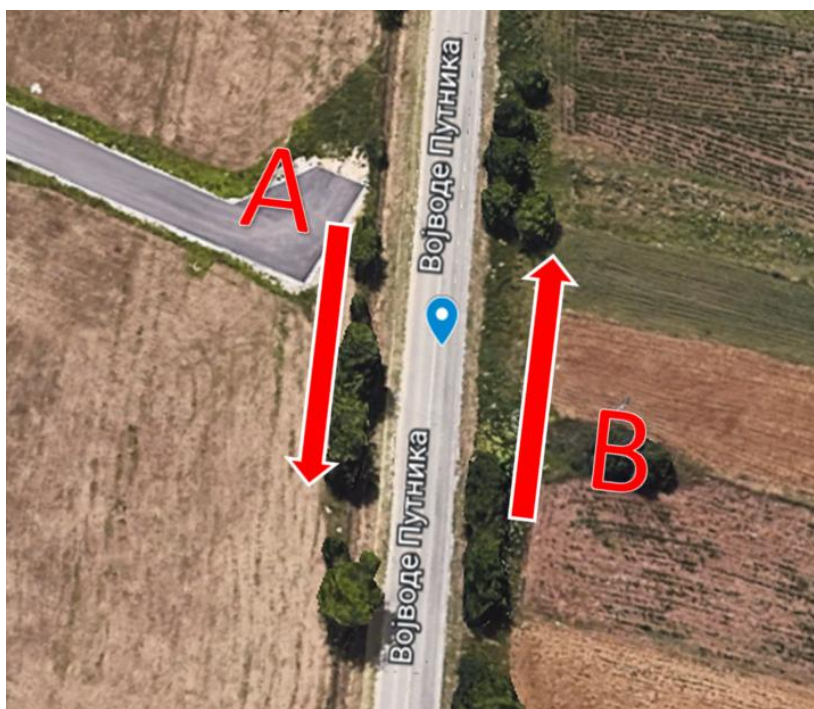
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



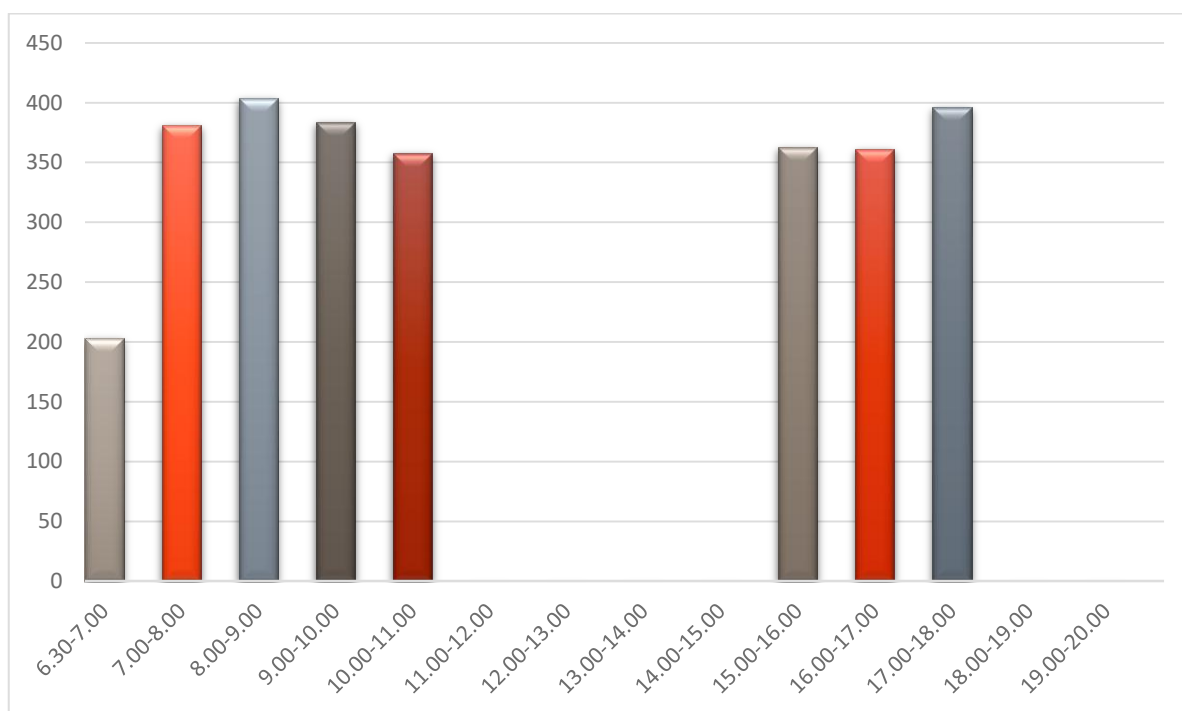
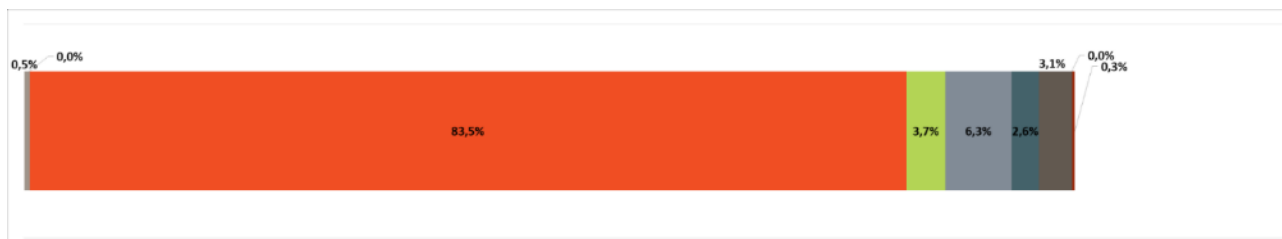
Слика 58 Број возила на локацији 12

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			118		7	1				126	263
	B			125		9	2	1			137	
7.00-8.00	A			240		18	2				260	571
	B			284		19	5	3			311	
8.00-9.00	A			217		9	4	1			231	501
	B			247		16	4	3			270	
9.00-10.00	A			108		4	1	2			115	308
	B			168		23	1	1			193	
10.00-11.00	A			104		8	2				114	290
	B			154		17	3	1		1	176	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	1	1	224		9	3				238	446
	B		3	187		16	2				208	
16.00-17.00	A		4	214		8	2			1	229	426
	B	1	2	174		17	3				197	
17.00-18.00	A		6	198		14	4			1	223	409
	B	2	4	154		20	6				186	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	

### Локација 13 – Војводе Путника












■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGВ ■ HGV ■ AV ■ Traktor



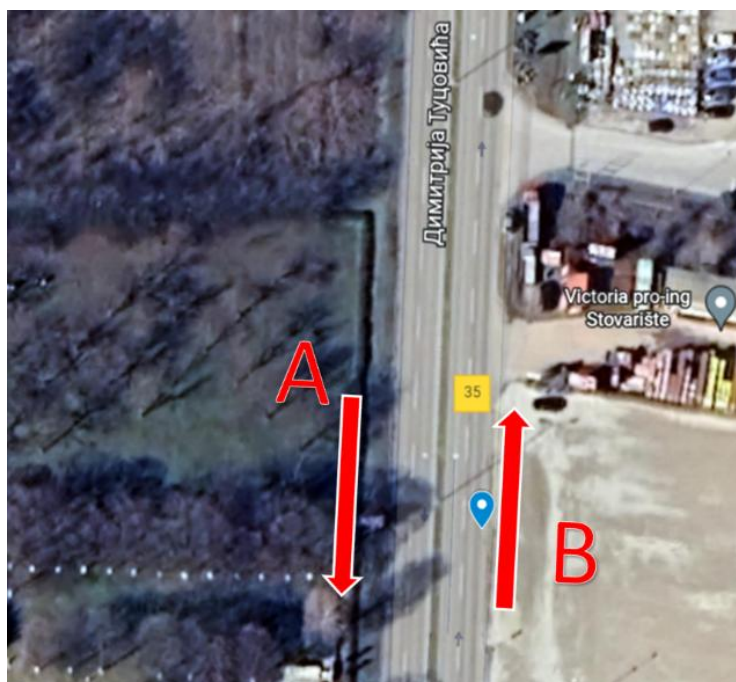
Слика 59 Број возила на локацији 13



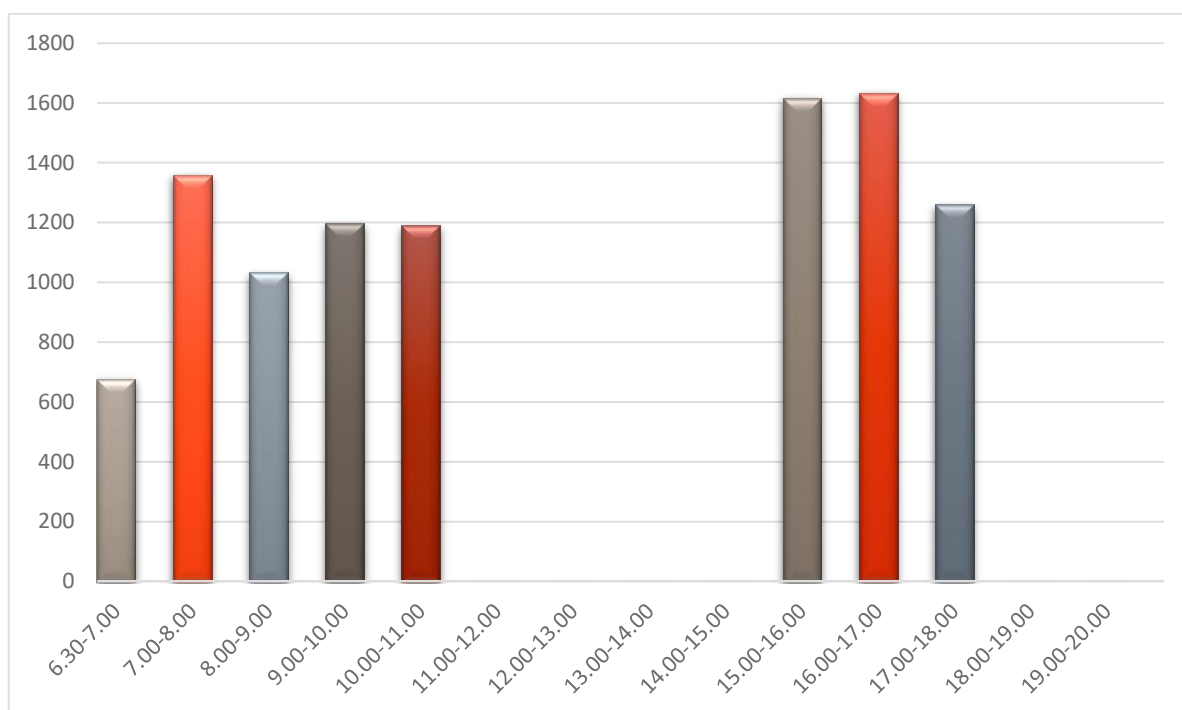
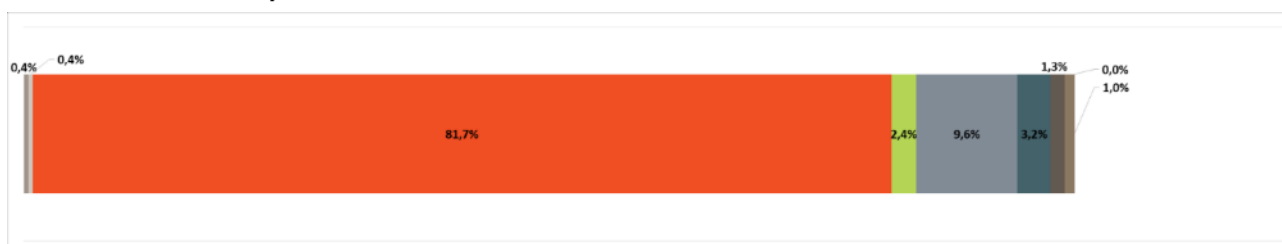
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			100	4	11	3	3			121	203
	B			70	4	3	3	2			82	
7.00-8.00	A			186	8	20	4	8			226	381
	B	2		132	6	4	6	4		1	155	
8.00-9.00	A			190	9	23	6	7			235	404
	B	1	2	140	7	6	8	5			169	
9.00-10.00	A		1	160	7	19	7	5			199	384
	B		2	144	8	19	6	6			185	
10.00-11.00	A			140	2	12	4	10			168	358
	B		2	136	8	30	4	10			190	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A		1	142	2	7	4	9			165	363
	B			172	2	7	5	12			198	
16.00-17.00	A		2	136	2	9	3	10			162	361
	B			165	3	7	6	18			199	
17.00-18.00	A		2	144	2	8	2	14	1	1	174	396
	B			180	2	6	8	26			222	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










#### Локација 14 – Димитрија Туцовића



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



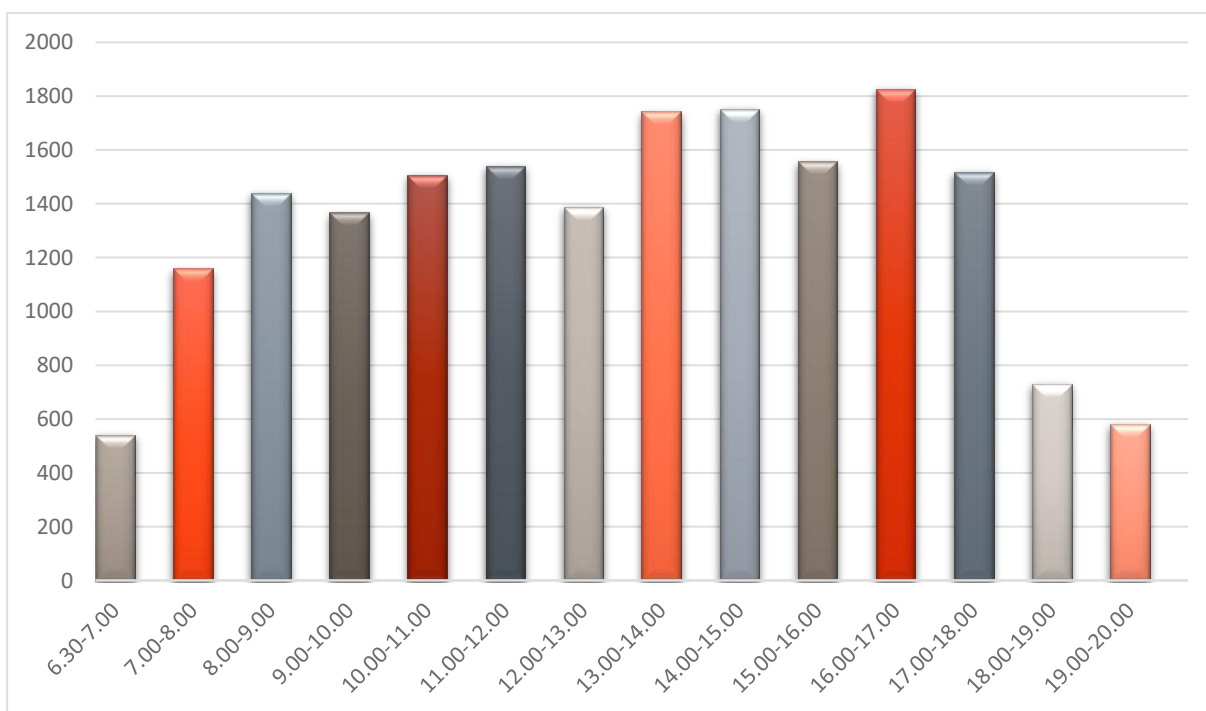
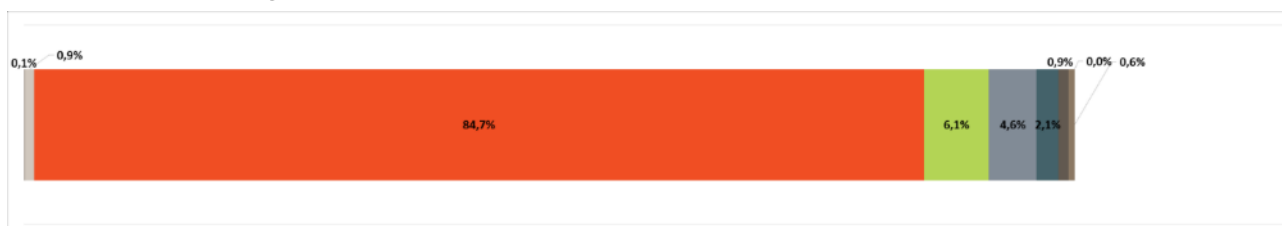
Слика 60 Број возила на локацији 14

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1		245	8	34	11	3	5		307	676
	B		2	296	7	39	18	5	2		369	
7.00-8.00	A	4	2	534	20	61	27	10	9		667	1358
	B	2	3	576	12	70	16	8	4		691	
8.00-9.00	A		4	381	17	70	14	7	12	1	506	1032
	B	3	2	395	11	89	14	6	5	1	526	
9.00-10.00	A	1		448	11	54	10	6	9		539	1196
	B	1	1	499	12	99	30	2	13		657	
10.00-11.00	A	1	5	487	10	94	14	4	8		623	1190
	B	1	4	437	13	75	15	6	16		567	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	6	7	694	14	77	14	5	7		824	1615
	B	4	8	658	23	68	12	9	9		791	
16.00-17.00	A	6	8	780	15	74	11	4	4		902	1632
	B	4	6	632	15	56	4	4	9		730	
17.00-18.00	A	5	5	534	14	36	6	3	10		613	1259
	B	6	11	545	14	52	6	4	8		646	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	






## Локација 16 – Димитрија Туцовића



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



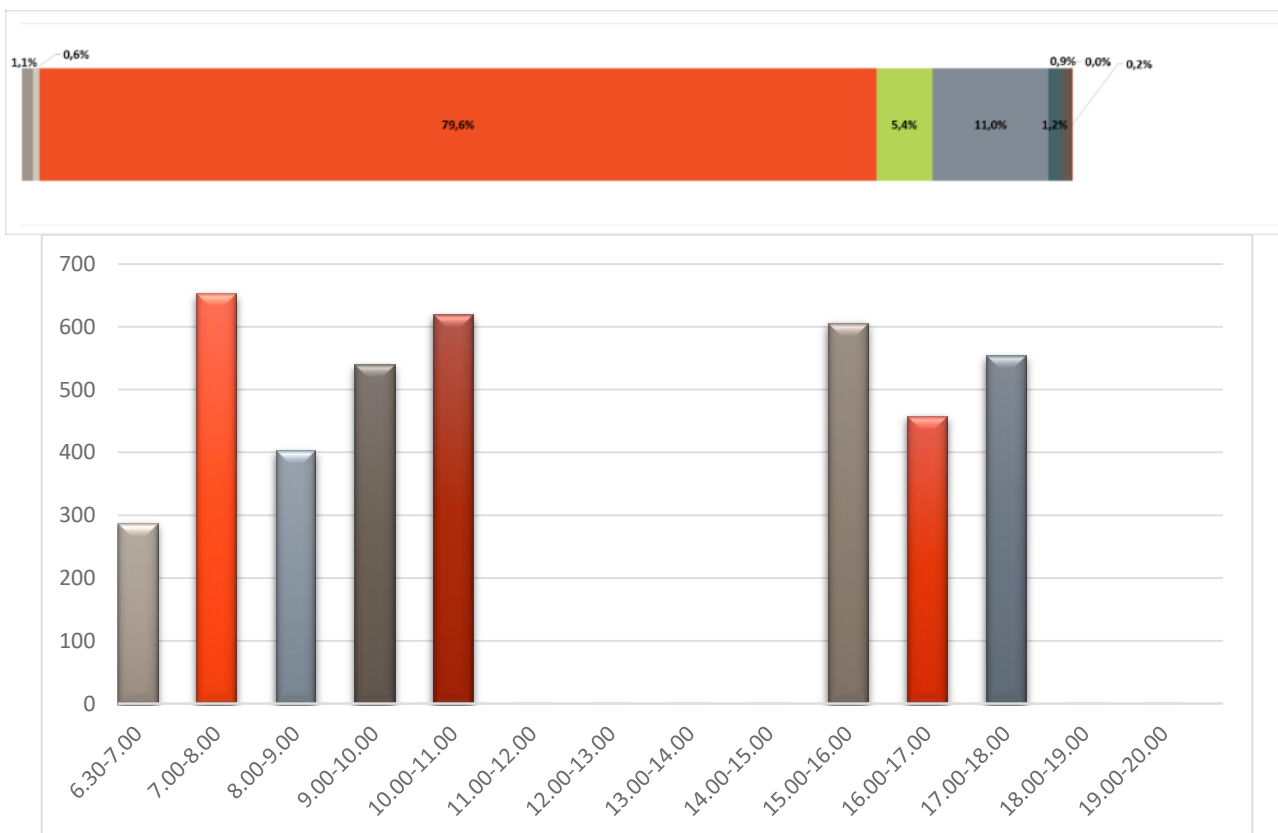
Слика 61 Број возила на локацији 16

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A		2	231	22	10	7	4		1	277	540
	B	1	3	227	13	9	6	2	2		263	
7.00-8.00	A		4	463	47	13	9	5	2		543	1159
	B	1	6	519	24	40	15	6	5		616	
8.00-9.00	A	1	2	595	33	30	18	26	1	1	707	1439
	B	3	1	596	44	49	23	14		2	732	
9.00-10.00	A	2	3	525	17	40	22	16	1		626	1367
	B		4	566	22	93	30	25		1	741	
10.00-11.00	A	4	5	657	23	34	19	21	1	1	765	1506
	B	1	3	557	23	85	47	23	1	1	741	
11.00-12.00	A	4	8	615	18	31	19	22	6		723	1540
	B	4	13	646	23	69	39	22	1		817	
12.00-13.00	A	7	3	590	33	48	11	9	1		702	1387
	B	1	8	504	30	93	26	17	6		685	
13.00-14.00	A	31	14	656	30	46	24	17	2	1	821	1742
	B	7	11	720	53	66	50	11	2	1	921	
14.00-15.00	A	5	12	723	50	46	16	12	1	1	866	1751
	B	3	12	729	26	51	44	19	1		885	
15.00-16.00	A	3	10	705	29	32	14	15	1		809	1556
	B	1	13	644	21	41	20	6		1	747	
16.00-17.00	A	9	8	839	31	27	10	12			936	1825
	B	9	8	766	34	50	13	8	1		889	
17.00-18.00	A	6	6	632	23	12	10	5	2		696	1519
	B	4	6	715	22	48	9	15	3	1	823	
18.00-19.00	A	3		352	11	9	4	8	2		389	729
	B		2	308	14	12		3	1		340	
19.00-20.00	A	1		290	9	8	3	2			313	581
	B	1	1	245	7	10	2	1	1		268	










Локација 17 – Обилићев венац



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor

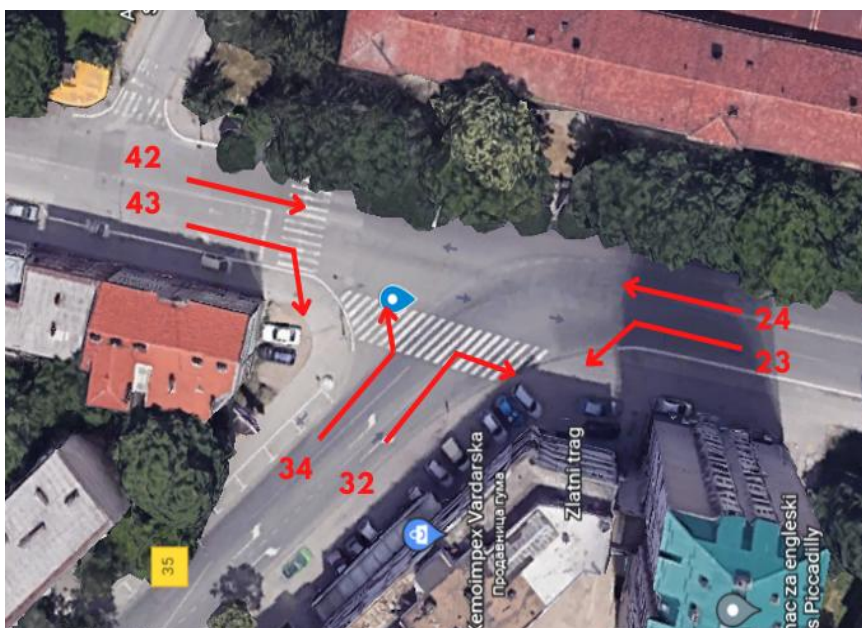


Слика 62 Број возила на локацији 17

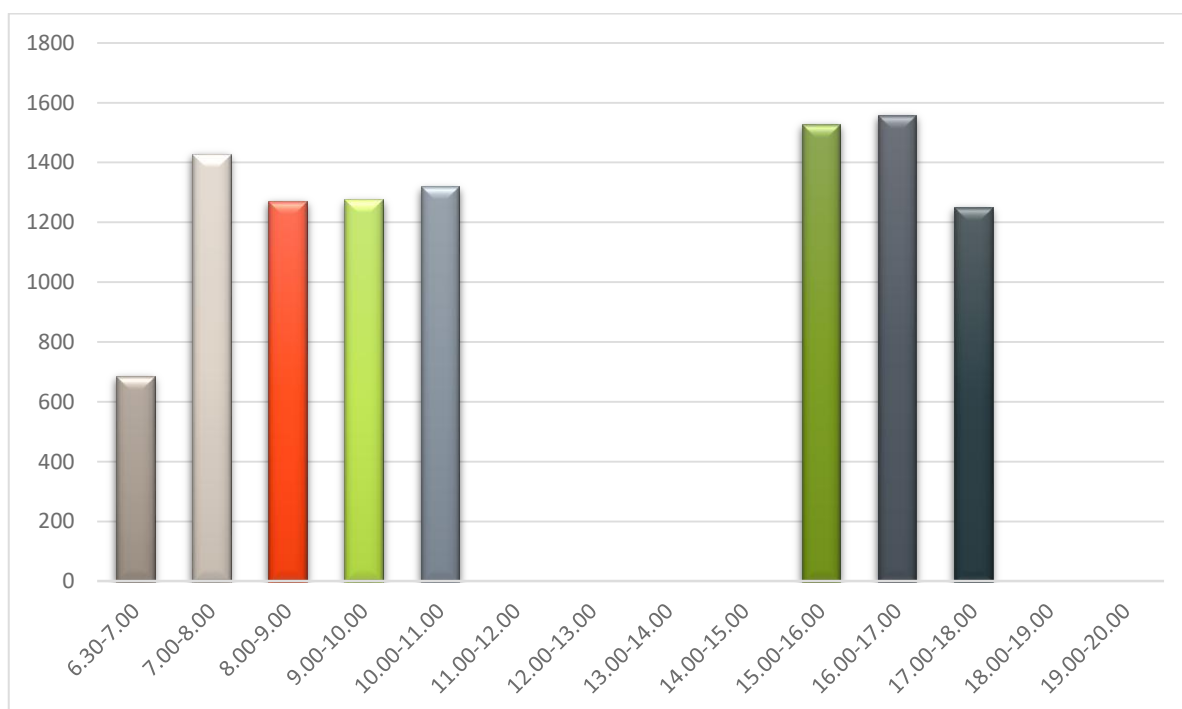
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			120	10	12					142	287
	B	1	1	117	4	16	3	3			145	
7.00-8.00	A	2		288	23	35		1			349	653
	B	5	4	232	12	37	8	5		1	304	
8.00-9.00	A	3		192	10	36	4	2			247	403
	B	4	2	101	5	27	7	5	1	4	156	
9.00-10.00	A	8	3	211	13	54	7	3			299	540
	B	5	2	165	7	50	4	4	3	1	241	
10.00-11.00	A	7	2	256	12	39	6		1	3	326	620
	B	9	5	214	8	38	16	1	1	2	294	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	6	3	301	14	25	4		1	2	356	606
	B	5	6	192	9	28	9	1			250	
16.00-17.00	A	1	5	198	14	16	1	1			236	458
	B	1	14	152	24	20	5	2	3	1	222	
17.00-18.00	A	3	5	267	16	16	6		1	1	315	554
	B	4	2	189	15	17	8	1	1	2	239	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












## Локација 18 – Генерала Милојка Лешјанина – Вардарска





















■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor












Слика 63 Број возила на локацији 18










	Period	6.30-7.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	2	1	214	18	11	3			1	249
24	2	1	121	1	3	2				130
21										0
34			18		3					21
31										0
32	1	1	112	2	17	5				138
41										0
42	1		88	3	8		1			101
43		1	38		5	1	1			46
total	6	4	591	24	47	11	2	0	1	685










	Period	7.00-8.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	5	2	452	39	25	6	1		2	530
24	6	2	189	2	7	5				211
21										0
34			40		5					45
31										0
32		1	294	5	26	9				335
41										0
42			192	6	19	1				218
43		1	74		13	1				89
total	11	6	1241	52	95	22	1	0	2	1428










	Period	8.00-9.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	4	4	387	35	38	12				480
24	3		147		14	2	2		1	168
21										0
34	2	1	46		4	4	1	1		59
31										0
32	5	3	246	5	33	6			1	298
41										0
42	2	1	154		27	7				191
43	1		61		11	3				76
total	17	9	1041	40	127	34	3	1	2	1272












	Period	9.00-10.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	3	3	342	31	48	20	1			448
24	6		152		25	13				196
21										0
34	2	2	26		13	2	1			46
31										0
32	5		243	2	41	7				298
41										0
42		1	180		30	11			1	222
43	3		50		10	2		1		66
total	19	6	993	33	167	55	2	1	1	1276

	Period	10.00-11.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	7	3	352	35	46	12				455
24	8	1	158		24	11				202
21										0
34	3		33		6	2				44
31										0
32	5	1	298	3	43	7				357
41										0
42	4		159		26	14				203
43	2	1	47		8	1				59
total	29	6	1047	38	153	47	0	0	0	1320

	Period	15.00-16.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	4	3	437	58	20	3			1	525
24	7	2	203	1	22	1				236
21										0
34	1		53		8	2	1			65
31										0
32		5	283		19	3		1	1	311
41										0
42	4	1	235		14	3		1		258
43	3		115		13	2				133
total	19	11	1326	59	96	14	1	2	2	1528

Period		16.00-17.00								
Categories										
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	2	5	371	43	17	3		1	1	442
24	10	2	332	1	23	1				369
21										0
34	1	2	66		8					77
31										0
32	4	1	274	3	22					304
41										0
42	2	1	201	1	21	1		1		228
43	9	1	123	1	4	1				139
total	28	12	1367	49	95	6	0	2	1	1559

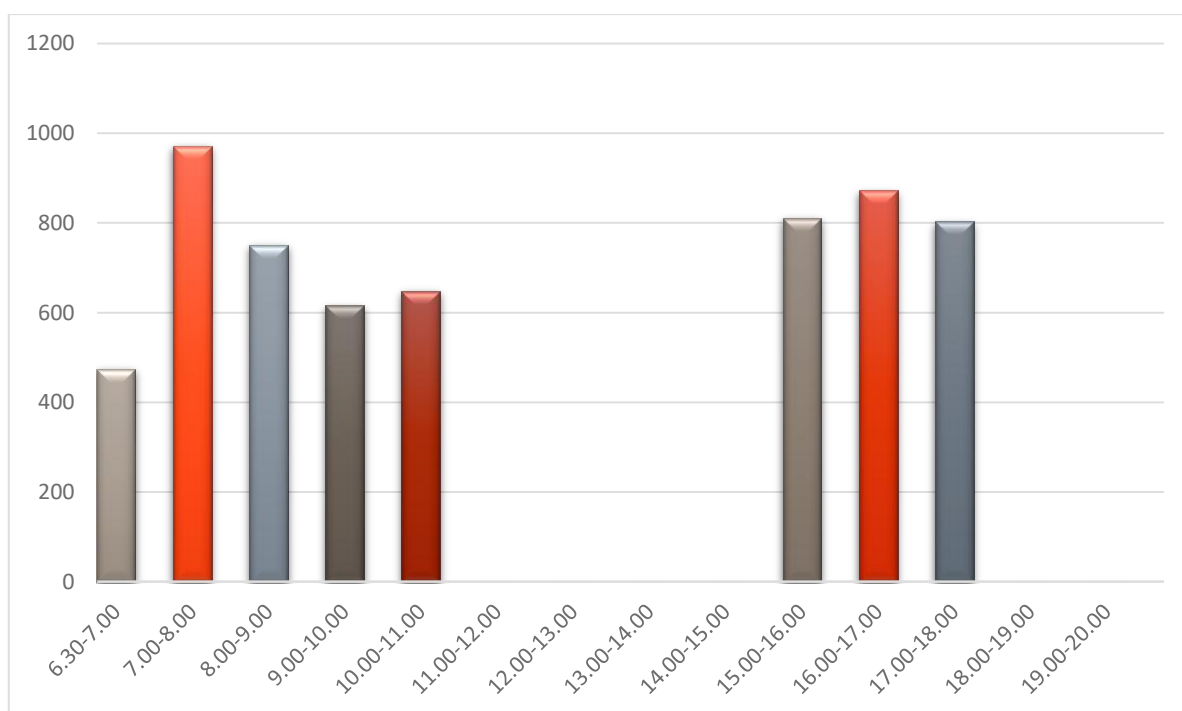
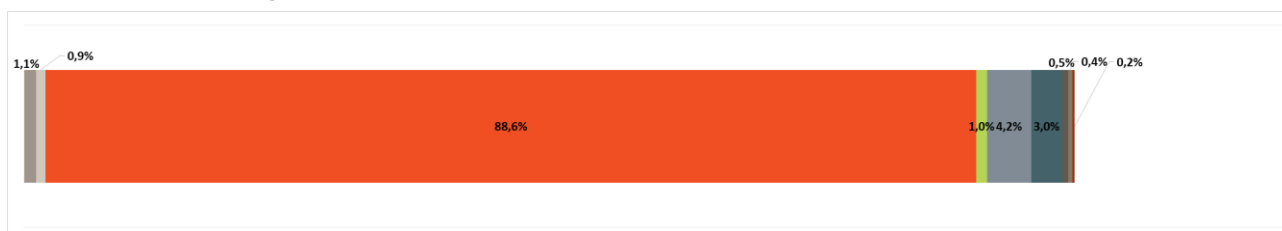
  

Period		17.00-18.00								
Categories										
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12										0
13										0
14										0
23	6	5	418	40	17	4		3	1	493
24	11		119		6	1				137
21										0
34	2	1	30		3					36
31										0
32	5	4	344	5	14	2		2		376
41										0
42	1		143		5	2				151
43	1	3	48		4	1				57
total	26	13	1102	45	49	10	0	5	1	1250










## Локација 19 – Војводе Гојка



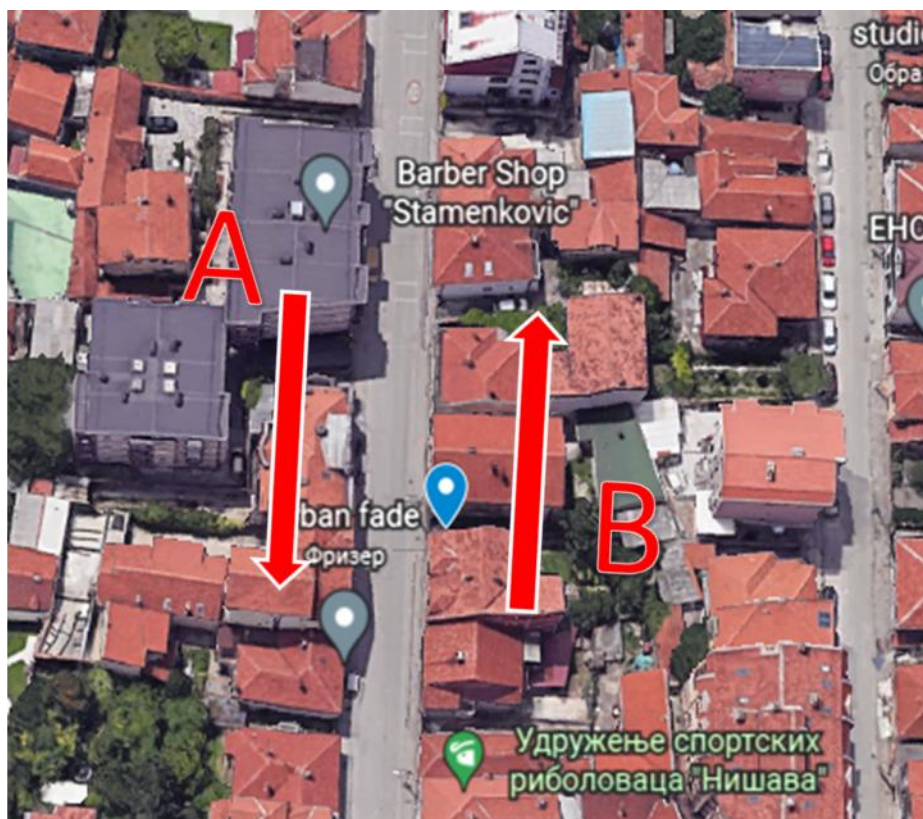
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



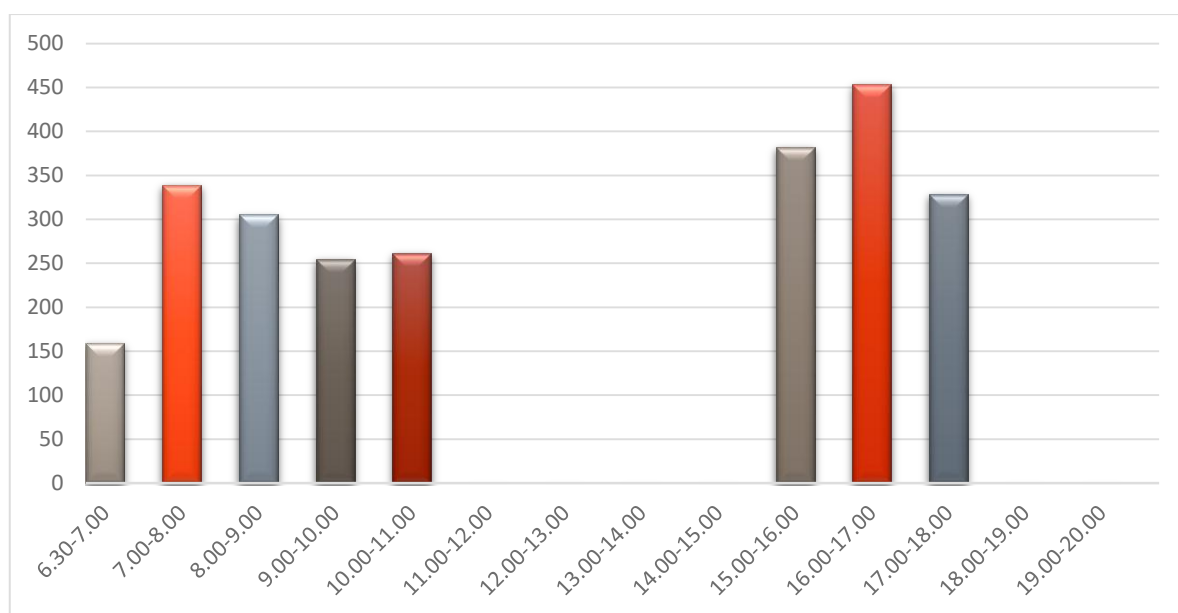
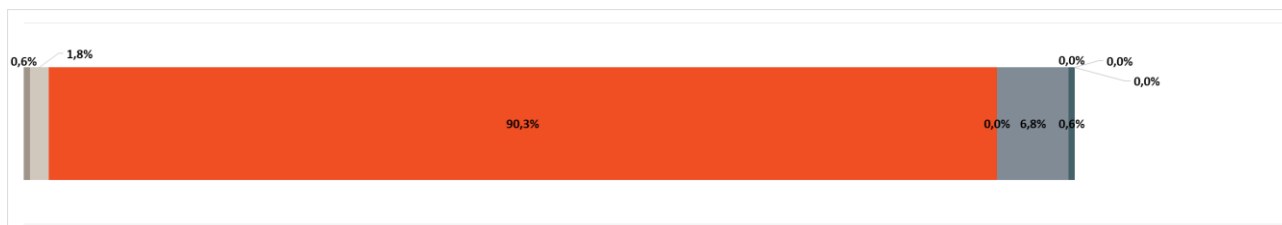
Слика 64 Број возила на локацији 19

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	2	178	3	9	5	2	2		202	474
	B	4	2	246	3	9	7	1			272	
7.00-8.00	A	2	4	362	5	20	12	5	3	1	414	972
	B	9	5	499	5	21	17		1	1	558	
8.00-9.00	A	6		260	2	30	24	4	4	1	331	750
	B	7	2	353	6	28	14	7	1	1	419	
9.00-10.00	A	4	2	209	4	25	11	7	1		263	616
	B	10	1	281	3	31	18	7		2	353	
10.00-11.00	A	6	7	244	4	21	9	4	1		296	648
	B	2	4	293	4	22	17	10			352	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	8	5	259	3	9	6	7	2		299	811
	B	17	13	441	5	22	9	5			512	
16.00-17.00	A	5	8	301	5	9	8	7			343	872
	B	8	10	474	4	13	13	6	1		529	
17.00-18.00	A	7	3	308	4	8	6	1	1		338	803
	B	10	4	417	5	13	12	3	1		465	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 20 – Југ Богданова



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGВ ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 65 Број возила на локацији 20

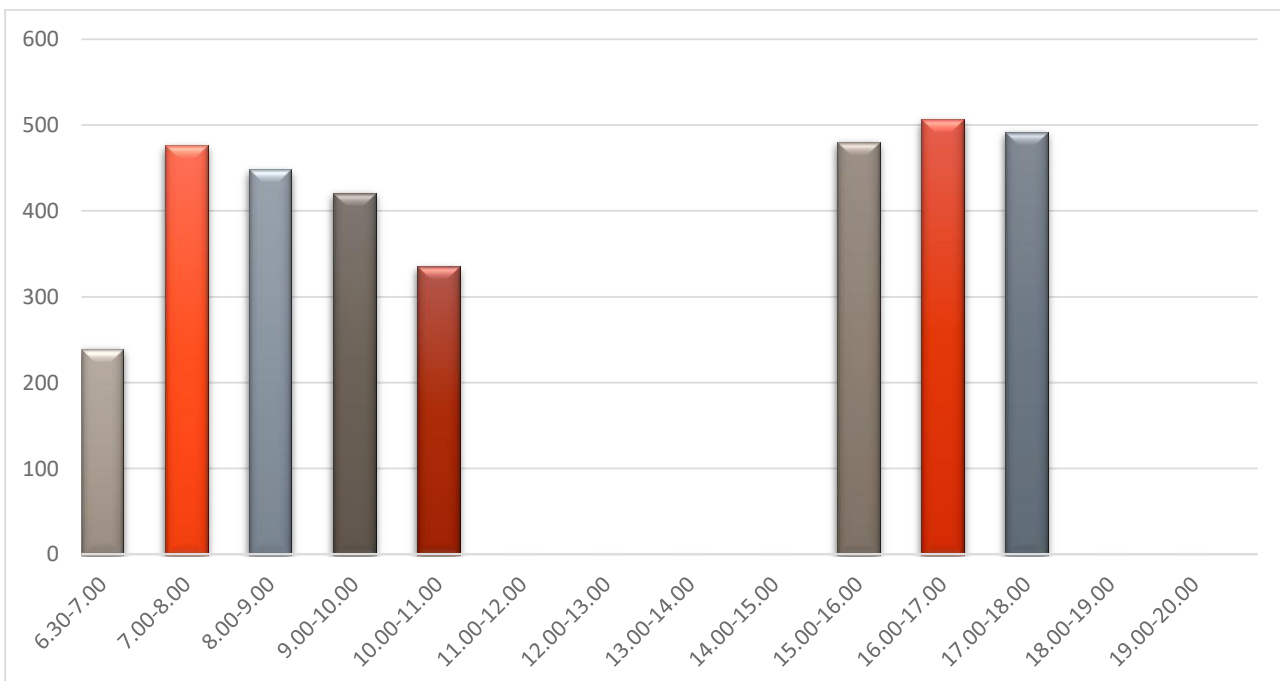
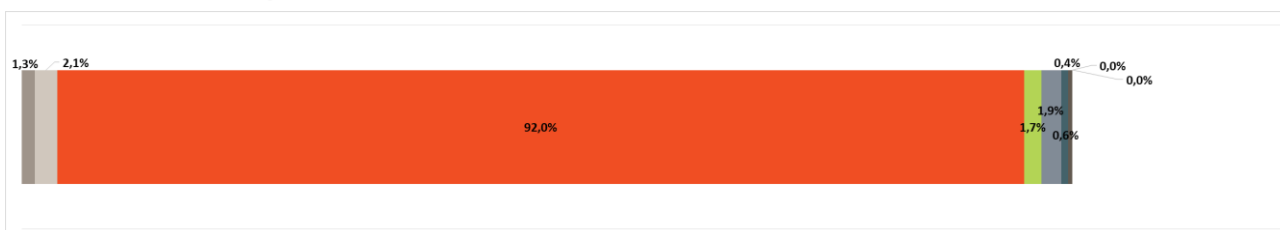
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	2	105		7	1				116	159
	B			41		2					43	
7.00-8.00	A	2	6	221		18	2				249	339
	B			85		5					90	
8.00-9.00	A	3	2	172		19	2				198	305
	B	1	1	88		16	1				107	
9.00-10.00	A	7	4	141		22	1	1			176	255
	B	6		58		15					79	
10.00-11.00	A	3	4	138		25	1				171	261
	B	7	2	62		18	1				90	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	11	5	160		19	2				197	382
	B	8	7	155		14	1				185	
16.00-17.00	A	8	6	213		25	1				253	454
	B	6	5	178		11	1				201	
17.00-18.00	A	9	1	155		8	1				174	329
	B	3	4	139		9					155	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












## Локација 21 – Мокрањчева



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor

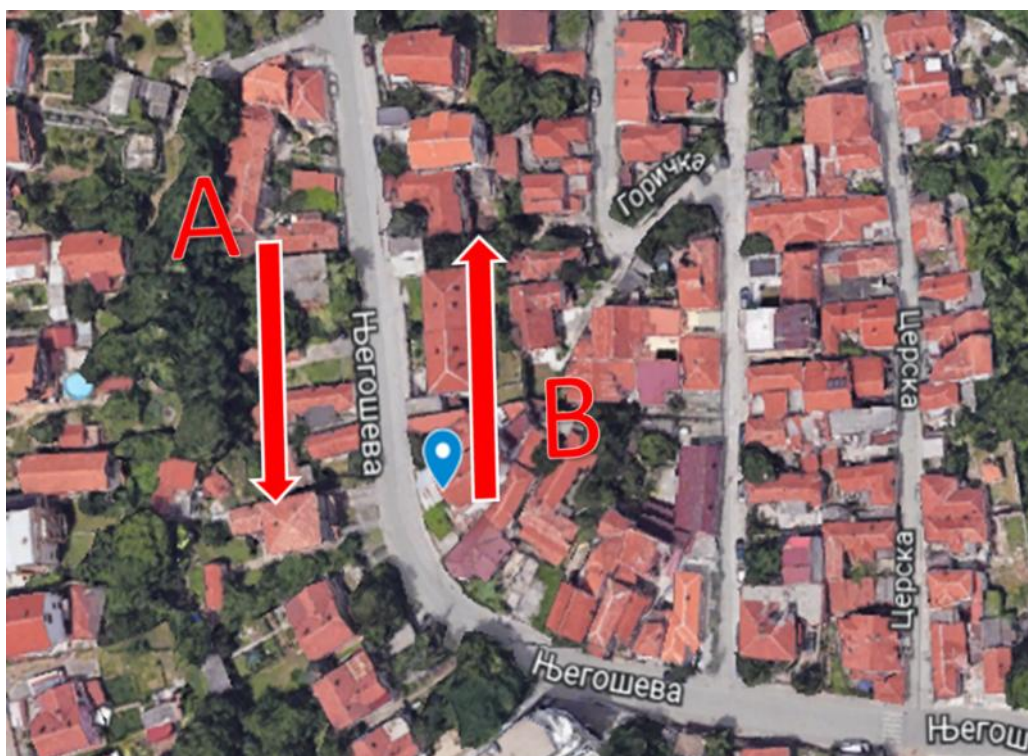


Слика 66 Број возила на локацији 21

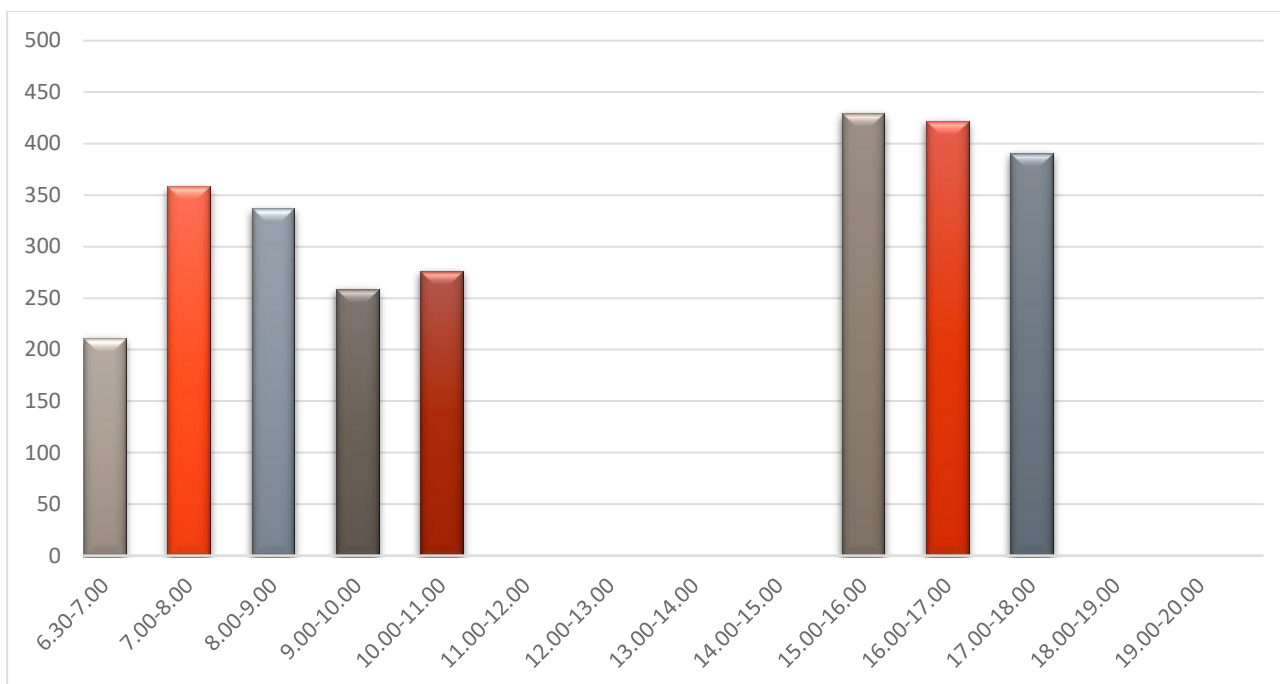
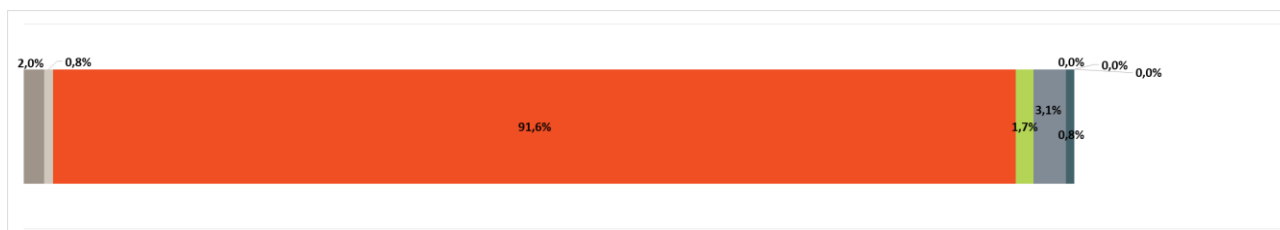
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	4	3	172	3	3	1				186	239
	B		1	48	2	2					53	
7.00-8.00	A	6	7	331	4	5	2	1			356	476
	B		3	107	4	4	1	1			120	
8.00-9.00	A	6	7	254	5	8					280	448
	B		1	151	2	5	2	7			168	
9.00-10.00	A	8	4	214	3	11	6	6			252	421
	B	2	2	138	3	12	7	5			169	
10.00-11.00	A	2	4	165	4	7	3	3			188	335
	B	1	2	130	3	9		2			147	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	9	8	209	4	4		3			237	480
	B	4	6	226	4	2		1			243	
16.00-17.00	A	7	10	229	4	7	2	2		1	262	506
	B	8	8	218	4	5		1			244	
17.00-18.00	A	4	3	215	4	3		2			231	492
	B	3	7	241	5	4		1			261	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












## Локација 22 - Његошева



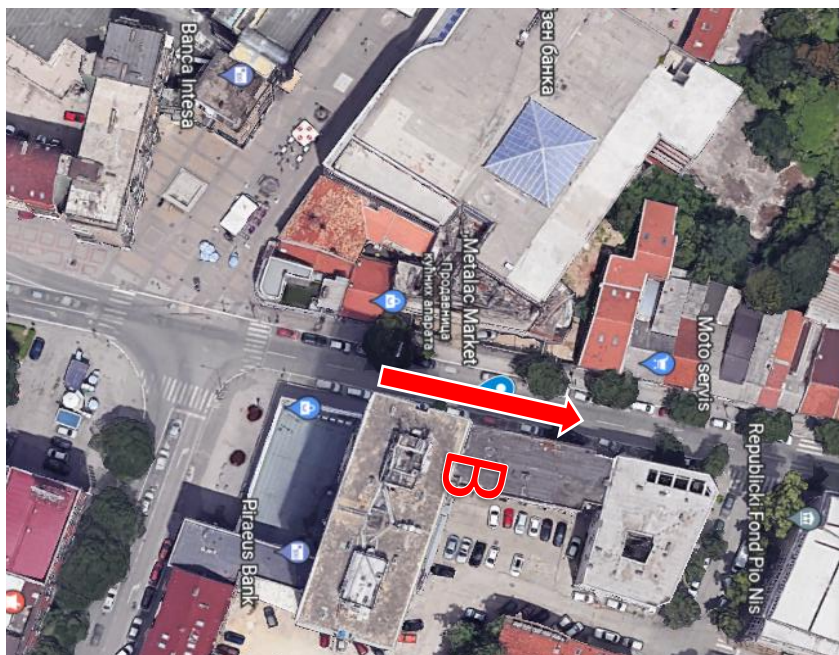
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



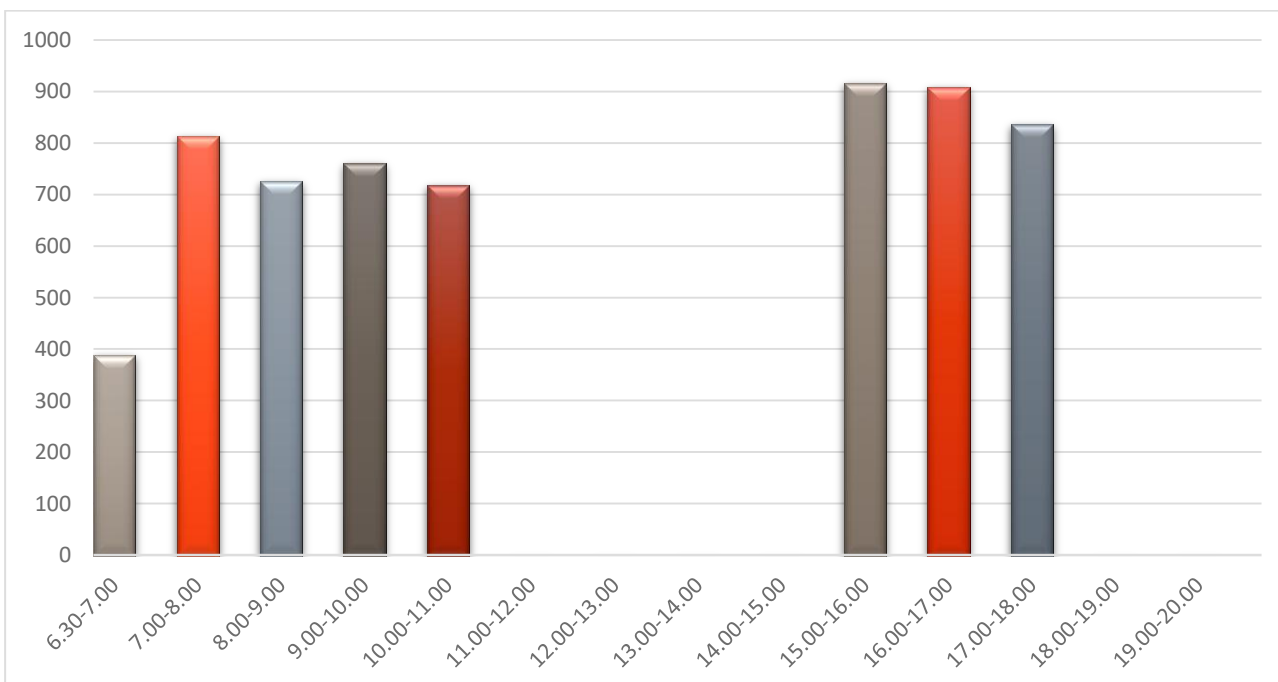
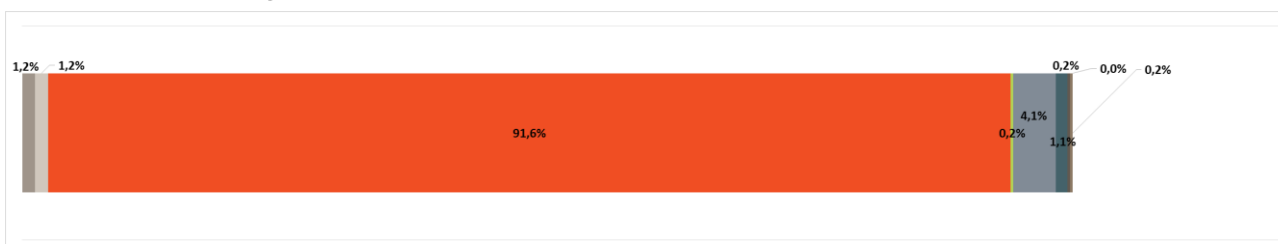
Слика 67 Број возила на локацији 22

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	3	2	107	2	3	1				118	211
	B	1		87	2	1	1	1			93	
7.00-8.00	A	7	3	225	3	5	2				245	358
	B			103	3	6	1				113	
8.00-9.00	A	3	1	184	2	4	3	1			198	337
	B	1	2	126	2	5	2	1			139	
9.00-10.00	A	2		114	2	3	2	1			124	259
	B	1	1	124	2	4	1	2			135	
10.00-11.00	A	3	5	102	2	4	2	1			119	276
	B	1	2	138	2	12	2				157	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	3	2	187	3	2	4	1			202	429
	B	1	3	214	2	4	1	2			227	
16.00-17.00	A	2	1	147	2	3	1	1			157	422
	B	1	2	254	1	4	2	1			265	
17.00-18.00	A	2	3	151	3	4	1				164	391
	B		5	215	1	5		1			227	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	






## Локација 23 – Душанова



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



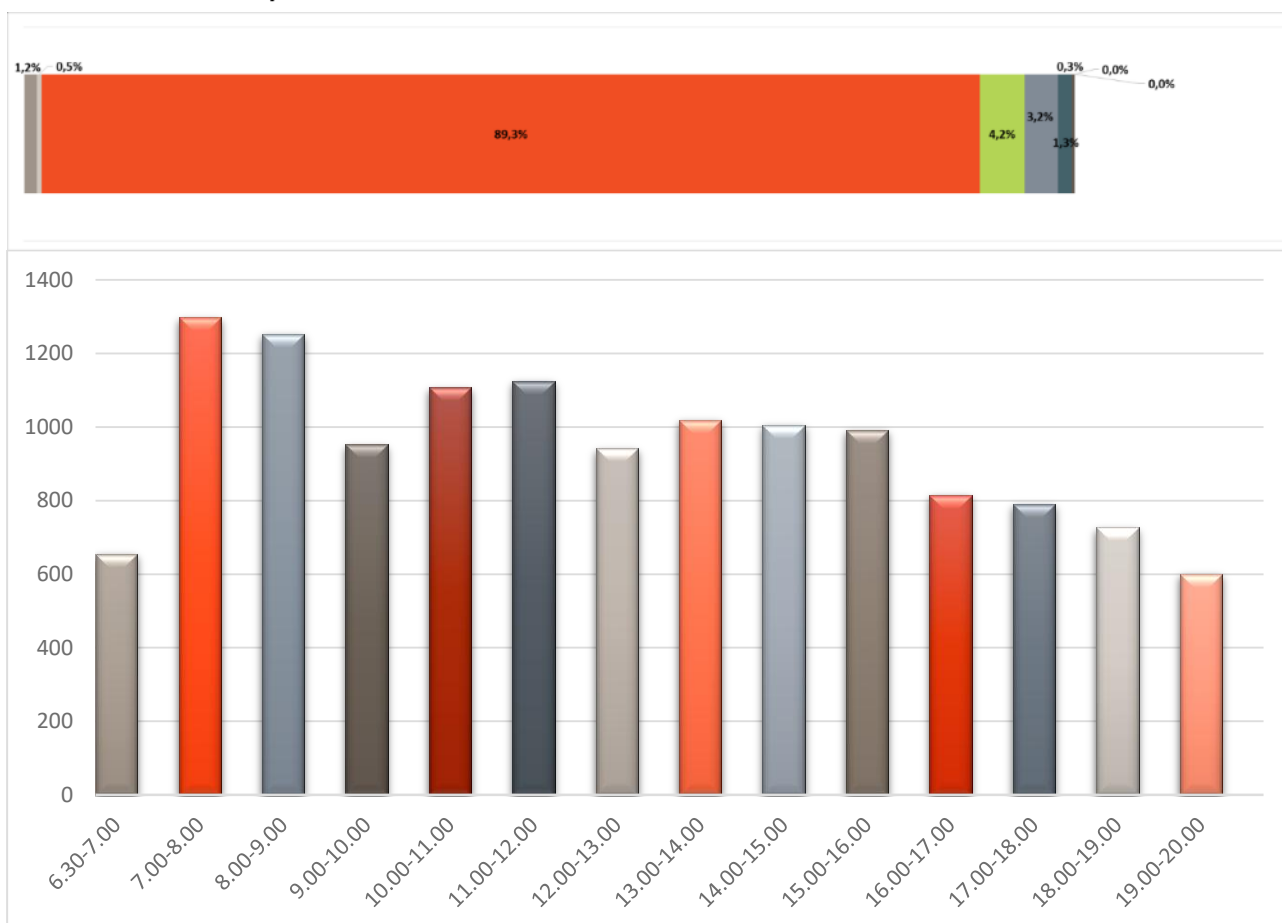
Слика 68 Број возила на локацији 23

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A										0	389
	B	6	4	359		15	4	1			389	
7.00-8.00	A										0	813
	B	10	10	745	2	33	9	2	2		813	
8.00-9.00	A										0	726
	B	8	5	644		58	7	4			726	
9.00-10.00	A										0	761
	B	18	11	645		76	8	3			761	
10.00-11.00	A										0	719
	B	14	13	633		46	10	3			719	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A										0	916
	B	20	28	834	1	22	8	3			916	
16.00-17.00	A										0	909
	B	21	26	839		16	4	3			909	
17.00-18.00	A										0	836
	B	24	25	774		10	3				836	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	

Локација 24 – Булевар др Зорана Ђинђића











■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 69 Број возила на локацији 24

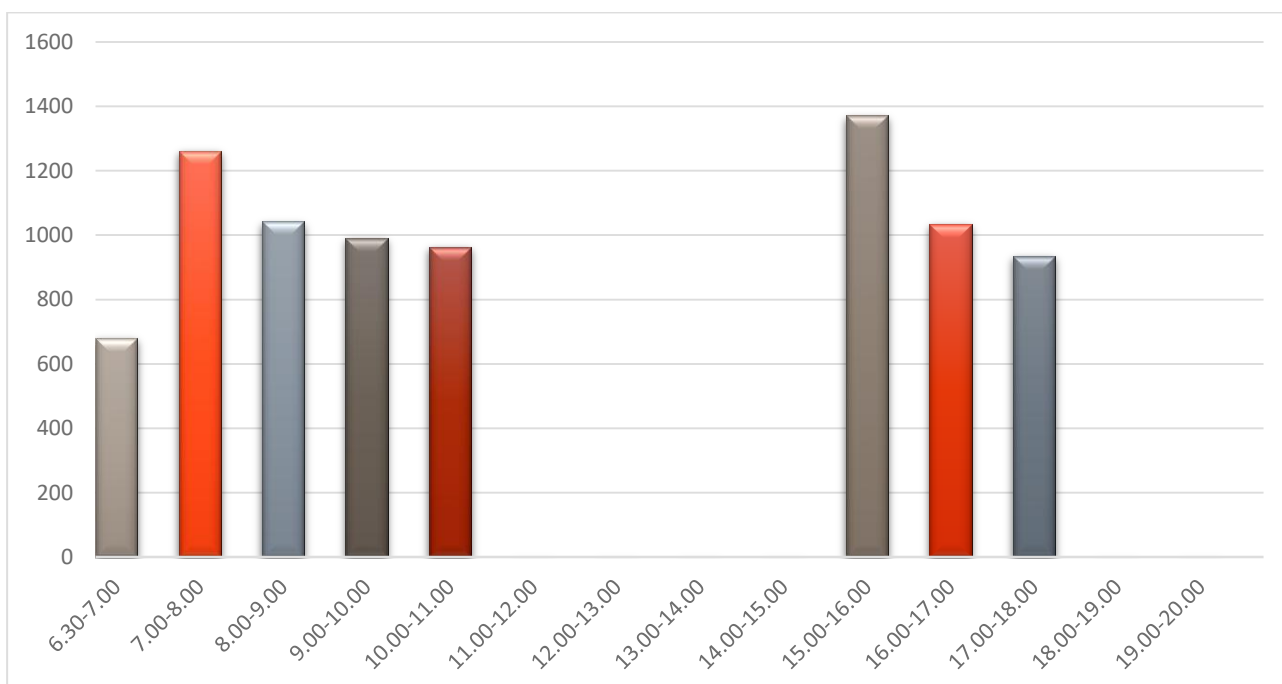
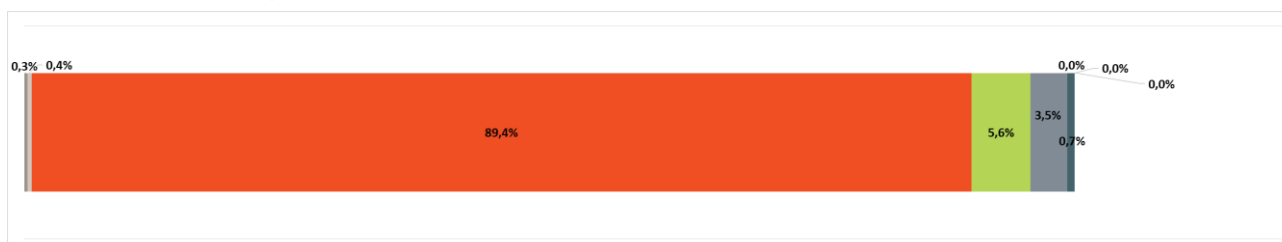


Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	6	2	348	13	14	2	1			386	655
	B	1	1	240	16	6	4	1			269	
7.00-8.00	A	13	4	706	22	26	6	2			779	1297
	B	3	2	452	33	15	11	2			518	
8.00-9.00	A	7	8	640	36	27	23	5			746	1251
	B	3	5	435	28	27	5	2			505	
9.00-10.00	A	13	7	463	21	21	17	4			546	952
	B	7	4	336	22	28	8	1			406	
10.00-11.00	A	31	13	513	26	37	34	11			665	1107
	B	6	4	369	20	34	7	2			442	
11.00-12.00	A	17	8	566	20	25	6	6			648	1124
	B	9	5	417	25	18	2				476	
12.00-13.00	A	21	9	388	23	34	20	2			497	941
	B	8	5	369	32	22	6	2			444	
13.00-14.00	A	18	7	467	36	38	13				579	1019
	B	15	8	361	27	11	13	5			440	
14.00-15.00	A	31	12	458	31	24	10	1			567	1004
	B	17	5	359	33	11	10	2			437	
15.00-16.00	A	40	10	430	28	31	3	2			544	991
	B	22	6	375	29	7	6	2			447	
16.00-17.00	A	20	9	320	24	18					391	815
	B	16	8	369	17	6	5	3			424	
17.00-18.00	A	23	13	280	24	16		2			358	790
	B	20	8	359	24	15	4	2			432	
18.00-19.00	A	10	6	360	24	12					412	726
	B	16	4	270	18	2	2	2			314	
19.00-20.00	A	9	4	298	22	10	1	1	1		346	600
	B	12	3	215	15	8		1			254	










## Локација 25 - Булевар др Зорана Ћинђића



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor

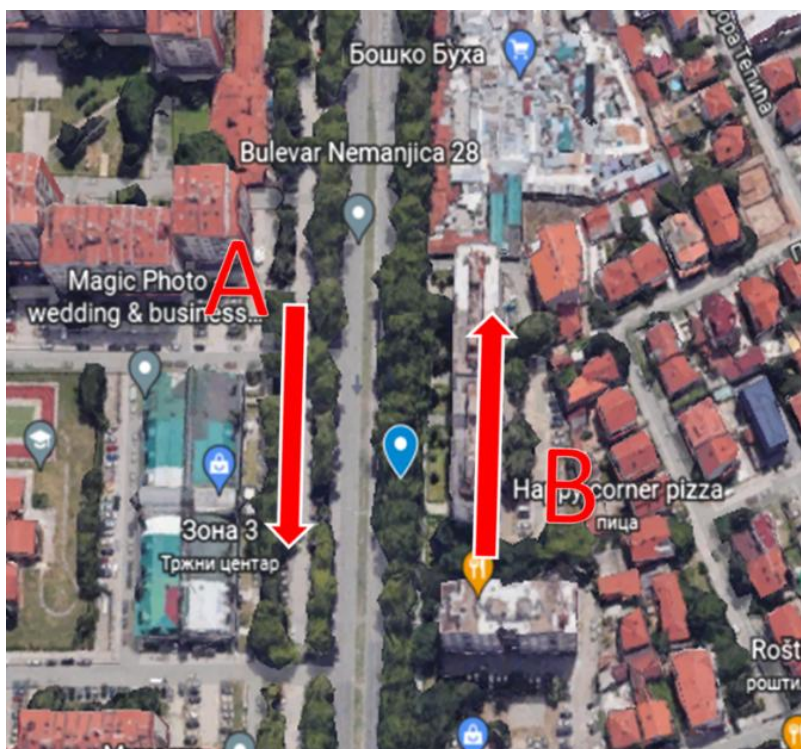


Слика 70 Број возила на локацији 25

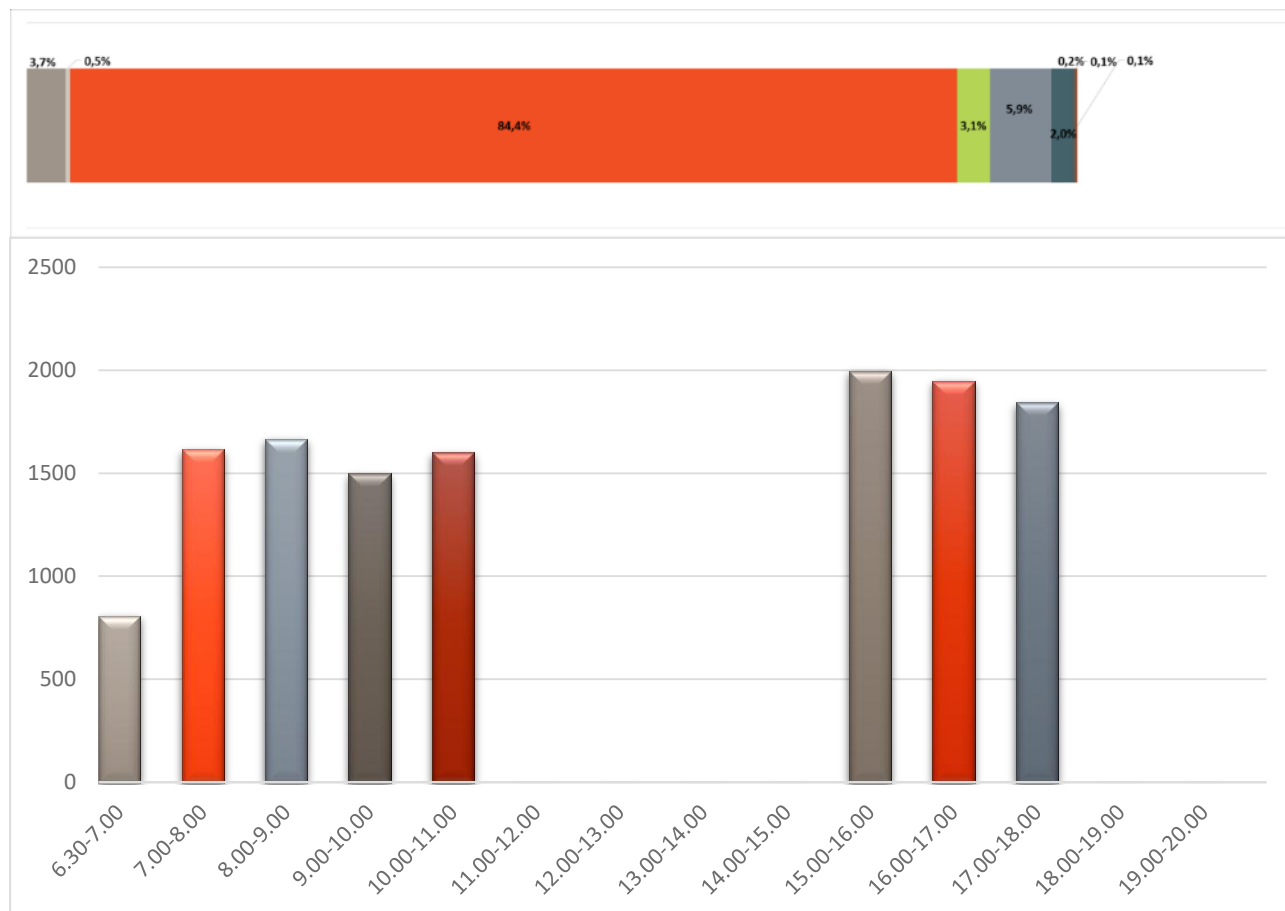
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	2	371	18	15	2				409	679
	B	1		237	19	11	2				270	
7.00-8.00	A	2	5	676	34	26	5				748	1260
	B	2		451	37	18	4				512	
8.00-9.00	A	2	3	413	37	32	5	1			493	1041
	B	2	2	481	28	33	2				548	
9.00-10.00	A	4	2	394	29	23	5				457	989
	B	6	2	468	25	30	1				532	
10.00-11.00	A	11	3	399	30	21	9				473	963
	B	4	4	430	27	18	7				490	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	12	7	517	33	12	4				585	1370
	B	20	19	700	30	15	1				785	
16.00-17.00	A	26	12	347	24	25	1				435	1034
	B	22	12	512	28	23	2				599	
17.00-18.00	A	17	9	447	27	12	3				515	934
	B	9	14	354	28	14					419	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	











## Локација 26 - Булевар Немањића



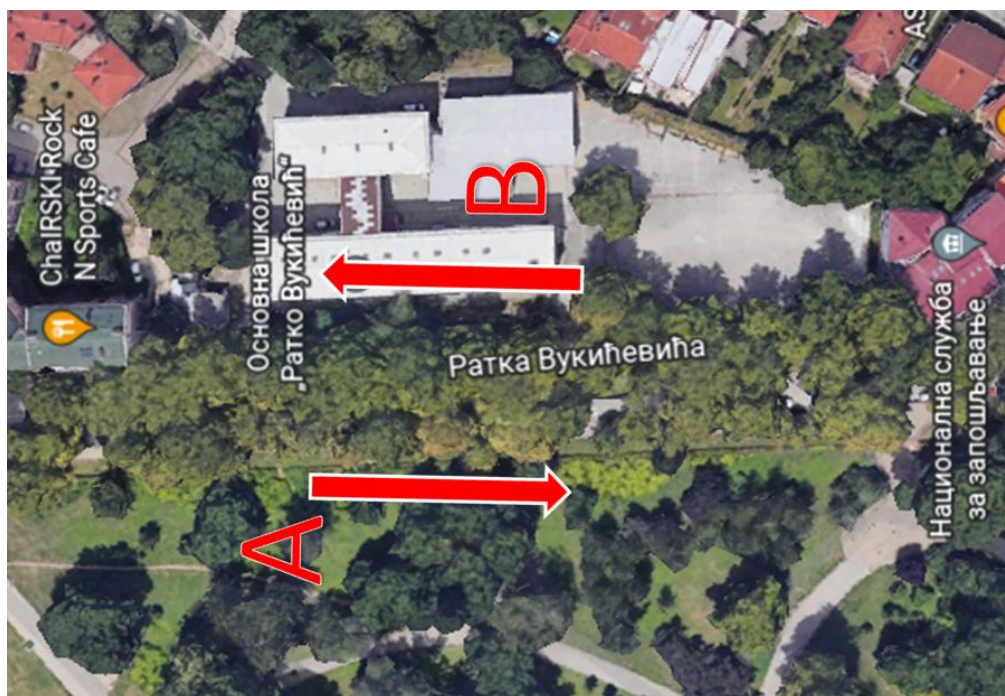
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



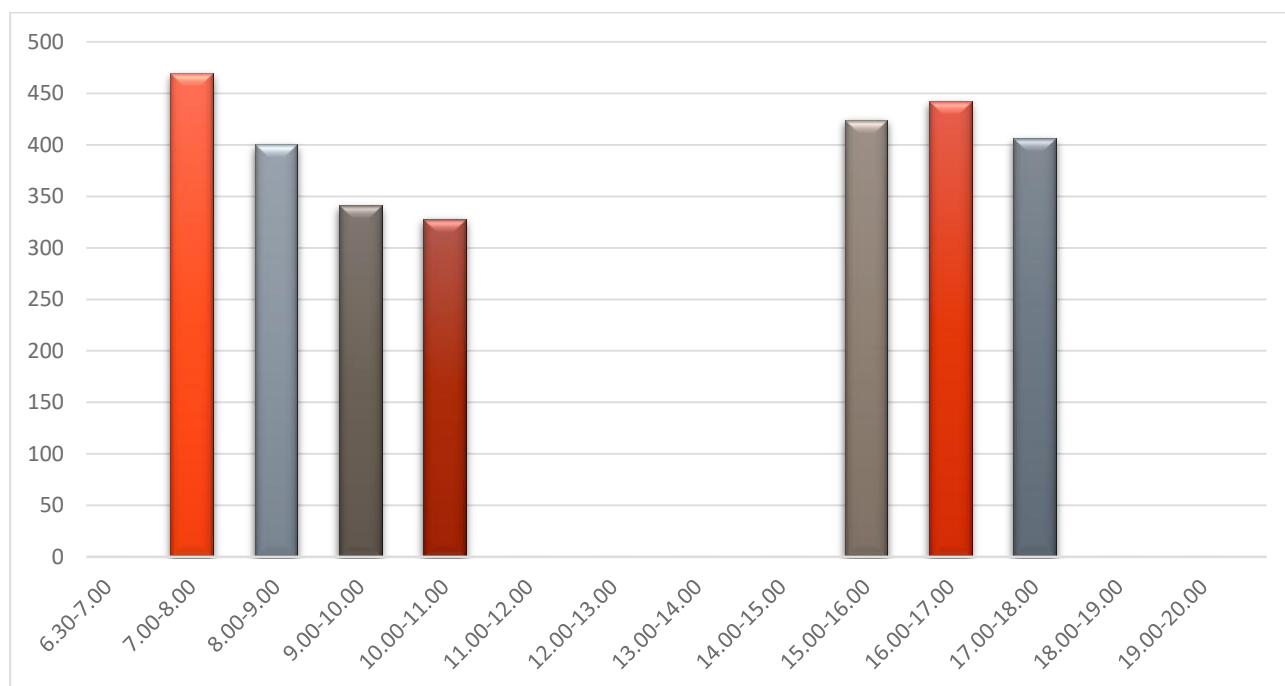
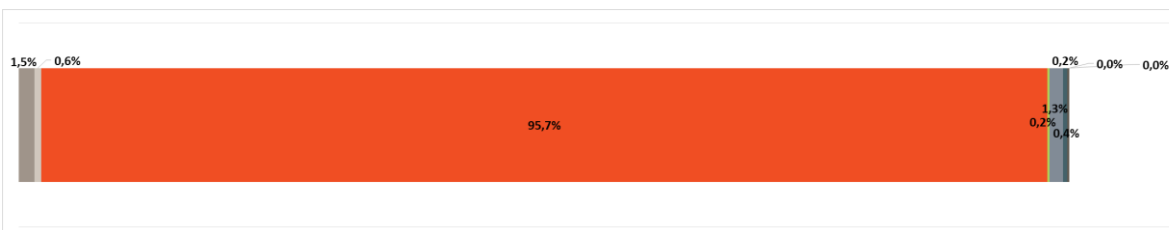
Слика 71 Број возила на локацији 26

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	19	3	409	13	19	4	1			468	808
	B	13	2	268	16	27	12	2			340	
7.00-8.00	A	37	4	805	22	35	7		1	2	913	1615
	B	22	4	558	28	60	26	4			702	
8.00-9.00	A	32	6	721	18	67	7	4	1		856	1664
	B	11	4	661	26	84	14	6	2		808	
9.00-10.00	A	26	4	585	13	68	9	3			708	1498
	B	14	6	628	30	94	16	2			790	
10.00-11.00	A	40	7	634	16	67	3	2	1		770	1600
	B	24	14	678	22	66	12	14			830	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	43	11	714	15	41	2	1	2		829	1995
	B	42	40	1006	24	38	10	4	2		1166	
16.00-17.00	A	37	18	690	11	35	5		1		797	1946
	B	36	22	999	26	48	12	4	2		1149	
17.00-18.00	A	45	14	691	15	28	2	1			796	1843
	B	20	30	909	26	38	18	2	4		1047	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 27 – Ратка Вукићевића



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



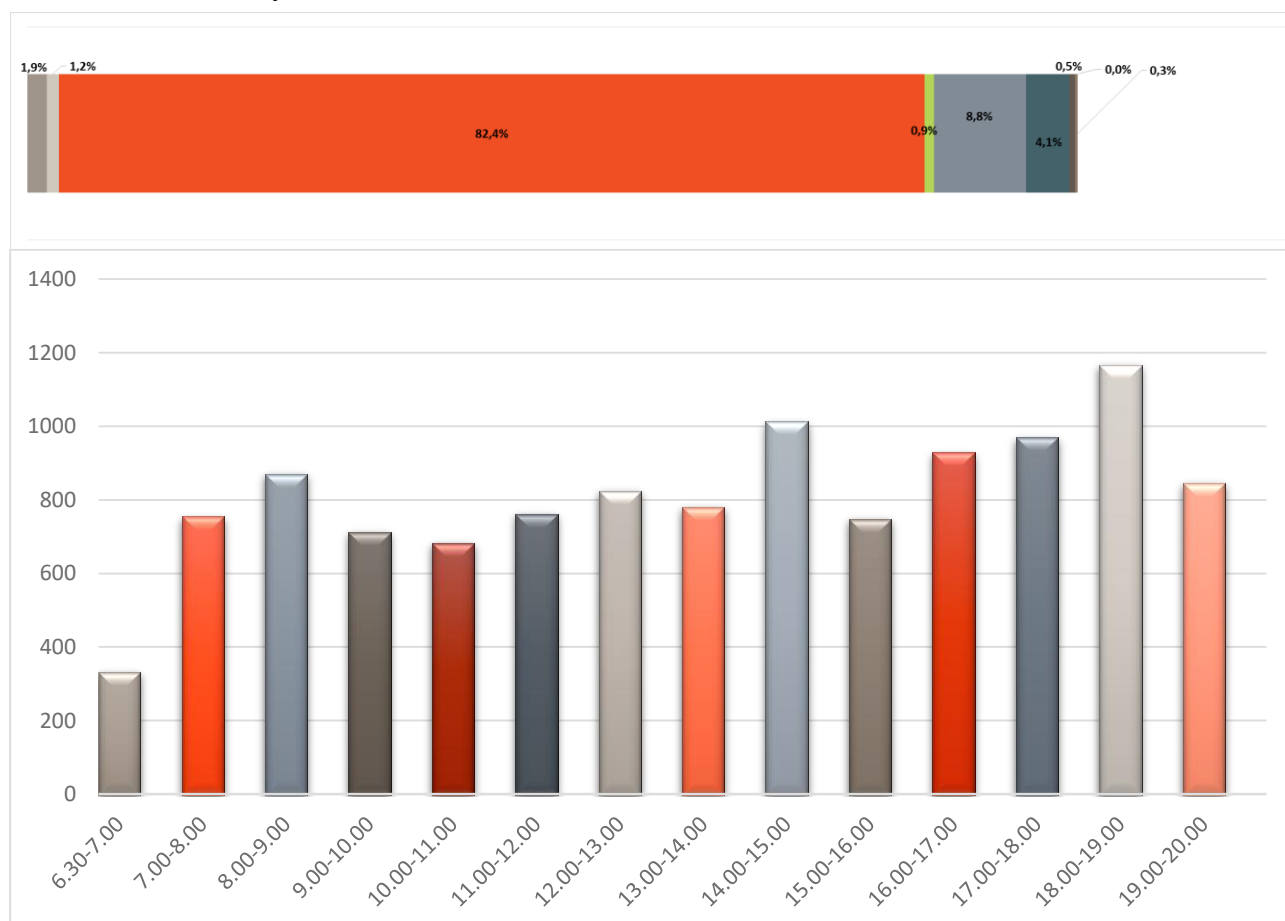
Слика 72 Број возила на локацији 27

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A										0	0
	B										0	
7.00-8.00	A	2	2	357		6	2	1			370	469
	B	5	1	92	1						99	
8.00-9.00	A	1	3	299	2	3	5	3			316	400
	B	2		78	1	2	1				84	
9.00-10.00	A	11	3	241	1	6	3	3			268	341
	B	7	1	64			1				73	
10.00-11.00	A	9	6	251		1	3	2			272	328
	B	5	1	49		1					56	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	15	5	274		29	1				324	424
	B	11	1	76		12					100	
16.00-17.00	A	16	4	288		40		2			350	442
	B	12	2	68		10					92	
17.00-18.00	A	12	4	267		23	1				307	406
	B	10	1	75		12		1			99	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	

## Локација 28 – Душана Поповића












■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 73 Број возила на локацији 28

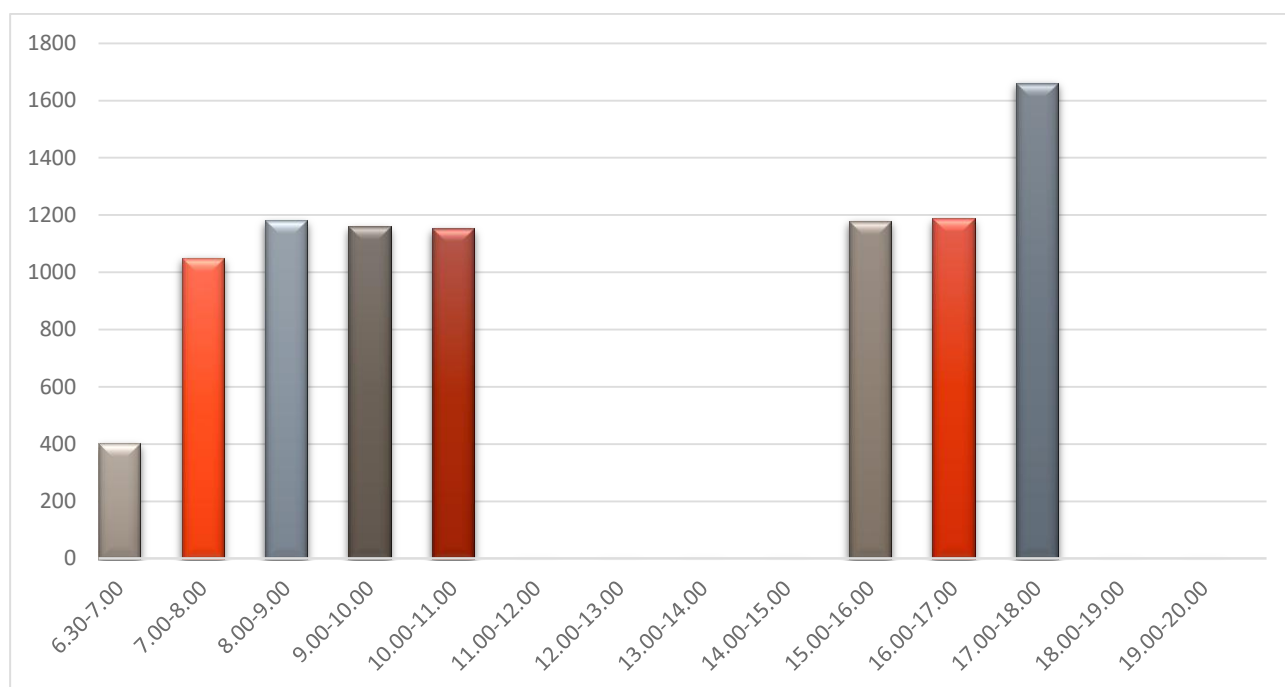
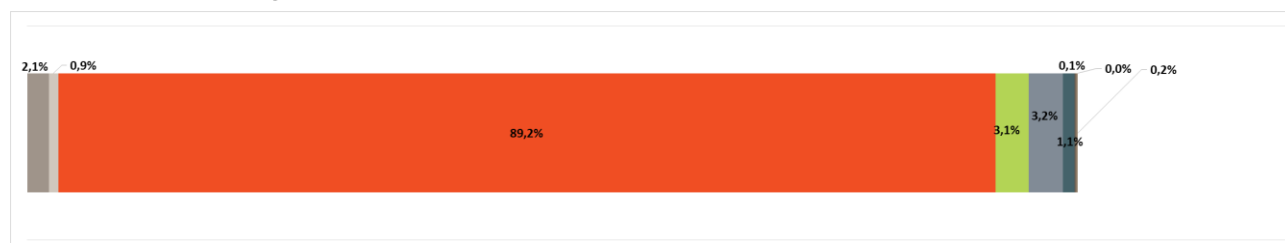


Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	7	3	146	2	24	2	1	1		186	331
	B	2	3	117	1	17	1	3		1	145	
7.00-8.00	A	10	4	366	3	38	21	2	2		446	754
	B	4	5	255	4	28	10	2			308	
8.00-9.00	A	8	4	369	3	47	27	2		1	461	871
	B	6	5	314	5	51	29				410	
9.00-10.00	A	9	2	263	6	58	16	4	2		360	712
	B	11		259	4	50	20	4	3	1	352	
10.00-11.00	A	8	5	256	4	41	25	6	2		347	683
	B	7	4	257	2	39	18	2	5	2	336	
11.00-12.00	A	11	4	300	2	46	17	2	2	2	386	762
	B	5	6	298	4	38	20	4	1		376	
12.00-13.00	A	16	8	322	7	49	13	2	2		419	823
	B	17	6	319	4	38	14	1	4	1	404	
13.00-14.00	A	12	4	310	7	32	23	3	3	1	395	779
	B	11	7	298	3	41	14	4	4	2	384	
14.00-15.00	A	13	13	438	5	20	17		2		508	1012
	B	20	15	415	11	22	18	3			504	
15.00-16.00	A	10	9	334	4	26	8	1			392	748
	B	16	7	302	3	20	7	1			356	
16.00-17.00	A	17	3	396	2	22	8	1	4		453	928
	B	11	9	409	3	28	10	3	2		475	
17.00-18.00	A	9	8	417	4	29	16	3	3	1	490	969
	B	9	7	406	4	28	18	1	4	2	479	
18.00-19.00	A	8	8	519	4	25	7	1	3		575	1166
	B	2	9	532	6	30	10		2		591	
19.00-20.00	A	4	6	387	3	24	9	1	1		435	845
	B	1	3	374	2	19	7	1	3		410	










## Локација 29 – Књажевачка



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor

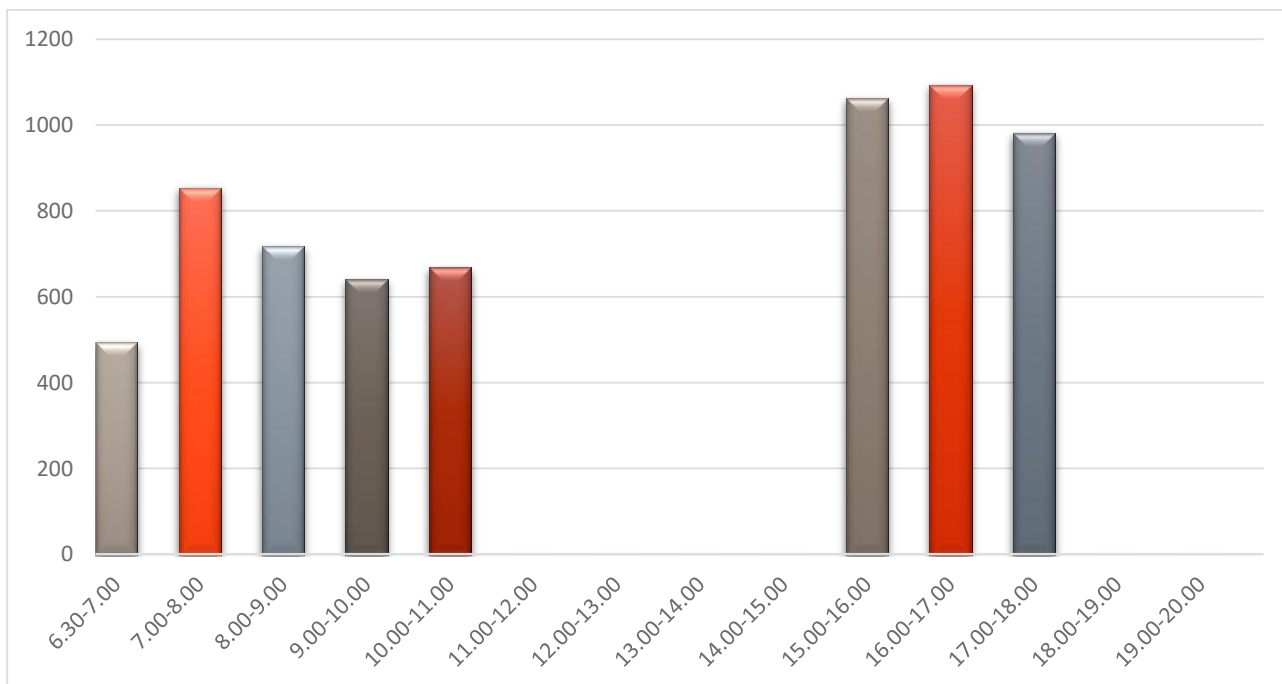


Слика 74 Број возила на локацији 29










Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	8	4	214	9	7	3	1	1		247	401
	B	3	1	126	8	8	5	2		1	154	
7.00-8.00	A	17	8	572	20	16	4		2		639	1048
	B	5	1	363	13	18	8	1			409	
8.00-9.00	A	29	3	568	19	33	11	2			665	1181
	B	9	5	446	17	28	8	2	1		516	
9.00-10.00	A	26	10	507	13	16	15	3	2		592	1159
	B	27	5	471	18	32	14				567	
10.00-11.00	A	36	6	484	13	21	11	1	2	1	575	1153
	B	22	5	497	13	28	6	3	3	1	578	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	16	11	476	12	20	7	2	1		545	1178
	B	20	8	573	15	12	5				633	
16.00-17.00	A	22	8	471	13	16	6	3			539	1187
	B	35	7	574	15	10	7				648	
17.00-18.00	A	26	11	718	21	12	7	1			796	1661
	B	29	10	798	16	7	5				865	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	



## Локација 30 – Сомборска



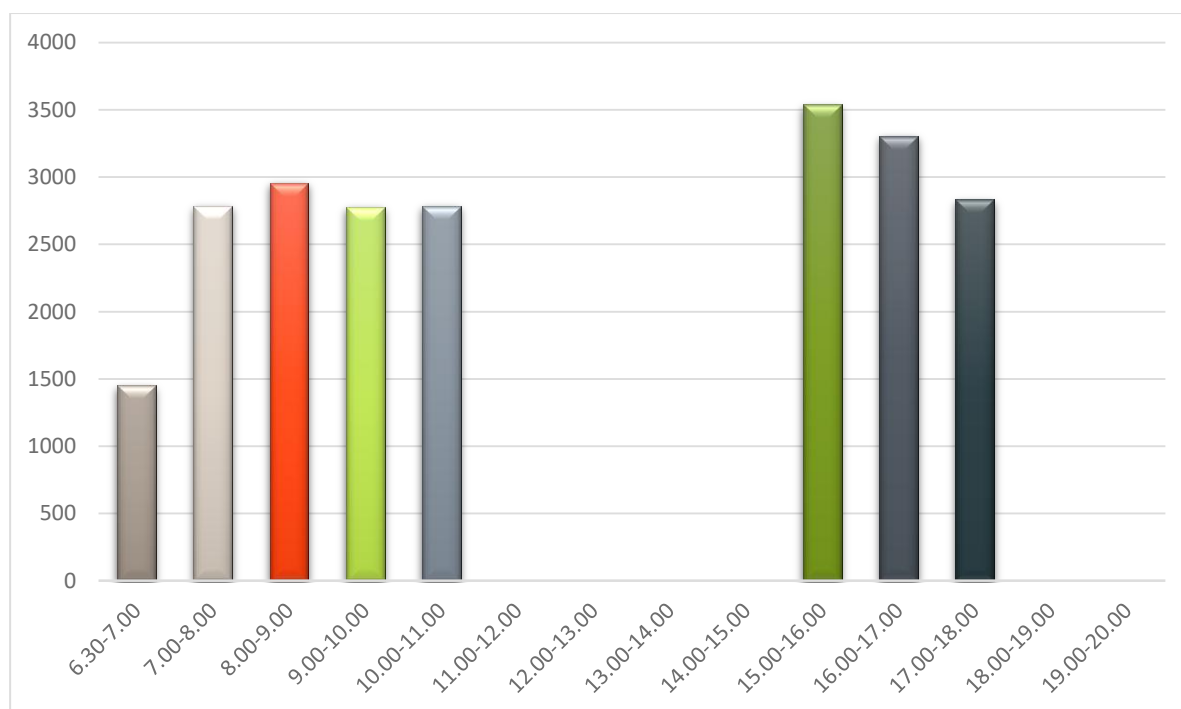
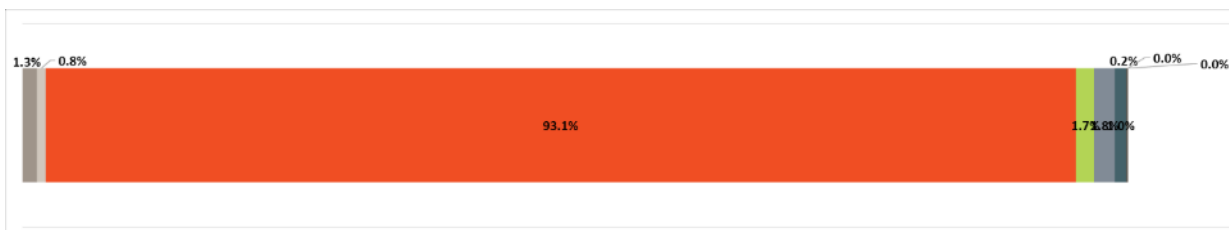
Слика 75 Број возила на локацији 30

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	2		223	4	4	3				236	493
	B	1	1	245	3	5	2				257	
7.00-8.00	A	9	2	470	9	12	6		1	1	510	854
	B	3	1	313	8	10	8		1		344	
8.00-9.00	A	8		357	5	14	6	1			391	717
	B	6	2	275	11	20	8	1	2	1	326	
9.00-10.00	A	5	1	297	6	18	5	3	3		338	640
	B	8	4	262	6	13	7	1	1		302	
10.00-11.00	A	13	2	307	5	18	4	1		1	351	668
	B	10		266	6	23	10			2	317	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	7	10	417	10	16	5	1	2		468	1062
	B	26	8	532	11	8	7	1	1		594	
16.00-17.00	A	23	7	476	5	10	6	1	3	1	532	1092
	B	21	9	502	6	12	6	1	2	1	560	
17.00-18.00	A	20	3	430	7	11	4	2	1	1	479	981
	B	16	1	462	8	9	3		3		502	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 31 – Сомборски Булевар – Косовке девојке





















■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor





















Слика 76 Број возила на локацији 31










	Period	6.30-7.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12			20		2	1				23
13	3	2	141		1		1			148
14			8		1			1		10
23	1	2	149	3	2	1	1			159
24			16		2					18
21	2		24		1		1			28
34			6			1				7
31	1	2	67	1	2	1				74
32			54	4	1	2	1			62
41										0
42			3							3
43	1		31			1	1			34
total	8	6	519	8	12	7	5	1	0	566










	Period	7.00-8.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12			41		4	1				46
13	7	5	286	1	2	1				302
14			14		1					15
23	1	3	331	8	3	3				349
24			35		1					36
21	4		50		2	1				57
34			14		1					15
31	2	1	121	2	4	3				133
32			106	9	2	3				120
41			1							1
42			8							8
43	1		67		1		2			71
total	15	9	1074	20	21	12	2	0	0	1153










	Period	8.00-9.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	42		4					47
13	5	3	173	2	9					192
14			18		1					19
23	2		247	5	5	5	1			265
24			34		1					35
21	1		47		2	1				51
34			12		2	1				15
31	1	2	167		5	8				183
32	1	1	103	9	9	7	1		1	131
41	1		4							5
42			3							3
43	3	2	32		1	3	1		1	42
total	14	9	882	16	39	25	3	0	2	988

	Period	9.00-10.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12			42		4					46
13	8	1	136	2	10	5				162
14			18		2					20
23	3	2	147	5	8	1	2			168
24			24		2					26
21	1		50		3	1	1			56
34			21		2					23
31	3	1	137	1	6	5				153
32	1		119	6	6	3	1		1	136
41			7							7
42			3							3
43			41		1	2				44
total	16	4	745	14	44	17	4	0	1	844

	Period	10.00-11.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12			26		9	4				39
13	11	3	141	1	6	1				163
14			14							14
23	4		137	6	15	3	1		1	166
24			31		2					33
21	1		59		9	2	1		1	72
34										0
31	2	3	136	1	13	2				157
32		1	74	4	6	5			1	90
41			6							6
42			5							5
43			43		1	4				48
total	18	7	672	12	61	21	2	0	3	793

	Period	15.00-16.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	41		8	3				53
13	5	6	137	1	8					157
14			17							17
23		2	203	10	13	4				232
24			12							12
21	1	1	80		4	3		1		90
34			19							19
31	4	10	288	2	5	1				310
32	4	2	244	9	2	3				264
41			6							6
42			6							6
43	1	1	51		2					55
total	15	23	1104	22	42	14	0	1	0	1221

	Period	16.00-17.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	49		2					52
13	4	8	119	1	5					137
14			12		1					13
23	5	5	214	6	7	2	2		1	241
24			19							19
21	3		79		6	1				89
34			36							36
31	1	7	217	1	3	2				231
32	5	5	224	6	5	6			1	251
41	1		4							5
42			4		1					5
43	5		75		2	1				83
total	24	26	1052	14	32	12	2	0	2	1162

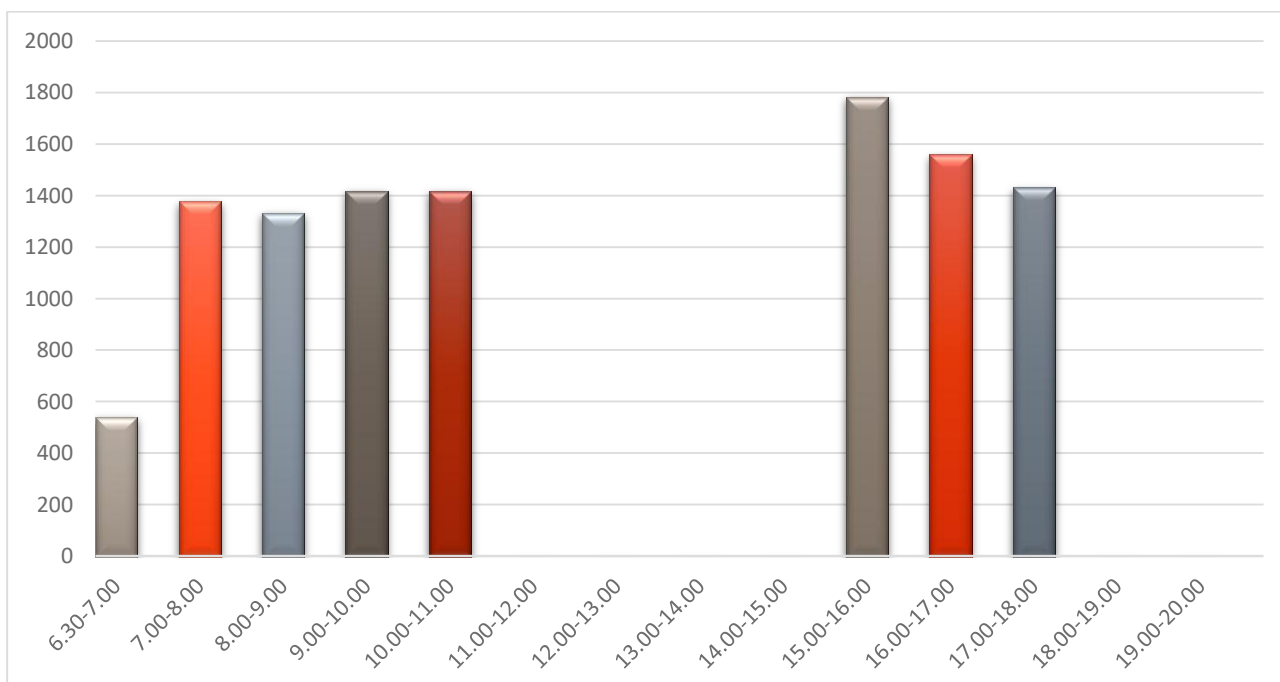
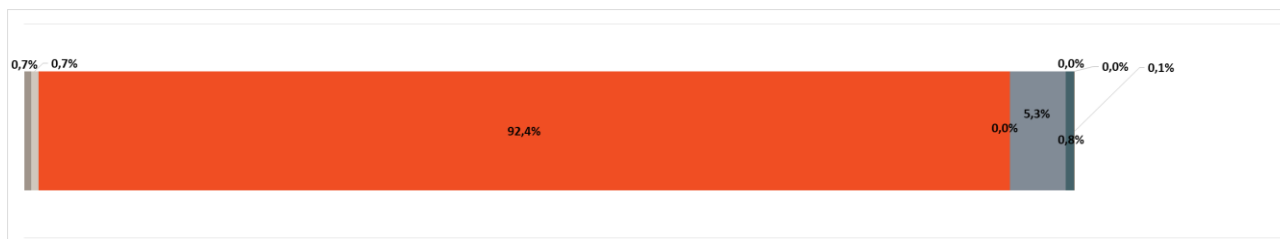
	Period	17.00-18.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12			60		3	1				64
13	4	6	150		1					161
14			35		1					36
23	3	1	203	5	6	2				220
24			21		1					22
21	3	2	73		4	2	1			85
34			27		1					28
31	6	5	223	2	4	2				242
32	4	1	199	7	2	1				214
41			7							7
42			6			1				7
43			49		1	1				51
total	20	15	1053	14	24	10	1	0	0	1137



## Локација 32 – Војводе Мишића












■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGВ ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 77 Број возила на локацији 32

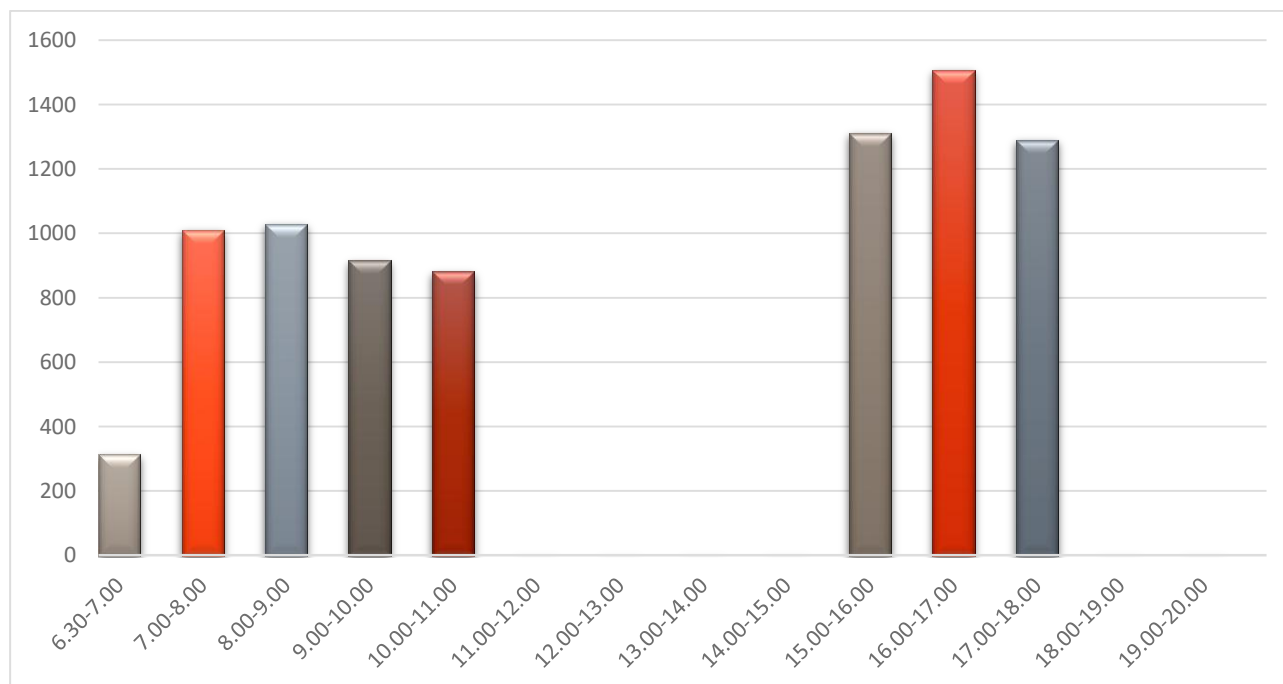
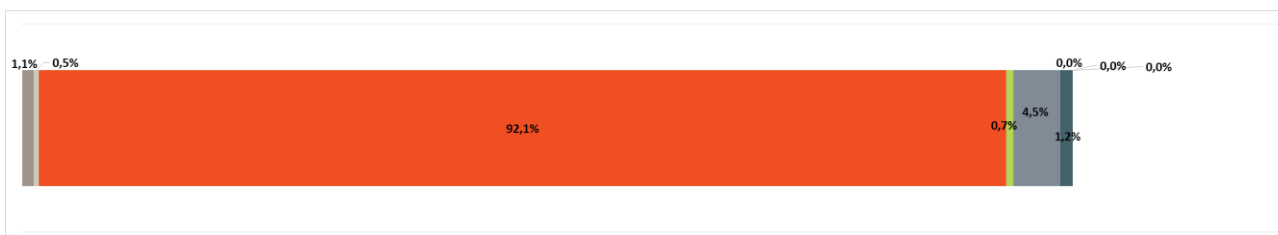


Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	2	276		12	1				292	539
	B	2	1	234		8	2				247	
7.00-8.00	A	6	5	642		37	4				694	1377
	B	3	5	631		36	7		1		683	
8.00-9.00	A	6	7	618		35	8		1		675	1331
	B	13	4	588		40	8	1	2		656	
9.00-10.00	A	3	2	720	1	21	1				748	1418
	B	8	3	626	4	27	2				670	
10.00-11.00	A	10	2	696		36	1	2			747	1416
	B	7	4	607	4	41		2	2	2	669	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	20	23	843		29	3	1	1		920	1782
	B	26	17	786		29	4				862	
16.00-17.00	A	14	8	787		36	4		3		852	1559
	B	23	8	649		24	2		1		707	
17.00-18.00	A	15	8	745		25	4	2	2		801	1431
	B	20	10	585	1	12	1		1		630	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










### Локација 33 – Пролетерски мост



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



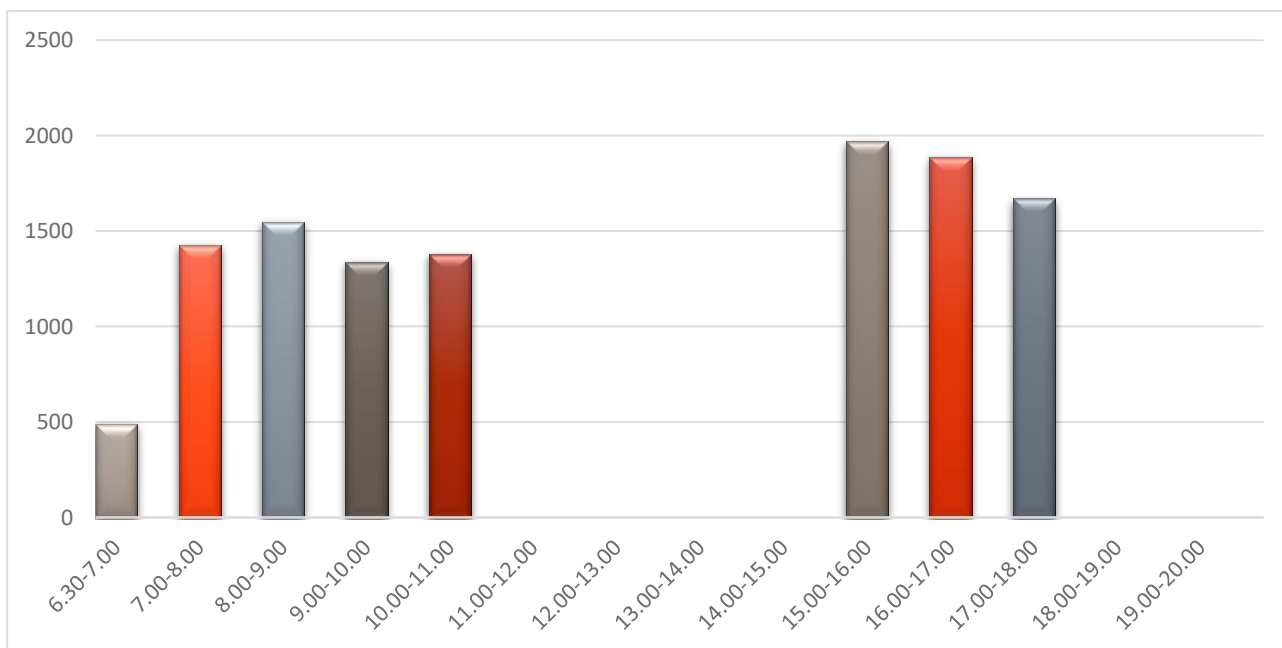
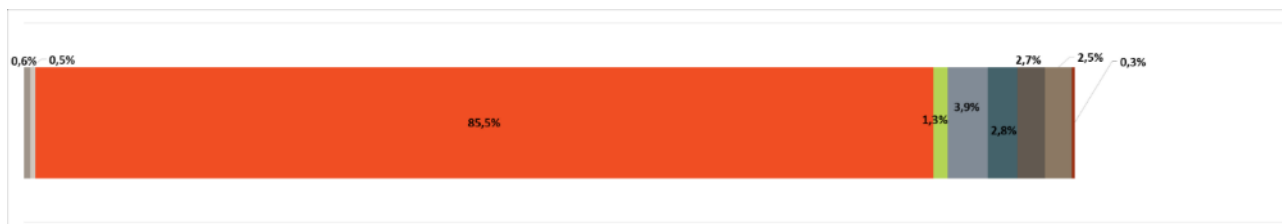
Слика 78 Број возила на локацији 33

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	2		125	2	13	2				144	313
	B	1	2	143	3	16	4				169	
7.00-8.00	A	6	1	395	3	31	9				445	1010
	B	5	4	535	4	14	3				565	
8.00-9.00	A	8	5	490	4	23	3		1		534	1029
	B	4	3	452	5	20	10	1			495	
9.00-10.00	A	13	4	449	4	35	15				520	916
	B	18	3	337	3	26	8	1			396	
10.00-11.00	A	8	2	402	4	16	9		1		442	881
	B	5	3	385	4	23	19				439	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	13	7	588	5	28	11				652	1312
	B	16	10	602	1	18	8	5			660	
16.00-17.00	A	9	7	741	3	21	1				782	1507
	B	6	12	677	3	14	9	3		1	725	
17.00-18.00	A	17	8	601	3	11	4	2			646	1290
	B	13	7	606	4	12	1	1			644	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	








## Локација 34 – Булевар Медијана



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor



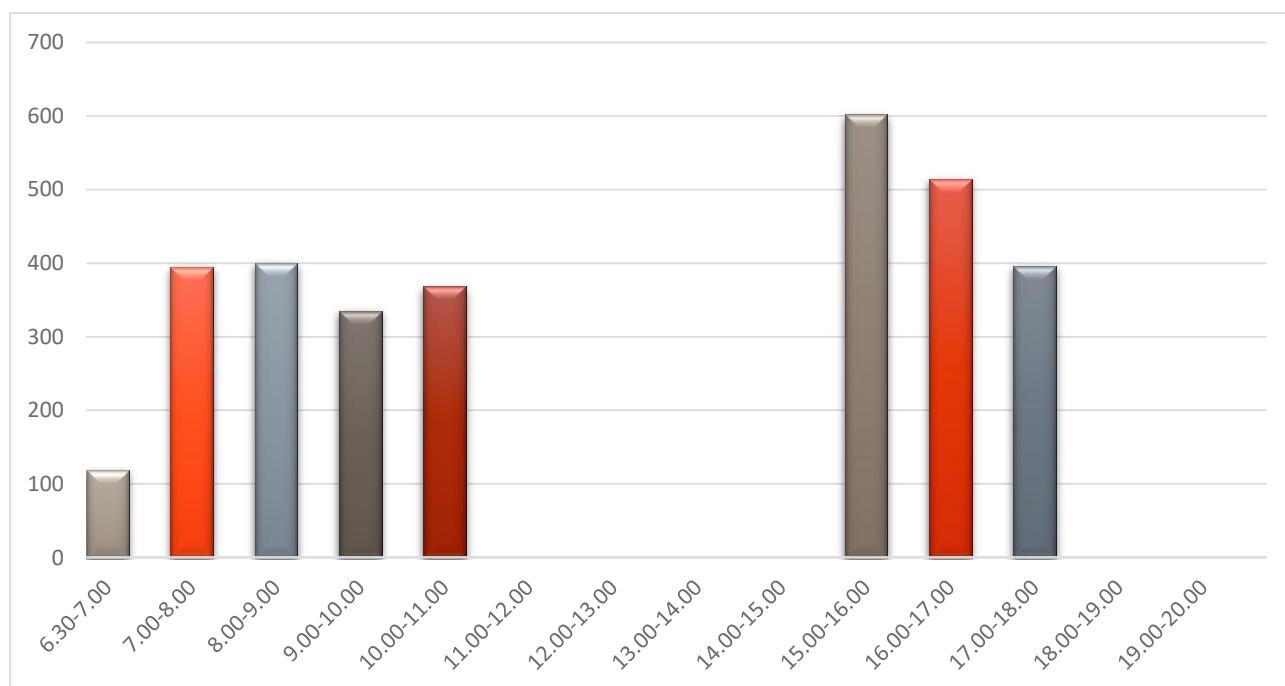
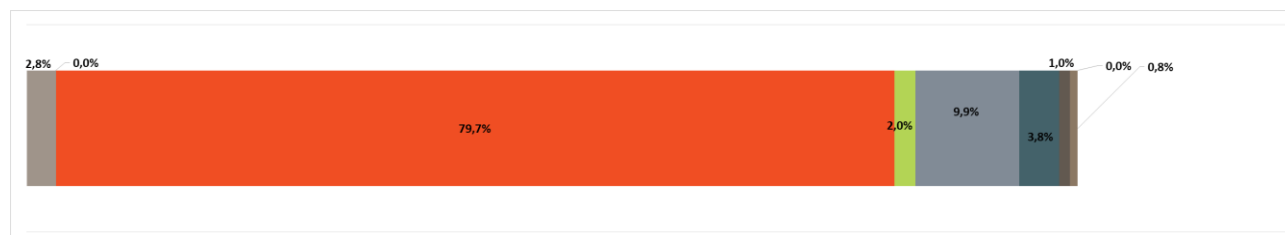
Слика 79 Број возила на локацији 34

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1	2	234	4	13	8	5	7		274	490
	B			198	2	7	3	2	4		216	
7.00-8.00	A	3	4	680	11	27	21	19	21	1	787	1428
	B	5	3	541	8	28	19	19	15	3	641	
8.00-9.00	A	9	5	659	7	56	26	28	29	5	824	1547
	B	8	1	539	9	67	29	23	41	6	723	
9.00-10.00	A	10	3	525	6	66	24	27	22		683	1340
	B	3	1	493	8	66	26	25	29	6	657	
10.00-11.00	A	9	10	535	6	75	27	27	13	1	703	1380
	B	7	11	488	5	73	33	30	27	3	677	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	19	7	842	7	53	22	23	17	1	991	1970
	B	16	21	826	9	53	11	15	27	1	979	
16.00-17.00	A	16	11	827	6	64	25	21	27	2	999	1888
	B	19	15	730	6	59	21	19	18	2	889	
17.00-18.00	A	23	8	807	8	53	20	13	13		945	1671
	B	17	12	609	8	35	13	10	21	1	726	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 35 – Ивана Милутиновића



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor

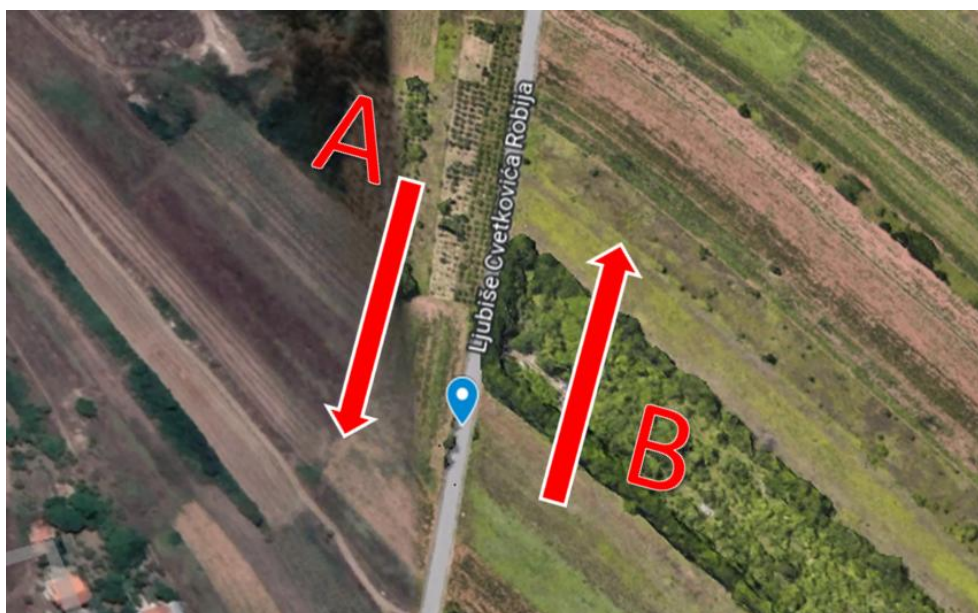


Слика 80 Број возила на локацији 35

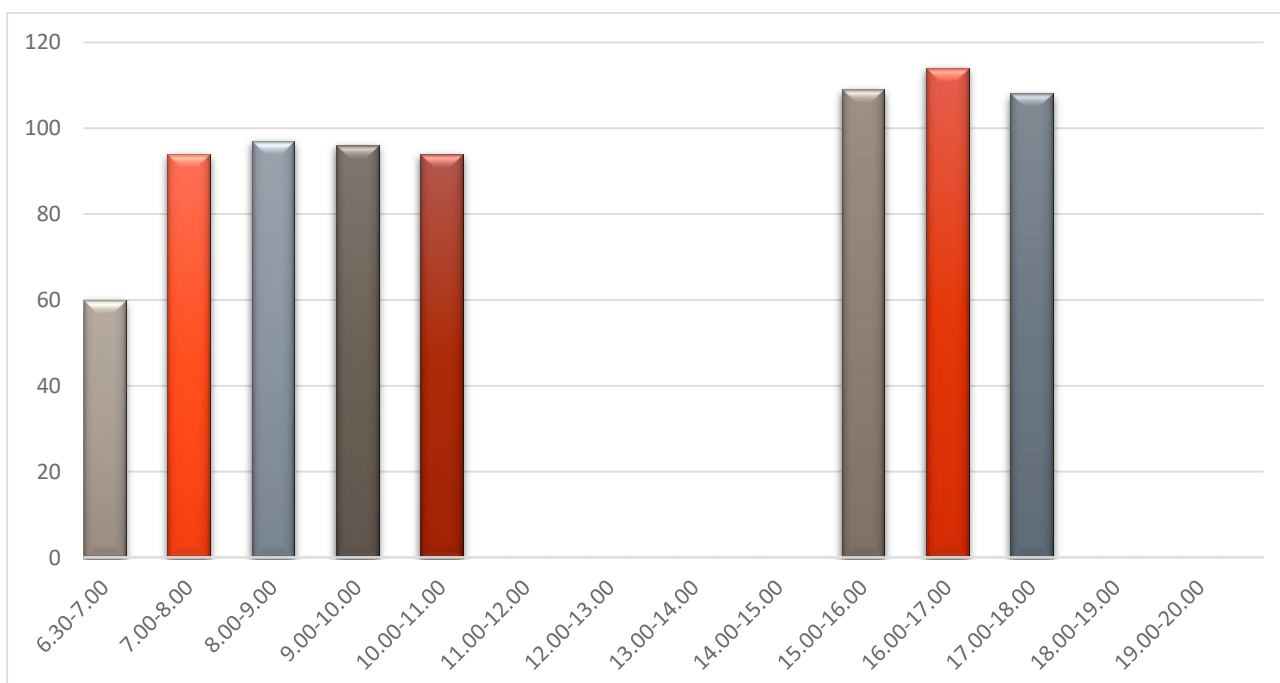
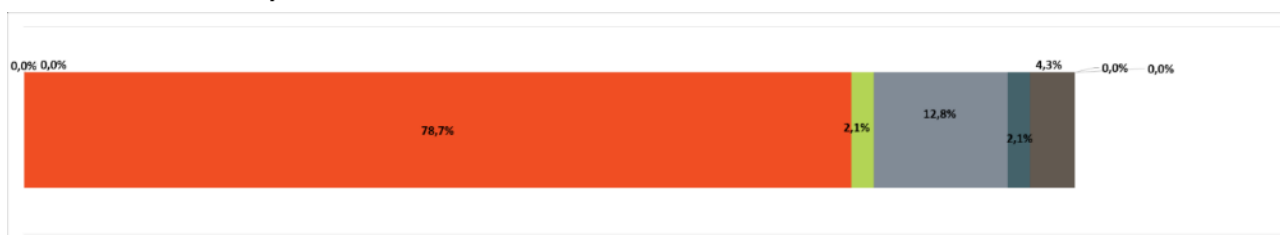
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	2		45	2	5	3				57	119
	B	1	2	51	1	4	2		1		62	
7.00-8.00	A	3		177	3	28	12	2	1		226	395
	B	8		138	5	11	3	2	2		169	
8.00-9.00	A	7	4	110	4	48	14	4	4		195	400
	B	5		159	5	20	9	6	1		205	
9.00-10.00	A	12	6	116	3	30	13	4	7		191	335
	B	11	4	97	2	14	8	2	4	2	144	
10.00-11.00	A			158	4	38	11	1	1		213	368
	B	12	2	106	1	26	5	1	2		155	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	21	2	249	5	29	1	1	4	2	314	602
	B	18	3	216	6	35	4	1	4	1	288	
16.00-17.00	A	8	1	210	4	24	3		4		254	514
	B	12	6	206	5	26	1		4		260	
17.00-18.00	A	11		179	3	18	1	3	3		218	396
	B	7	5	136	6	14	1	4	5		178	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	












## Локација 36 – Љубише Цветковића Робија



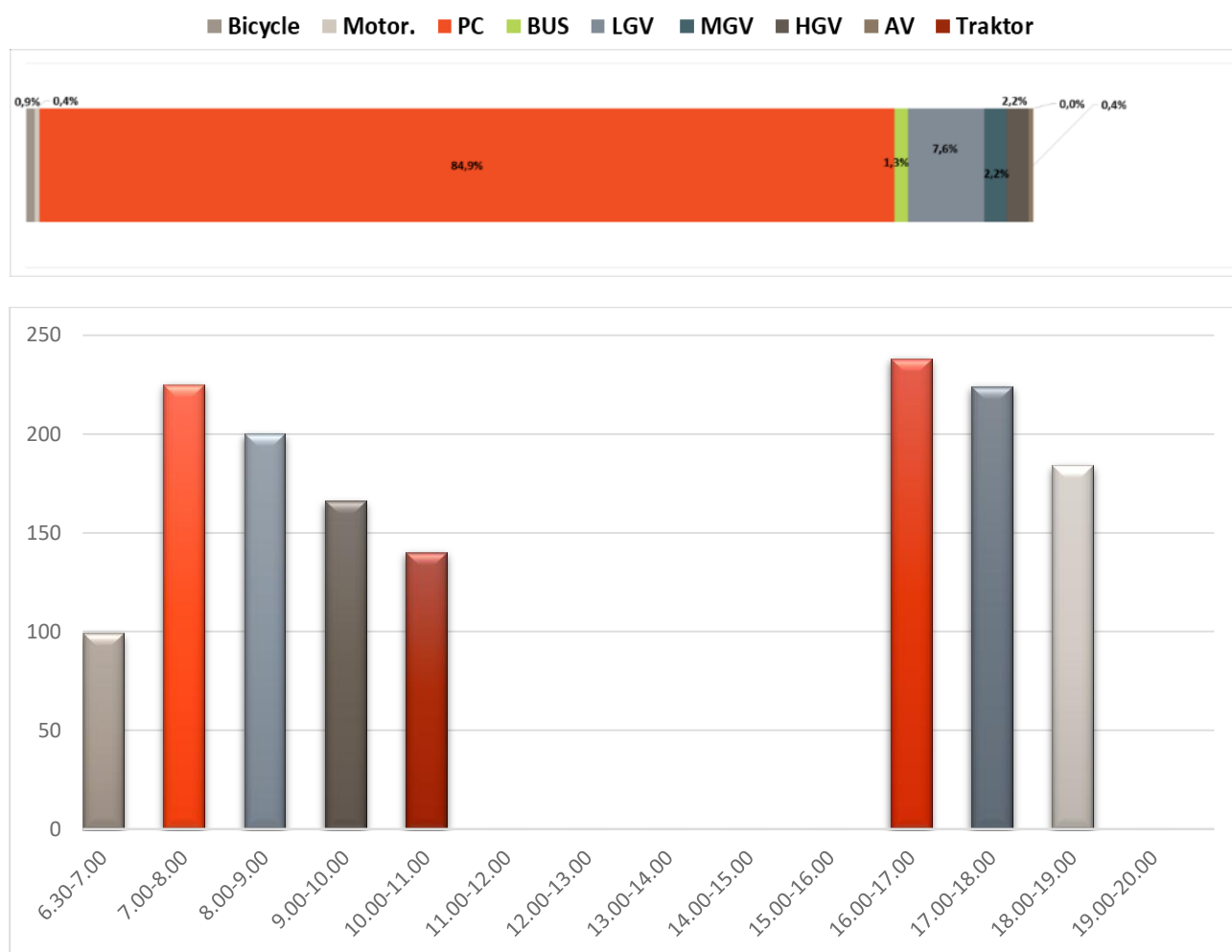
■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor












Слика 81 Број возила на локацији 36

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			35		6	1	1			43	60
	B			12	1	3		1			17	
7.00-8.00	A			56		8	2	2			68	94
	B			18	2	4		2			26	
8.00-9.00	A			54		7	3	1			65	97
	B			22	1	5	2	2			32	
9.00-10.00	A			32			2				34	96
	B		2	46		6	8				62	
10.00-11.00	A			30			3				33	94
	B		1	49		5	6				61	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A			40		3	2				45	109
	B			57	1	2	4				64	
16.00-17.00	A	1		45		2	3				51	114
	B			59		1	3				63	
17.00-18.00	A			42			4				46	108
	B			62							62	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	

### Локација 37 – Бубањских хероја



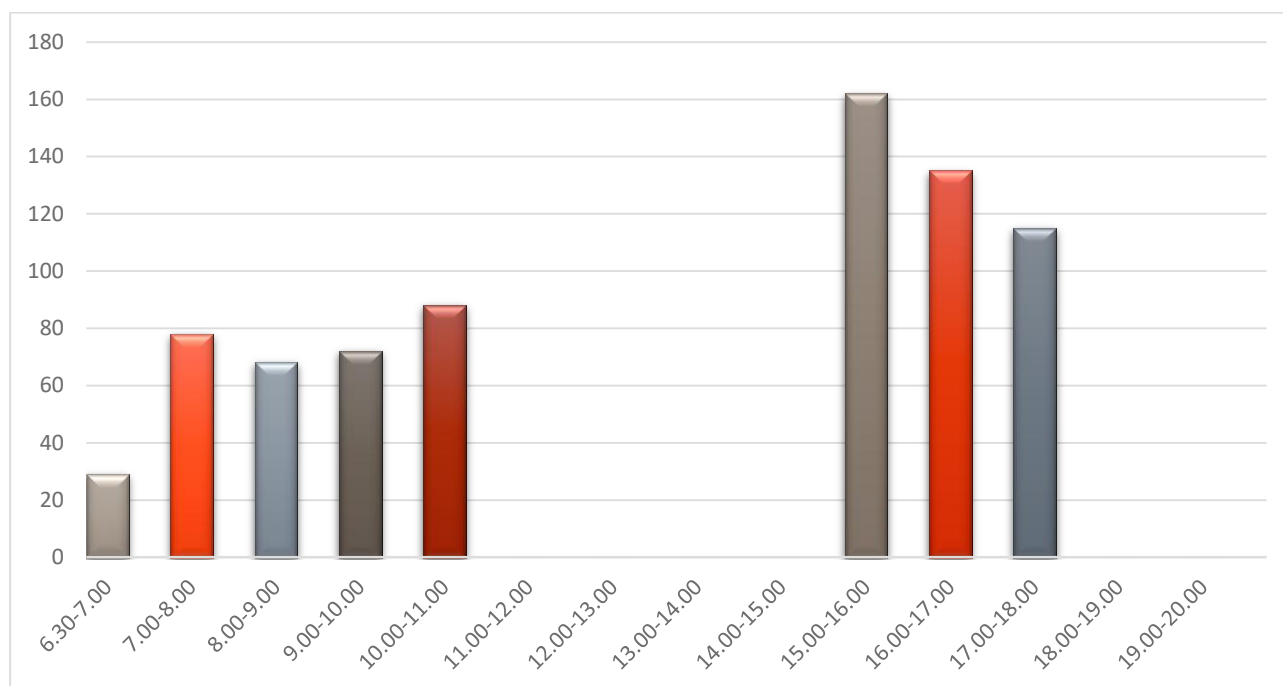
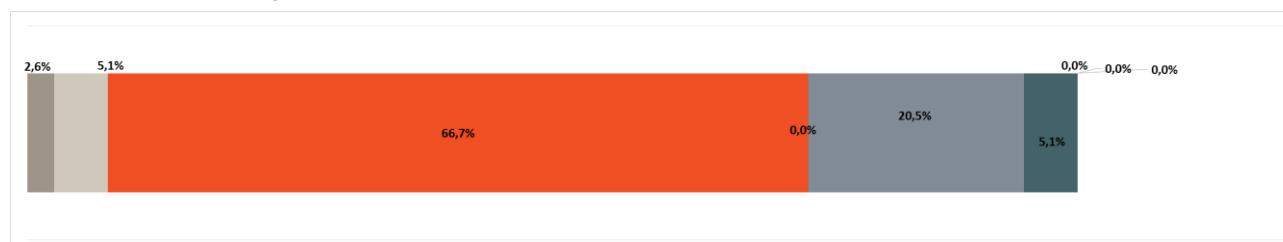
Слика 82 Број возила на локацији 37

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A		1	45	1	4	2	2			55	99
	B	1		36		3	3	1			44	
7.00-8.00	A	2	1	107	2	8	2	3	1		126	225
	B			84	1	9	3	2			99	
8.00-9.00	A			98	2	9	4	3	1		117	200
	B		1	72	1	5	2	1		1	83	
9.00-10.00	A			68	2	4	4	4			82	166
	B	1		63		10	8	2			84	
10.00-11.00	A	1	2	49		12	2	1			67	140
	B	1		57	1	9	3		1	1	73	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A										0	0
	B										0	
16.00-17.00	A	1	2	108	2	7	3	1			124	238
	B	1		103	1	4	2	3			114	
17.00-18.00	A			104	2	8		2			116	224
	B	2	2	93	1	7	2	1			108	
18.00-19.00	A	1		87	1	3	1	4			97	184
	B		2	76		4	2	1		2	87	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	










## Локација 38 – Друга Нишавска



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGW ■ HGV ■ AV ■ Traktor

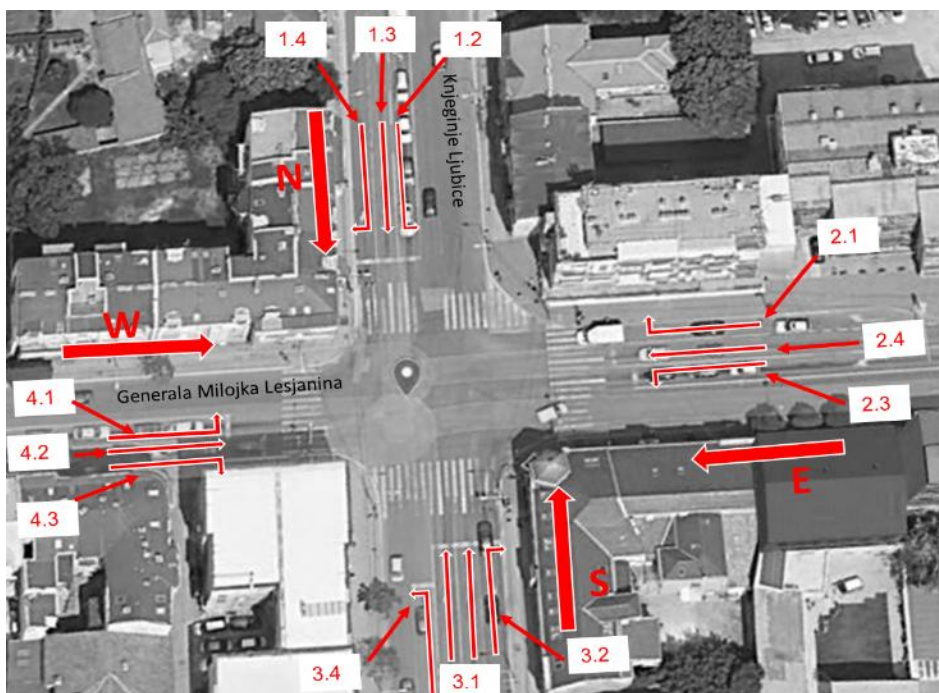


Слика 83 Број возила на локацији 38

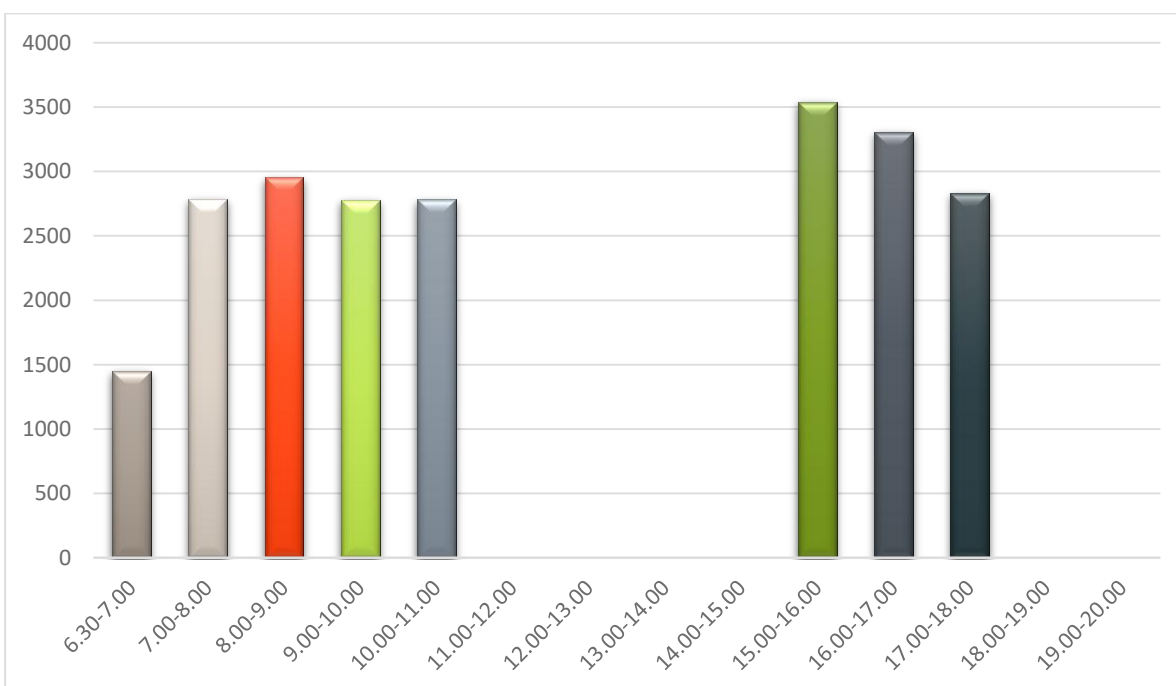
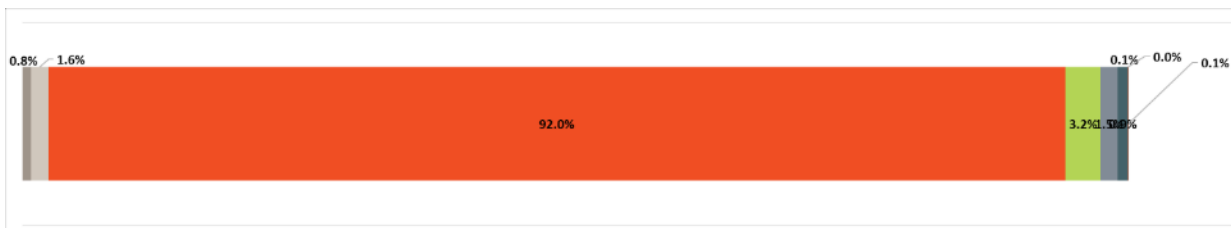
Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A			9		3					12	29
	B			12		4	1				17	
7.00-8.00	A	2	2	20		8					32	78
	B		2	32		8	4				46	
8.00-9.00	A	1	1	25		7					34	68
	B		1	28		5					34	
9.00-10.00	A			24		4	2			1	31	72
	B			31		9				1	41	
10.00-11.00	A			26		6	6			2	40	88
	B			34		12				2	48	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A			52		10		2	4	4	72	162
	B	4		68		14				4	90	
16.00-17.00	A			47		8		1	2	2	60	135
	B	3		59		11				2	75	
17.00-18.00	A			49		9					58	115
	B	2		47		6		1		1	57	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	



## Локација 39 – Синђелићев Трг – Вождова улица





















■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor





















Слика 84 Број возила на локацији 39





















		Period	6.30-7.00								
		Categories									
Direction	Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
											
left	12	1	1	35		1	1				39
straight	13	2	2	177		1	1				183
right	14	1	1	71	15	4	3				95
left	23		1	88		1	1				91
straight	24	3	5	186	18	4	3				219
right	21			56		1					57
left	34		1	40		1					42
straight	31		3	145		3	1				152
right	32		1	34		3					38
left	41										0
straight	42										0
right	43										0
	total	7	15	832	33	19	10	0	0	0	916










		Period	7.00-8.00								
		Categories									
Direction	Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
											
12		1	3	69		1	2				76
13		4	4	351	1	2	2	1		1	365
14		2	2	170	29	1	5				209
23		1	3	195		1					200
24		6	8	388	29	7	4				442
21				111		2					113
34			2	79		3	1				85
31			6	267		6	3				282
32			1	66		5					72
41											0
42											0
43											0
	total	14	29	1696	59	28	17	1	0	1	1844










		Period	8.00-9.00								
		Categories									
Direction	Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
											
12			2	74	1	1	2				80
13		2	2	332		3	3				342
14		3	4	129	23	4	5	1			169
23		4	4	238		7	1				254
24		4	2	302	28	15	4	2			357
21		1		108		1					110
34			1	53		5		1			60
31		1	2	281		6					290
32		1		54		1					56
41											0
42											0
43											0
	total	16	17	1571	52	43	15	4	0	0	1718

	Period	9.00-10.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		1	61		2					64
13	5	4	297		6					312
14	2		112	23	6	5				148
23	1	2	179		5					187
24	7	4	376	26	14	3	1	1		432
21	1		88		3					92
34	2	5	72		4					83
31	2	4	234		16	2				258
32		3	52		6					61
41										0
42										0
43										0
total	20	23	1471	49	62	10	1	1	0	1637

	Period	10.00-11.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	1	1	54		11					67
13	4	6	296		8	1				315
14	5	1	117		21	4	3			151
23	4	12	180		8		1			205
24	4	4	276	21	12	7	1			325
21	3	1	82		3					89
34		3	81		11	1				96
31	3	1	205		16	4				229
32	7	4	57		4	1	1			74
41										0
42										0
43										0
total	31	33	1348	21	94	18	6	0	0	1551

	Period	15.00-16.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	3	1	89	1	4	1				99
13	3	5	394		5					407
14	7	11	198	32	5	2				255
23	11	9	246		4					270
24	7	4	350	27	7	3				398
21	3		93		2					98
34	1	3	81		2	1				88
31	5	11	319	1	11	2				349
32	14	4	144	1	2					165
41										0
42										0
43										0
total	54	48	1914	62	42	9	0	0	0	2129

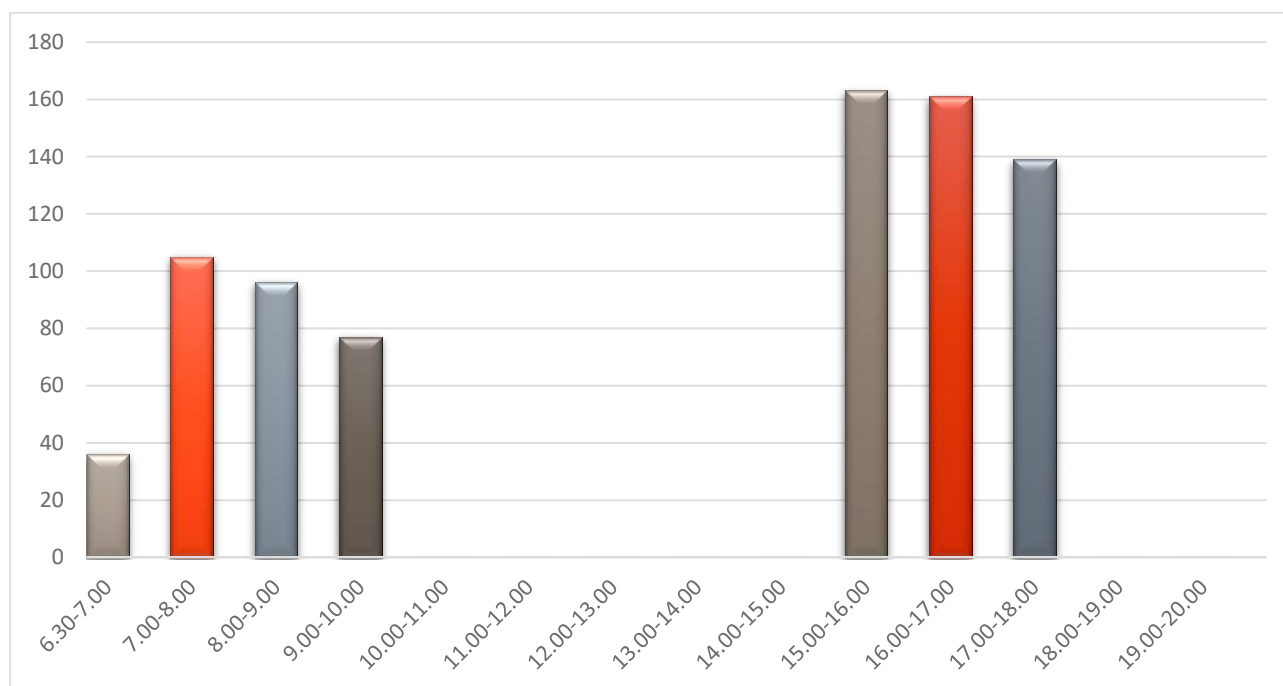
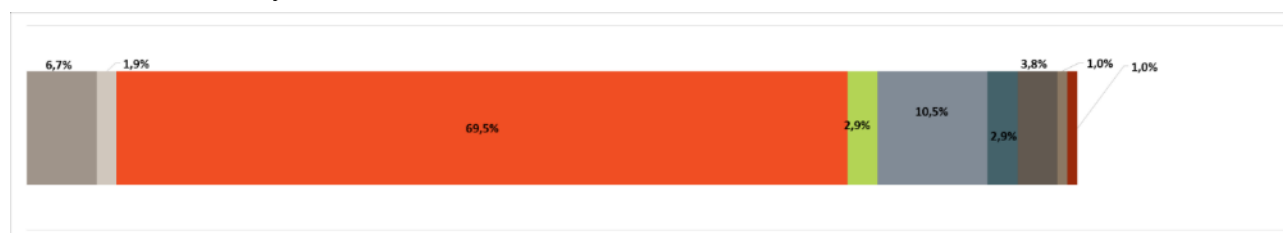
	Period	16.00-17.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12		2	87		5					94
13	8	12	350		8					378
14	3	6	153	23	3	2				190
23	9	7	223		2					241
24	6	2	257	29	7	2				303
21	1		75							76
34	1	5	62		5					73
31	6	11	231	1	13	1				263
32	6	4	120	1	4					135
41										0
42										0
43										0
total	40	49	1558	54	47	5	0	0	0	1753

	Period	17.00-18.00								
	Categories									
Direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Tractor	Total
										
12	1	2	66		2					71
13	7	14	332		4	1				358
14	3	1	123	27	1	1				156
23	10	5	244		1	1				261
24	11	10	245	25	6					297
21	7	2	77			1				87
34	3	1	55		1					60
31	5	8	243		7					263
32	14	6	102		2					124
41										0
42										0
43										0
total	61	49	1487	52	24	4	0	0	0	1677





Локација 40 – Милета Ђурђановића – Село Поповац



■ Bicycle ■ Motor. ■ PC ■ BUS ■ LGV ■ MGV ■ HGV ■ AV ■ Traktor



Слика 85 Број возила на локацији 40

Period	direction	Bicycle	Motor.	PC	BUS	LGV	MGV	HGV	AV	Traktor	Total	
											all categ.	both direct.
6.30-7.00	A	1		14	1	3	1				20	36
	B		1	12		2		1			16	
7.00-8.00	A	3	1	40	2	7	2	2		1	58	105
	B	4	1	33	1	4	1	2	1		47	
8.00-9.00	A	4	1	36	1	8	3	2			55	96
	B	2		30		5	1	2		1	41	
9.00-10.00	A	1		28	1	4	1	1		3	39	77
	B	3		27	1	5	1		1		38	
10.00-11.00	A										0	0
	B										0	
11.00-12.00	A										0	0
	B										0	
12.00-13.00	A										0	0
	B										0	
13.00-14.00	A										0	0
	B										0	
14.00-15.00	A										0	0
	B										0	
15.00-16.00	A	2		68	3	6	4		1		84	163
	B	2		64	4	6	2		1		79	
16.00-17.00	A	3	1	72	1	4	2			1	84	161
	B	2	2	67	1	3	1	1			77	
17.00-18.00	A	2	1	65		7	3				78	139
	B	3	1	47	1	4	1	2		2	61	
18.00-19.00	A										0	0
	B										0	
19.00-20.00	A										0	0
	B										0	

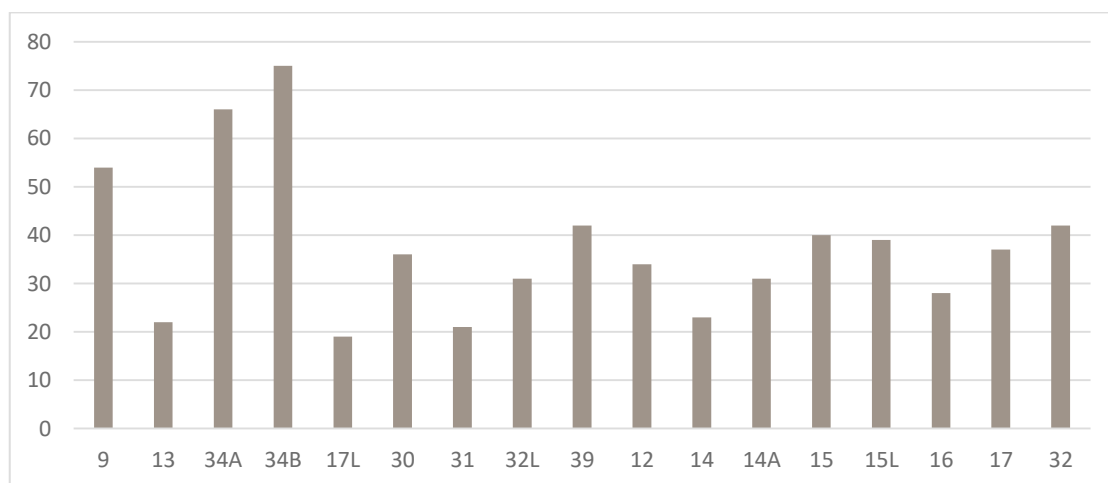
### Излазни резултати бројања путника

Пројектни тим је, у блиској сарадњи са Дирекцијом за јавни превоз и аутобуским превозником Ниш Експрес, истражио могућност коришћења података о бројању путника са аутоматских бројача из аутобуса. На основу договора склопљеног почетком децембра 2022. године пројектни тим је организовао бројање путника на преосталим аутобуским линијама на којима аутобуси нису опремљени аутоматским бројачима.

Прикупљени су и прегледани подаци о реду вожње и бројању путника у јавном превозу како би се утврдио обим неопходних додатних истраживања у јавном превозу. Према подацима Дирекције за јавни превоз, 80% возила која саобраћају у систему јавног превоза града Ниша опремљено је шалтерима путника, док је за 20% линија потребно ручно бројање путника.

**Табела 10 Сумарни приказ бројања путника**

Линија јавног превоза	Број поласака у периоду истраживања	Број путника у периоду истраживања	Просечан број путника по поласку
9	16	867	54
13	4	89	22
34А	7	459	66
34В	13	975	75
17L	6	114	19
30	8	286	36
31	6	128	21
32L	2	62	31
39	4	166	42
12	13	448	34
14	16	375	23
14А	4	122	31
15	12	482	40
15L	2	77	39
16	4	111	28
17	6	223	37
32	8	334	42



**Слика 86 Просечан број путника по поласку у периоду истраживања**





Табела 11 Линија 12 – смер А

A	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз							
Бр																																
1.	Његошева	7:10	12	0	7:30	14	0	7:50	9	0	8:20	10	0	8:56	9	0	9:30	5	0	10:05	8	0	10:40	7	0							
2.	Крагујевачка	7:13	4	0	7:33	8	0	7:52	3	0	8:25	3	0	8:58	5	0	9:31	5	0	10:08	6	1	10:41	4	2							
3.	Станоја Бунушевца	7:15	6	0	7:35	4	5	7:54	6	0	8:28	3	0	9:00	0	1	9:35	1	2	10:10	3	1	10:44	5	1							
4.	Маргер (ц)	7:17	2	4	7:36	0	0	7:56	5	2	8:30	2	1	9:01	2	2	9:38	2	4	10:11	3	4	10:46	1	4							
5.	Трг Павла Стојковића	7:18	7	9	7:37	8	7	8:00	12	10	8:32	9	9	9:03	6	3	9:40	5	4	10:14	7	8	10:49	11	2							
6.	Аутобуска станица	7:22	6	3	7:42	6	4	8-May	3	6	8:37	3	5	9:07	11	3	9:43	8	2	10:18	7	5	10:54	14	3							
7.	Технички факултети	7:26	0	12	7:44	0	13	8:08	1	14	8:39	0	7	9:09	2	11	9:45	0	2	10:20	2	4	10:56	0	6							
8.	Ресторан Индекс	7:27	0	1	7:46	0	0	8:10	0	1	8:40	0	5	9:11	0	1	9:47	0	1	10:22	1	0	10:57	0	1							
9.	Насеље Стеван Синђелић	7:28	0	0	7:47	0	1	8:11	0	0	8:41	0	0	9:11	0	1	9:48	0	0	10:24	0	3	10:58	0	2							
10.	Дуванска индустрија 1	17:30	0	2	7:49	0	3	8:12	0	2	8:42	0	0	9:15	0	3	9:49	0	0	10:25	0	0	10:59	0	0							
11.	Мариборска 1	7:32	0	1	7:50	1	1	8:14	0	1	8:44	0	1	9:16	0	0	9:51	0	3	10:27	0	4	11:01	0	4							
12.	Мариборска 2	7:33	0	1	7:51	0	0	8:16	0	0	8:45	0	0	9:16	0	1	9:52	0	0	10:28	0	2	11:03	0	5							
13.	Улица Младости	7:34	0	1	7:52	0	3	8:17	1	1	8:46	0	0	9:17	2	2	9:53	0	0	10:29	0	3	11:04	0	3							
14.	МК Доњи Комрен	7:34	0	0	7:53	0	0	8:18	0	1	8:47	0	1	9:18	0	0	9:53	0	2	10:30	0	1	11:06	0	7							
15.	Храм Светог Илије	7:35	0	0	7:54	0	0	8:19	0	2	8:47	0	0	9:19	0	3	9:54	0	2	10:31	0	1	11:07	0	1							
16.	Доњи Комрен	7:36	0	3	7:55	0	4	8:20	0	0	8:48	0	1	9:20	0	6	9:55	0	4	10:32	0	0	11:08	0	1							
			37	37			41	41			40	40			30	30			37	37			26	26			37	37			42	42

A	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз					
Бр																								
1.	Његошева	14:53	7	0	15:10	2	0	15:30	1	0	15:50	2	0	16:10	1	0	16:30	3	0					
2.	Крагујевачка	14:55	1	1	15:12	1	1	15:31	3	0	15:51	1	0	16:12	1	0	16:31	0	0					
3.	Станоја Бунушевца	14:56	3	2	15:15	0	0	15:33	0	1	15:53	1	0	16:14	2	0	16:33	4	0					
4.	Маргер (ц)	14:58	10	2	15:16	6	2	15:34	6	2	15:54	7	2	16:16	3	2	16:36	5	0					
5.	Трг Павла Стојковића	15:00	17	3	15:18	16	0	15:36	15	1	15:57	11	4	16:19	5	0	16:38	7	5					
6.	Аутобуска станица	15:05	10	7	15:23	11	0	15:40	6	10	16:00	8	1	16:23	8	0	16:41	5	4					
7.	Технички факултети	15:07	1	12	15:25	1	7	15:42	5	0	16:03	3	4	16:26	2	1	16:43	0	2					
8.	Ресторан Индекс	15:09	1	0	15:26	1	0	15:43	2	1	16:04	0	0	16:27	0	0	16:44	0	0					
9.	Насеље Стеван Синђелић	15:10	2	4	15:27	0	2	15:44	0	3	16:05	4	1	16:28	0	2	16:44	0	0					
10.	Дуванска индустрија 1	15:10	0	0	15:28	0	0	15:47	0	11	16:06	0	0	16:29	0	0	16:45	2	0					
11.	Мариборска 1	15:13	3	8	15:31	0	10	15:48	0	5	16:09	0	9	16:32	0	6	16:48	0	6					
12.	Мариборска 2	15:14	0	7	15:32	0	4	15:49	0	4	16:10	0	4	16:33	0	3	16:49	0	0					
13.	Улица Младости	15:15	5	7	15:33	0	0	15:50	0	0	16:11	0	4	16:34	0	4	16:50	0	5					
14.	МК Доњи Комрен	15:16	0	1	15:34	0	4	15:51	0	0	16:12	0	4	16:36	0	1	16:52	0	3					
15.	Храм Светог Илије	15:17	0	5	15:35	0	5	15:52	0	0	16:13	0	3	16:37	0	1	16:53	0	0					
16.	Доњи Комрен		0	1	15:36	0	3	15:53	0	0		0	1	16:38	0	2	16:54	0	1					
			60	60			38	38			38	38			37	37			22	22			26	26

Табела 12 Линија 12 – смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	Доњи Комрен	7:01	3	0	7:20	9	0	7:40	3	0	8:00	3	0	8:22	2	0	8:55	2	0	9:30	2	0	10:05	0	0
2.	Храм Светог Илије	7:02	4	0	7:22	1	0	7:41	3	0	8:01	1	0	8:23	8	0	8:56	3	0	9:31	2	0	10:06	2	0
3.	МК Доњи Комрен	7:03	7	0	7:24	6	0	7:42	5	0	8:02	3	0	8:24	8	0	8:57	4	0	9:32	5	0	10:08	7	0
4.	Улица Младости	7:04	0	0	7:25	10	0	7:43	2	3	8:03	4	1	8:26	5	0	8:59	2	1	9:33	0	0	10:09	0	0
5.	Мариборска 2	7:05	11	5	7:26	8	0	7:44	7	1	8:03	5	0	8:28	2	1	9:00	5	0	9:35	4	0	10:11	4	0
6.	Мариборска 1	7:06	16	0	7:28	10	0	7:45	12	0	8:06	12	4	8:30	11	0	9:02	13	0	9:36	5	0	10:12	11	0
7.	Дуванска индустрија 1	7:10	1	0	7:31	0	0	7:50	0	1	8:10	0	1	8:33	0	0	9:04	0	0	9:39	0	0	10:15	0	3
8.	Насеље Стеван Синђелић	7:11	2	1	7:32	4	4	7:51	3	2	8:11	4	1	8:34	1	2	9:06	2	1	9:40	3	4	10:16	4	0
9.	Ресторан Индекс	7:12	0	0	7:33	0	4	7:52	0	0	8:12	2	1	8:35	0	3	9:08	0	2	9:41	0	0	10:17	0	0
10.	Технички факултети	7:14	0	4	7:34	0	13	7:53	0	3	8:13	0	5	8:36	0	4	9:09	0	7	9:42	0	2	10:18	3	4
11.	Аутобуска станица	7:15	1	6	7:37	3	5	7:56	1	3	8:16	0	6	8:38	0	9	9:11	3	8	9:46	3	6	10:21	4	11
12.	Уред	7:18	0	18	7:39	0	14	7:58	0	12	8:18	2	9	8:41	2	10	9:15	2	6	9:48	3	8	10:22	1	10
13.	Трг Павла Стојковића	7:19	1	4	7:41	1	3	8:00	0	3	8:19	2	5	8:43	3	6	9:17	2	5	9:50	0	6	10:24	1	2
14.	Маргер	7:21	0	1	7:43	0	2	8:00	3	4	8:20	1	4	8:44	1	3	9:19	1	3	9:52	3	1	10:26	4	2
15.	Станоја Бунушевца	7:23	1	7	7:45	0	2	8:03	0	2	8:22	2	0	8:46	1	0	9:21	0	2	9:55	1	4	10:28	0	1
16.	Његошева	7:25	0	1	7:46	0	5	8:05	0	5	8:24	0	4	8:48	0	6	9:22	0	4	10:00	0	0	10:30	0	8
			47	47		52	52		39	39		41	41		44	44		39	39		31	31		41	41

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																						
1.	Доњи Комрен	10:40	2	0	15:00	2	0	15:21	1	0	15:40	0	0	16:00	2	0	16:20	5	0	16:40	2	0
2.	Храм Светог Илије	10:42	12	0	15:01	1	0	15:22	0	0	15:41	2	0	16:01	1	0	16:21	2	0	16:45	1	0
3.	МК Доњи Комрен	10:44	4	0	15:02	1	0	15:24	2	0	15:42	2	0	16:02	6	0	16:22	1	0	16:43	0	0
4.	Улица Младости	10:46	1	2	15:03	1	0	15:25	1	0	15:43	0	0	16:03	0	3	16:23	0	0	16:44	0	0
5.	Мариборска 2	10:47	6	1	15:03	7	0	15:26	1	0	15:44	1	0	16:04	0	0	16:25	3	0	16:45	3	1
6.	Мариборска 1	10:48	2	1	15:04	2	0	15:27	3	1	15:45	0	0	16:05	0	0	16:26	2	0	16:47	1	0
7.	Дуванска индустрија 1	10:52	0	0	15:08	0	0	15:30	2	1	15:49	0	0	16:08	1	0	16:29	0	0	16:51	0	0
8.	Насеље Стеван Синђелић	10:53	1	0	15:09	1	0	15:32	1	1	15:50	1	0	16:09	0	0	16:30	0	0	16:51	0	0
9.	Ресторан Индекс	10:55	0	2	15:10	2	0	15:33	1	0	15:50	1	0	16:10	1	0	16:31	2	1	16:53	2	0
10.	Технички факултети	10:55	0	1	15:11	2	0	15:34	1	5	15:51	6	0	16:11	4	0	16:32	1	0	16:54	2	0
11.	Аутобуска станица	10:58	4	5	15:13	3	3	15:37	4	12	15:55	0	0	16:13	2	1	16:34	2	1	16:56	1	1
12.	Уред	11:00	0	10	15:20	3	13	15:40	8	4	16:01	3	0	16:17	1	7	16:37	3	4	16:59	2	3
13.	Трг Павла Стојковића	11:02	1	6	15:22	3	2	15:42	7	5	16:03	2	5	16:19	1	3	16:39	0	6	17:01	1	5
14.	Маргер	11:04	5	4	15:23	9	4	15:45	7	6	16:06	4	2	16:21	7	1	16:40	5	2	17:03	9	1
15.	Станоја Бунушевца	11:06	6	1	15:25	3	5	15:47	0	4	16:09	0	2	16:22	0	0	16:46	6	0	17:04	0	2
16.	Његошева	11:08	0	11	15:27	0	13				16:10	0	13	16:24	0	11	16:47	0	18	17:06	0	11
			44	44		40	40		39	39		22	22		26	26		32	32		24	24

Табела 13 Линија 14 – Смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	ПАС Ниш	11:40	13	0	13:00	3	0	13:55	16	0	15:03	12	0	16:05	10	0	17:30	4	0	18:30	2	0	19:30	14	0
2.	Трг Краља Милана	11:45	8	0	13:05	7	0	14:00	11	0	15:09	11	0	16:11	8	0	17:34	1	0	18:36	5	0	19:36	10	0
3.	Учитељски дом	11:49	1	0	13:08	2	0	14:04	2	0	15:11	2	0	16:13	1	0	17:37	2	0	18:38	2	0	19:38	2	0
4.	Мост младости	11:51	0	0	13:10	0	0	14:06	1	0	15:13	5	2	16:14	1	0	17:38	0	0	18:40	0	1	19:40	0	0
5.	Јагодин Мала	11:52	2	2	13:12	0	0	14:08	7	0	15:15	2	4	16:15	1	0	17:39	0	0	18:41	0	0	19:41	2	0
6.	МК Бранко Мишић - Каменко	11:55	4	0	13:14	14	0	14:11	6	2	15:20	9	6	16:18	6	0	17:42	0	1	18:43	4	0	19:44	7	1
7.	Пантелеј раскрсница	11:56	6	3	13:15	0	3	14:12	6	5	15:23	3	2	16:20	0	1	17:43	0	1	18:44	0	2	19:45	0	2
8.	Пруга	11:57	0	4	13:18	0	17	14:13	0	9	15:24	0	3	16:21	0	2	17:45	0	2	18:46	0	3	19:46	2	1
9.	Бечејска (на захтев)	11:59	0	6	13:19	5	6	14:14	2	2	15:25	0	5	16:22	0	3	17:45	0	3	18:47	0	4	19:47	0	8
10.	Превалац I (Џамбо)	12:00	0	0	13:20	0	5	14:16	0	3	15:26	0	0	16:23	0	1	17:46	0	0	18:48	0	1	19:48	0	0
11.	Ентеријери	12:00	0	4	13:21	0	0	14:17	0	0	15:27	0	0	16:24	0	0	17:47	0	0	18:49	0	0	19:49	0	0
12.	Превалац II	12:01	0	2	13:22	0	0	14:18	0	0	15:28	0	1	16:25	0	1	17:48	0	0	18:49	0	0	19:50	0	0
13.	Превалац III	12:02	0	0	13:23	0	0	14:19	0	0	15:28	0	0	16:25	0	0	17:48	0	0	18:50	0	0	19:50	0	0
14.	Виник (излаз)	12:02	0	0	13:24	0	0	14:19	0	0	15:29	0	0	16:26	0	0	17:49	0	0	18:51	0	2	19:51	0	0
15.	Бабин Кал(на захтев)	12:03	0	0				14:19	0	0	15:30	0	13	16:26	0	0							19:51	0	0
16.	Каменица	12:05	0	8				14:20	0	8	15:31	0	3	16:29	0	5							19:53	0	11
17.	Каменица школа	12:07	4	2				14:21	2	8	15:32	1	0	16:30	1	2							19:55	0	6
18.	Бреница викендице (на захтев)	12:08	0	0				14:23	0	0	15:34	0	6	16:31	0	2							19:56	0	0
19.	Бреница (окретница)	12:10	0	7				14:25	0	16	15:36	0		16:34	0	11							19:58	0	8
		38	38			31	31		53	53		45	45		28	28		7	7		13	13		37	37

Табела 14 Линија 14 – смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз														
Бр																																							
1.	Бреница (окретница)	12:15	12	0				14:30	5	0	15:38	3	0	16:40	1	0							20:05	0	0														
2.	Бреница (викендице, на захтев)	12:16	0	0				14:31	0	0	15:40	0	0	16:41	0	0							20:06	0	0														
3.	Каменица школа	12:18	4	0				14:33	4	0	15:41	0	1	16:43	0	0							20:09	0	0														
4.	Каменица	12:20	13	1				14:34	2	1	15:42	2	0	16:45	2	0							20:10	3	0														
5.	Бабин Кал(на захтев)	12:22	0	0				14:36	0	0	15:44	0	0	16:46	0	0							20:12	0	0														
6.	Виник (излаз)	12:22	0	0	13:30	3	0	14:36	0	0	15:44	0	0	16:48	0	0	18:00	1	0	19:00	0	0	20:13	0	0														
7.	Превалац III	12:23	0	0	13:31	1	0	14:36	0	0	15:45	1	0	16:48	0	0	18:01	0	0	19:01	0	0	20:14	0	0														
8.	Превалац II	12:24	1	0	13:32	2	0	14:37	2	0	15:46	0	0	16:49	0	0	18:02	0	0	19:03	0	0	20:15	0	0														
9.	Ентеријери	12:25	2	0	13:33	0	0	14:38	1	0	15:46	0	0	16:49	0	0	18:03	0	0	19:05	0	0	20:15	1	0														
10.	Превалац I (Џамбо, на захтев)	12:25	1	0	13:34	1	0	14:39	0	0	15:47	2	0	16:50	0	0	18:04	0	0	19:06	0	0	20:17	0	0														
11.	Бечејска (на захтев)	12:26	3	0	13:35	12	0	14:40	1	0	15:48	2	0	16:51	1	0	18:05	0	0	19:07	0	0	20:17	0	0														
12.	Панталеј (пруга)	12:28	5	1	13:37	11	0	14:41	1	0	15:49	0	2	16:51	0	0	18:06	0	0	19:08	0	0	20:19	0	0														
13.	Панталеј (раскрсница)	12:30	5	5	13:38	5	0	14:42	1	3	15:51	0	0	16:53	0	0	18:07	0	0	19:10	0	0	20:20	1	1														
14.	Бранко Мишић Каменко (МК)	12:32	1	5	13:40	0	13	14:44	0	1	15:53	0	0	16:54	0	0	18:09	4	0	19:12	0	0	20:22	0	1														
15.	Јагодин Мала	12:35	0	6	13:42	0	3	14:46	0	4	15:53	0	3	16:57	0	3	18:11	0	2	19:14	0	0	20:23	0	2														
16.	Тврђава	12:38	0	26	13:44	0	10	14:48	0	4	15:54	0	2	16:58	0	1	18:13	0	2	19:16	0	0	20:26	0	1														
17.	ПАС Ниш	12:40	0	3	13:47	0	9	14:50	0	4	16:00	0	2	17:00	0	0	18:17	0	1	19:18	0	0	20:28	0	0														
			47	47				35	35				17	17				10	10				4	4				5	5				0	0				5	5

Табела 15 линија 14А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр							
1.	ПАС Ниш	7:25	10	0	15:04	17	0
2.	Јагодин Мала	7:29	4	0	15:48	8	0
3.	МК Бранко Мишић - Каменко	7:32	3	1	15:52	4	0
4.	Пантелеј раскрсница	7:33	1	1	15:54	4	3
5.	Пруга	7:34	1	0	15:56	1	3
6.	Бечејска (на захтев)	7:36	2	0	15:57	0	1
7.	Превалац I (Џамбо)	7:38	0	2	15:58	1	0
8.	Ентеријери (на захтев)	7:39	0	0	15:59	0	0
9.	Превалац II	7:40	0	0	16:00	0	0
10.	Превалац III	7:41	0	0	16:01	0	0
11.	Бабин Кал	7:43	0	4	16:02	0	0
12.	Каменица	7:44	0	0	16:05	0	6
13.	Бреница школа	7:44	0	5	16:06	0	2
14.	Бреница викендице (на захтев)	7:46	0	0	16:08	0	0
15.	Бреница (окретница)	7:48	15	5	16:10	0	13
16.	Бреница викендице (на захтев)	7:50	0	0	16:12	0	0
17.	Бреница школа	7:52	0	12	16:13	0	0
18.	Каменица споменик	7:53	0	3	16:14	5	0
19.	Дабилo чесма (на захтев)	7:58	0	0	16:19	0	0
20.	Церјанска пећина (на захтев)	8:01	0	0	16:23	0	0
21.	Капетанове појате	8:04	0	0	16:27	0	0
22.	Баште (на захтев)	8:07	0	0	16:36	0	0
23.	Церје	8:10	0	3	16:40	0	12
			36	36		40	40

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр							
1.	Церје	8:20	12	0	16:41	1	0
2.	Баште (на захтев)	8:23	0	0	16:45	0	0
3.	Капетанове појате	8:27	1	0	16:47	0	0
4.	Церјанска пећина на захтев	8:32	0	0	16:50	0	0
5.	Дабилo чесма (на захтев	8:33	0	0	16:53	0	0
6.	Каменица споменик	8:37	2	4	16:57	0	0
7.	Бреница школа	8:38	3	0	16:58	2	0
8.	Бреница (викендице, на захтев)	8:40	0	0	16:59	0	0
9.	Бреница (окретница)	8:42	2	0	17:01	0	0
10.	Бреница (викендице, на захтев)	8:44	0	0	17:03	0	0
11.	Бреница школа	8:46	2	0	17:04	0	0
12.	Каменица	8:47	10	0	17:07	2	0
13.	Бабин Кал	8:50	0	0	17:10	0	0
14.	Превалац III	8:51	0	0	17:11	0	0
15.	Превалац II	8:51	1	0	17:12	0	0
16.	Ентеријери	8:52	0	0	17:13	0	0
17.	Превалац I (Џамбо, на захтев)	8:53	0	0	17:15	0	0
18.	Бечејска (на захтев)	8:53	0	0	17:16	0	2
19.	Пантелеј (пруга)	8:54	3	0	17:18	1	0
20.	Пантелеј (раскрсница)	8:55	1	1	17:19	0	0
21.	Бранко Мишић Каменко (МК)	8:57	2	2	17:21	0	0
22.	Јагодин Мала	9:01	1	15	17:23	0	1
23.	Тврђава	9:03	0	11	17:25	0	3
24.	ПАС Ниш	9:05	0	7	17:27	0	0
			40	40		6	6

Табела 16 Линија 15 - смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																						
1.	ПАС Ниш	6:20	19	0	7:00	6	0	7:40	4	0	8:20	5	0	9:04	2	0	9:30	11	0	10:00	11	0
2.	Јагодин Мала	6:24	7	1	7:04	8	0	7:44	1	0	8:26	2	0	9:10	0	0	9:33	1	1	10:07	1	1
3.	Нитекс	6:25	5	14	7:07	1	3	7:47	3	0	8:28	3	0	9:13	2	0	9:35	0	0	10:09	3	0
4.	РК "Синђелић"	6:27	3	2	7:09	0	0	7:49	2	1	8:30	1	0	9:14	0	0	9:37	2	0	10:10	0	1
5.	Дурлан пијаца	6:29	1	3	7:11	0	0	7:51	0	0	8:32	2	3	9:16	4	1	9:39	2	0	10:13	6	1
6.	Дурлан	6:30	2	1	7:12	0	0	7:52	0	0	8:32	0	0	9:18	0	0	9:40	0	0	10:14	2	0
7.	Матејевачки пут	6:31	4	2	7:12	2	0	7:53	0	0	8:34	2	0	9:19	3	1	9:41	6	0	10:16	3	0
8.	Пруга (на захтев)	6:33	0	0	7:15	0	0	7:54	0	0	8:37	0	0	9:22	0	0	9:43	0	0	10:19	0	1
9.	Чегар раскрсница	6:36	3	0	7:16	2	2	7:56	0	3	8:38	0	3	9:25	0	2	9:45	0	1	10:22	0	0
10.	Доњи Матејевац раскрсница	6:37	0	4	7:18	10	2	7:57	0	0	8:41	1	3	9:27	0	0	9:47	1	4	10:24	0	3
11.	Г. Матејевац - улаз	6:39	0	2	7:20	5	3	7:58	0	2	8:42	1	2	9:28	0	0	9:48	0	3	10:25	0	3
12.	Г. Матејевац - центар	6:40	0	0	7:21	0	3	7:59	0	1	8:43	0	2	9:29	0	3	9:49	0	6	10:26	0	5
13.	Г. Матејевац - излаз	6:42	0	6	7:23	0	19	8:00	0	3	8:45	3	1	9:30	1	4	9:50	0	6	10:28	1	6
14.	Кнез Село - болница	6:43	0	0	7:25	0	0	8:03	0	0	8:47	0	1	9:32	0	1	9:53	0	0	10:30	0	0
15.	Кнез Село	6:45	0	9	7:27	0	2	8:04	0	0	8:49	0	5	9:34	0	0	9:54	0	2	10:32	0	6
			44	44		34	34		10	10		20	20		12	12		23	23		27	27

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																			
1.	ПАС Ниш	10:40	15	0	14:00	30	0	14:40	21	0	15:05	12	0	15:30	21	0	16:00	14	0
2.	Јагодин Мала	10:45	0	2	14:09	5	2	14:45	5	0	15:12	7	0	15:38	7	0	16:07	7	0
3.	Нитекс	10:47	0	0	14:12	3	0	14:47	2	0	15:16	14	0	15:40	1	0	16:10	8	0
4.	РК "Синђелић"	10:50	4	0	14:14	3	1	14:50	1	0	15:20	7	3	15:42	7	0	16:15	13	0
5.	Дурлан пијаца	10:52	5	0	14:16	1	3	14:53	5	1	15:23	6	6	15:45	5	0	16:18	2	4
6.	Дурлан	10:53	0	1	17:17	0	1	14:54	0	1	15:24	1	2	15:46	1	1	16:19	0	5
7.	Матејевачки пут	10:54	0	0	14:19	1	2	14:55	2	2	15:28	7	5	15:49	10	0	16:20	2	1
8.	Пруга (на захтев)	10:56	0	0	14:22	1	0	14:58	0	0	15:31	0	0	15:52	0	0	16:24	0	0
9.	Чегар раскрсница	10:59	0	1	14:24	0	0	15:00	0	2	15:33	0	0	15:54	0	1	16:26	0	0
10.	Доњи Матејевац раскрсница	11:01	3	6	14:26	0	3	15:02	0	4	15:35	0	7	15:55	0	6	16:28	2	9
11.	Г. Матејевац - улаз	11:02	0	1	14:28	0	2	15:04	0	5	15:36	2	3	15:57	0	5	16:29	0	2
12.	Г. Матејевац - центар	11:02	1	7	14:29	0	7	15:05	0	8	15:38	0	9	15:59	0	13	16:31	0	17
13.	Г. Матејевац - излаз	11:03	0	8	14:31	2	13	15:07	0	8	15:40	0	12	16:01	0	19	16:33	0	7
14.	Кнез Село - болница	11:06	0	0	14:34	0	1	15:11	0	0	15:43	0	2	16:03	0	1	16:36	0	0
15.	Кнез Село	11:07	0	2	14:37	0	11	15:12	0	5	15:45	1	8	16:05	0	6	16:38	0	3
			28	28		46	46		36	36		57	57		52	52		48	48

Табела 17 Линија 15 - смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз												
Бр																																		
1.	Кнез Село	7:00	15	0	7:40	16	0	8:20	6	0	9:00	9	0	9:40	3	0	10:30	3	0	10:41	3	0												
2.	Кнез Село - болница	7:01	2	0	7:41	2	0	8:21	1	0	9:01	5	0	9:42	2	0	10:31	1	0	10:43	2	0												
3.	Г. Матејевац - излаз	7:03	10	0	7:44	12	10	8:23	10	0	9:03	9	0	9:45	6	0	10:33	6	0	10:46	0	0												
4.	Г. Матејевац - центар	7:05	10	0	7:46	13	1	8:25	6	0	9:04	6	0	9:46	6	0	10:35	6	0	10:47	7	0												
5.	Г. Матејевац - улаз	7:06	6	0	7:47	8	0	8:26	3	0	9:06	7	0	9:49	2	0	10:36	1	0	10:48	1	0												
6.	Доњи Матејевац раскрсница	7:08	5	0	7:49	2	1	8:28	15	0	9:07	2	1	9:50	7	0	10:37	7	0	10:50	5	0												
7.	Чегар раскрсница	7:09	1	0	7:50	0	0	8:29	0	0	9:09	1	0	9:53	0	0	10:38	0	0	10:51	0	0												
8.	Пруга (на захтев)	7:11	1	1	7:52	1	0	8:30	1	0	9:10	0	0	9:55	0	0	10:40	0	0	10:54	0	0												
9.	Матејевачки пут	7:14	1	5	7:56	0	9	8:33	1	4	9:13	4	1	9:56	2	0	10:42	1	1	10:57	0	5												
10.	Дурлан	7:15	5	6	7:57	0	1	8:35	4	0	9:15	1	1	9:57	0	7	10:43	0	0	11:00	3	1												
11.	Дурлан пијаца	7:16	1	7	7:58	1	4	8:36	3	3	9:16	2	5	9:58	0	0	10:45	1	2	11:01	2	1												
12.	РК "Синђелић"	7:18	1	5	8:00	0	5	8:37	0	5	9:18	1	5	9:59	2	5	10:46	3	2	11:03	2	1												
13.	Нитекс	7:20	0	2	8:02	1	3	8:40	1	3	9:20	1	5	10:04	1	6	10:48	1	4	11:06	0	2												
14.	Јагодин Мала	7:23	2	9	8:07	0	5	8:42	0	1	9:22	0	7	10:07	0	3	10:50	0	0	11:07	0	1												
15.	Тврђава	7:25	0	24	8:09	0	14	8:44	0	26	9:24	0	20	10:10	0	10	10:52	0	16	11:11	0	12												
16.	ПАС Ниш	7:26	0	1	8:12	0	3	8:46	0	9	9:27	0	3				10:54	0	5	11:13	0	2												
			60	60				56	56				51	51				48	48				31	31				30	30				25	25

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз										
Бр																													
1.	Кнез Село	11:20	14	0	14:50	3	0	15:20	1	0	15:46	1	0	16:10	1	0	17:00	3	0										
2.	Кнез Село - болница	11:22	1	0	14:51	1	0	15:21	0	0	15:48	1	0	16:12	1	0	17:01	1	0										
3.	Г. Матејевац - излаз	11:24	10	2	14:54	6	0	15:23	4	0	15:50	3	0	16:15	5	0	17:05	5	0										
4.	Г. Матејевац - центар	11:25	8	0	14:56	2	0	15:24	8	0	15:51	0	0	16:17	2	0	17:06	6	0										
5.	Г. Матејевац - улаз	11:27	6	0	14:57	1	0	15:27	6	0	15:54	0	0	16:19	5	1	17:08	2	0										
6.	Доњи Матејевац раскрсница	11:28	3	1	14:59	1	0	15:29	3	1	15:55	0	0	16:20	5	0	17:09	7	0										
7.	Чегар раскрсница	11:29	1	0	15:00	16	0	15:30	4	0	15:57	1	0	16:22	0	0	17:11	0	0										
8.	Пруга (на захтев)	11:30	2	0	15:02	0	0	15:32	0	0	15:59	0	0	16:24	0	0	17:13	0	0										
9.	Матејевачки пут	11:34	0	4	15:05	4	5	15:35	0	3	16:02	1	0	16:27	0	3	17:16	0	2										
10.	Дурлан	11:35	4	3	15:06	0	6	15:36	2	0	16:03	0	1	16:28	0	0	17:18	1	2										
11.	Дурлан пијаца	11:36	1	3	15:07	0	6	15:37	3	7	16:04	3	0	16:29	4	3	17:19	1	2										
12.	РК "Синђелић"	11:38	0	3	15:10	0	2	15:40	1	3	16:06	3	1	16:32	1	4	17:20	1	3										
13.	Нитекс	11:40	0	11	15:13	25	3	15:42	3	1	16:09	4	3	16:34	1	4	17:23	0	5										
14.	Јагодин Мала	11:44	0	5	15:18	0	0	15:45	0	3	16:13	2	1	16:36	0	3	17:26	0	2										
15.	Тврђава	11:47	0	16	15:21	0	27	15:47	0	10	16:16	0	9	16:39	0	4	17:28	0	8										
16.	ПАС Ниш		0	2	15:29	0	10	15:49	0	7	16:18	0	4	16:41	0	3	17:30	0	3										
			50	50				59	59				35	35				19	19				25	25				27	27



Табела 18 Линија 15L

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз
Бр				
1.	Трг Краља Александра	6:20	22	0
2.	Трг Краља Милана	6:23	0	0
3.	Учитељски дом	6:26	1	0
4.	Мост Младости	6:27	1	0
5.	Јагодин Мала	6:28	0	1
6.	Нитекс	6:30	1	12
7.	ОШ "Његош"	6:32	1	0
8.	Ул. Бојничка	6:32	0	0
9.	РК "Синђелић"	6:33	0	0
10.	Дом "Душко Радовић"	6:34	0	0
11.	Пијаца Дурлан	6:35	0	2
12.	Дурлан	6:36	2	0
13.	Матејевачки пут	6:38	0	3
14.	Пруга - на захтев	6:41	0	1
15.	Чегар раскрсница	6:44	0	4
16.	Доњи Матејевац раскрсница	6:46	1	2
17.	Г. Матејевац улаз - Падинска	6:47	0	0
18.	Г. Матејевац центар - Обилићева	6:48	0	0
19.	Г. Матејевац р - прод.	6:49	0	4
	Укупно		29	29

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз
Бр				
1.	Г. Матејевац р - прод.	6:51	9	0
2.	Г. Матејевац центар - Обилићева	6:53	6	0
3.	Г. Матејевац улаз - Падинска	6:55	3	0
4.	Доњи Матејевац раскрсница	6:57	8	0
5.	Чегар раскрсница	6:59	0	0
6.	Пруга (на захтев)	7:01	0	6
7.	Матејевачки пут	7:04	3	12
8.	Дурлан	7:06	5	1
9.	Пијаца Дурлан	7:06	2	2
10.	Дом "Душко Радовић"	7:07	0	0
11.	РК "Синђелић"	7:08	7	1
12.	Радоја Домановића	7:10	2	0
13.	ОШ "Његош"	7:11	1	0
14.	Нитекс	7:12	1	0
15.	Јагодин Мала	7:15	0	2
16.	Црвени солитер	7:17	1	8
17.	Трг Краља Милана	7:19	0	13
18.	Уред	7:22	0	3
19.	Трг Краља Александра	7:23	0	0
	Укупно		48	48

Табела 19 Линија 16

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр							
1.	ПАС	9:30	7	0	16:26	20	0
2.	Јагодин Мала	9:35	0	0	16:32	1	1
3.	Нитекс	9:37	0	0	16:36	3	1
4.	РК "Синђелић"	9:38	1	0	16:38	6	0
5.	Пијаца Дурлан	9:41	5	0	16:44	10	3
6.	Дурлан	9:42	2	0	16:45	1	0
7.	Доња Врежина	9:45	1	1	16:48	3	1
8.	Вулканизер на захтев	9:46	0	1	16:50	0	0
9.	Подвожњак на захтев	9:47	0	0	16:51	0	0
10.	Викенд насеље	9:49	0	0	16:53	0	0
11.	Горња Врежина улаз	9:50	0	0	16:54	0	0
12.	Градац – нови пут (на захтев)	9:51	0	0	16:54	0	0
13.	Горња Врежина	9:52	0	0	16:57	0	15
14.	Горња Врежина излаз	9:54	0	0	16:59	0	0
15.	Малча бензинска станица	10:00	0	4	17:01	0	0
16.	Малча подрум	10:01	0	0	17:05	1	7
17.	Малча игралиште	10:02	0	2	7:07	0	6
18.	Пасјача раскрсница	10:03	0	0	17:09	0	0
19.	Јасеновик ракрсница	10:05	0	3	17:11	0	5
20.	Врело окретница	10:10	0	5	17:16	0	6
			16	16		45	45

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр							
1.	Врело окретница	10:20	10	0	17:18	0	0
2.	Јасеновик ракрсница	10:26	6	0	17:23	1	0
3.	Пасјача раскрсница	10:28	0	0	17:26	0	0
4.	Малча игралиште	10:30	4	0	17:29	3	1
5.	Малча подрум	10:30	0	0	17:03	0	0
6.	Малча бензинска станица	10:31	7	0	17:33	0	0
7.	Горња Врежина излаз	10:37	0	0	17:36	6	0
8.	Горња Врежина	10:38	9	0	17:39	0	0
9.	Градац – нови пут (на захтев)	10:40	0	0	17:42	0	0
10.	Горња Врежина улаз	10:41	0	0	17:43	0	0
11.	Викенд насеље	10:42	0	0	17:43	0	0
12.	Подвожњак на захтев	10:43	0	0	17:44	0	0
13.	Вулканизер на захтев	10:44	0	0	17:45	0	0
14.	Доња Врежина	10:45	0	6	17:46	0	1
15.	Дурлан	10:47	0	3	17:49	0	1
16.	Пијаца Дурлан	10:48	1	3	17:50	2	1
17.	РК "Синђелић"	10:50	0	2	17:51	0	1
18.	Нитекс	10:52	0	6	17:54	0	2
19.	Јагодин Мала	10:54	0	4	17:55	1	0
20.	Тврђава	10:57	0	13	17:58	0	6
21.	ПАС	11:00	0	0	18:00	0	0
			37	37		13	13

Табела 20 Линија 17

А	Стајалиште	Време	Улаз	Ишлаз	Време	Улаз	Ишлаз	Време	Улаз	Ишлаз
Бр										
1.	ПАС	5:50	5	0	7:31	6	0	15:40	28	0
2.	Јагодин Мала	5:55	1	0	7:37	4	0	15:45	4	0
3.	Нитекс	5:58	0	2	7:40	0	0	15:48	4	0
4.	РК "Синђелић"	6:00	0	0	7:42	3	0	15:50	6	0
5.	Пијаца Дурлан	6:01	0	1	7:45	6	0	15:53	5	3
6.	Дурлан	6:02	1	3	7:46	3	0	15:54	2	3
7.	Доња Врежина	6:04	0	1	7:48	3	0	15:58	2	3
8.	Вулканизер на захтев	6:06	0	0	7:50	0	1	15:59	0	0
9.	Подвожњак на захтев	6:06	0	0	7:51	0	0	16:00	0	0
10.	Викенд насеље	6:07	0	0	7:52	0	0	16:02	0	0
11.	Горња Врежина улаз	6:08	0	0	7:53	1	0	16:03	0	0
12.	Градац – нови пут (на захтев)	6:09	0	0	7:53	0	0	16:04	0	0
13.	Горња Врежина	6:10	0	0	7:55	0	8	16:05	0	4
14.	Горња Врежина излаз	6:11	0	0	7:56	0	0	16:06	0	0
15.	Малча бензинска станица	6:13	0	0	7:59	0	1	16:09	0	1
16.	Малча подрум	6:15	0	0	8:02	0	1	16:12	1	9
17.	Малча игралиште	6:17	1	0	8:03	0	3	16:14	0	4
18.	Пасјача раскрсница	6:19	0	0	8:05	0	0	16:16	0	0
19.	Пасјача бара (на захтев)	6:23	0	0	8:10	0	0	16:20	0	0
20.	Пасјача чесма	6:24	0	0	8:11	0	4	16:22	0	7
21.	Пасјача школа	6:25	0	0	8:13	0	2	16:23	0	4
22.	Ореовац улаз	6:28	0	0	8:15	0	2	16:26	0	2
23.	Ореовац	6:29	0	1	8:17	0	4	16:30	0	12
			8	8		26	26		52	52

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Ишлаз	Време	Улаз	Ишлаз	Време	Улаз	Ишлаз
Бр										
1.	Ореовац	6:40	11	0	8:30	11	0	16:36	2	0
2.	Ореовац улаз	6:41	2	0	8:31	1	0	16:37	0	0
3.	Пасјача школа	6:41	1	1	8:33	4	0	16:39	3	0
4.	Пасјача чесма	6:45	3	0	8:34	0	0	16:41	2	0
5.	Пасјача бара (на захтев)	6:49	0	0	8:35	0	0	16:44	0	0
6.	Пасјача раскрсница	6:52	0	0	8:39	0	0	16:47	0	0
7.	Малча игралиште	6:55	7	7	8:42	14	2	16:49	2	0
8.	Малча подрум	6:56	13	1	8:44	7	0	16:51	3	0
9.	Малча бензинска станица	6:58	1	1	8:46	0	0	16:53	1	0
10.	Горња Врежина излаз	7:04	6	0	8:48	0	0	16:58	0	0
11.	Горња Врежина	7:05	0	0	8:51	10	0	16:59	0	0
12.	Градац – нови пут (на захтев)	7:06	0	0	8:52	1	0	17:00	0	0
13.	Горња Врежина улаз	7:07	1	1	8:54	0	0	17:01	0	0
14.	Викенд насеље	7:08	1	0	8:54	0	0	17:02	0	0
15.	Подвожњак на захтев	7:09	0	0	8:55	0	0	17:03	0	0
16.	Вулканизер на захтев	7:09	0	0	8:56	0	0	17:04	0	0
17.	Доња Врежина	7:10	1	5	8:38	0	0	17:05	0	0
18.	Дурлан	7:14	7	2	9:00	1	3	17:09	4	2
19.	Пијаца Дурлан	7:14	0	1	9:01	1	4	17:09	2	3
20.	РК "Синђелић"	7:17	3	3	9:03	1	4	17:12	4	1
21.	Нитекс	7:18	0	1	9:05	0	5	17:14	2	3
22.	Јагодин Мала	7:22	2	2	9:07	1	1	17:16	0	3
23.	Тврђава	7:26	1	14	9:10	0	26	17:19	0	8
24.	ПАС	7:29	0	21	9:13	0	7	17:21	0	5
			60	60		52	52		25	25

Табела 21 Линија 32 - смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз		
Бр															
1.	ПАС Ниш	6:35	9	0	7:30	18	0	10:21	39	0	15:31	48	0		
2.	Логор	6:36	0	0	7:33	0	0	10:24	0	0	15:32	0	0		
3.	ДИН	6:37	0	0	7:35	1	0	10:25	0	0	15:34	1	0		
4.	Јастребац	6:32	0	0	7:36	1	0	10:28	5	0	15:36	0	0		
5.	Ул. Ратка Јовића	6:42	1	0	7:38	1	0	10:29	0	0	15:38	4	0		
6.	Насеље Ратко Јовић	6:42	0	0	7:39	0	0	10:30	0	0	15:38	0	0		
7.	Ловопромет (на захтев)	6:44	0	0	7:43	0	4	10:32	0	0	15:41	0	0		
8.	Чамурлија	6:45	0	0	7:45	1	2	10:34	0	1	15:42	0	2		
9.	Кафана Косовка (на захтев)	6:47	0	3	7:46	0	0	10:36	0	3	15:44	0	0		
10.	Еурометал (на захтев)	6:48	0	0	7:47	0	2	10:37	0	0	15:45	0	0		
11.	Млекара (на захтев)	6:49	0	0	7:48	0	1	10:38	0	1	15:46	0	0		
12.	Стовариште (на захтев)	6:50	0	0	7:49	0	0	10:39	0	0	15:46	0	0		
13.	Вртишки пут	6:51	0	2	7:50	1	1	10:40	0	0	15:46	0	2		
14.	Скретање за Наис (Икон)	6:52	1	2	7:51	0	0	10:41	0	0	15:48	1	0		
15.	Костине појате	6:53	0	0	7:52	0	0	10:42	0	0	15:49	0	0		
16.	Горња Топоница клиника	6:55	0	0	7:54	0	0	10:44	0	5	15:50	6	3		
17.	Горња Топоница село	6:56	0	0	7:54	1	0	10:45	1	1	15:51	2	2		
18.	Горња Топоница излаз	6:57	0	0	7:56	0	0	10:46	0	1	15:52	0	0		
19.	Берчинац улаз	6:58	0	0	7:57	0	0	10:48	0	0	15:54	0	1		
20.	Берчинац	6:59	0	0	7:58	0	0	10:50	0	3	15:55	0	3		
21.	Паљина	7:01	0	2	8:00	10	2	10:52	0	6	15:58	0	5		
22.	Миљковац раскрсница	7:03	0	0	8:03	0	0	10:55	0	1	16:00	0	1		
23.	Миљковац школа	7:05	0	0	8:05	0	15	10:57	0	0	16:02	1	0		
24.	Миљковац село	7:06	0	0	8:06	0	0	10:59	0	4	16:03	1	6		
25.	Миљковац школа	7:08	0	0	8:07	0	0	11:01	0	0	16:05	0	0		
1.	Миљковац раскрсница	7:09	0	0	8:08	0	0	11:02	0	0	16:06	0	0		
2.	Веле Поље улаз	7:12	0	0	8:12	0	0	11:04	0	0	16:09	0	1		
3.	Веле Поље школа	7:13	0	0	8:13	2	2	11:06	0	6	16:10	0	3		
4.	Веле Поље село	7:14	0	0	8:14	1	0	11:07	0	0	16:11	0	2		
5.	Веле Поље раскрсница	7:15	0	0	8:15	0	0	11:08	2	0	16:12	0	2		
6.	Палиграце млин	7:17	0	1	8:16	0	5	11:11	2	6	16:14	6	3		
7.	Палиграце	7:17	0	1	8:18	0	0	11:12	0	6	16:16	1	6		
8.	Палиграце млин	7:18	0	0	8:19	0	0	11:15	0	2	16:19	0	4		
9.	Топило	7:23	0	0	8:23	0	0	11:19	0	0	16:23	0	0		
10.	Кравље улаз	7:31	0	0	8:29	0	0	11:26	0	0	16:30	0	0		
11.	Кравље	7:32	0	0	8:30	0	3	11:27	0	3	16:30	0	25		
			11	11	37			37	49			49	71		71

Табела 22 Линија 32 - смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр													
1.	Кравље	7:50	7	0	8:45	5	0	11:35	5	0	16:45	1	0
2.	Кравље улаз	7:52	0	0	8:47	0	0	11:37	1	0	16:55	0	0
3.	Топило	7:58	0	0	8:53	0	0	11:45	0	0	16:58	1	0
4.	Веле Поље раскрсница	8:02	0	1	8:58	0	0	11:49	0	0	16:58	0	0
5.	Палиграце млин	8:03	0	0	8:59	0	0	11:50	5	0	16:59	0	0
6.	Палиграце	8:05	3	0	9:00	3	0	11:51	4	0	16:59	0	0
7.	Палиграце млин	8:06	5	0	9:01	0	0	11:53	4	0	17:00	1	1
8.	Веле Поље раскрсница	8:07	3	0	9:03	3	0	11:55	7	0	17:02	1	0
9.	Веле Поље село	8:08	1	0	9:04	0	0	11:57	4	1	17:04	5	0
10.	Веле Поље школа	8:10	12	0	9:05	3	0	11:59	4	2	17:05	0	0
11.	Веле Поље улаз	8:12	0	0	9:06	0	0	12:00	0	0	17:05	0	0
12.	Миљковац раскрсница	8:14	0	0	9:10	0	0	12:01	1	0	17:06	0	0
13.	Миљковац школа	8:16	0	9	9:11	0	0	12:04	3	1	17:08	0	0
14.	Миљковац село	8:19	9	0	9:13	3	0	12:05	3	0	17:13	0	1
15.	Миљковац школа	8:20	0	0	9:15	0	1	12:06	0	0	17:15	0	0
16.	Миљковац раскрсница	8:21	1	0	9:16	1	0	12:07	1	0	17:16	0	0
17.	Паљина	8:25	10	0	9:19	0	0	12:10	8	0	17:19	2	0
18.	Берчинац	8:27	2	0	9:22	3	0	12:12	3	0	17:22	2	0
19.	Берчинац улаз	8:28	0	0	9:23	0	0	12:13	1	0	17:22	0	0
20.	Горња Топоница излаз	8:29	1	0	9:24	0	0	12:15	2	1	17:23	0	0
21.	Горња Топоница село	8:30	0	0	9:26	3	0	12:16	4	1	17:24	0	0
22.	Горња Топоница клиника	8:31	1	3	9:27	1	1	12:17	0	1	17:26	0	0
23.	Костине појате	8:33	0	0	9:29	0	0	12:19	0	0	17:27	0	0
24.	Скретање за Наис (Икон)	8:34	0	1	9:30	1	0	12:20	0	0	17:28	0	0
25.	Вртишки пут	8:36	0	0	9:31	0	0	12:21	0	0	17:29	0	0
1.	Стовариште (на захтев)	8:36	0	0	9:32	0	0	12:21	1	0	17:30	1	0
2.	Млекара (на захтев)	8:37	0	0	9:33	0	0	12:22	0	0	17:30	0	0
3.	Еурометал (на захтев)	8:38	0	0	9:34	0	0	12:23	0	0	17:31	0	0
4.	Кафана Косовка (на захтев)	8:38	1	0	9:34	0	0	12:24	0	0	17:32	0	0
5.	Чамурлија	8:39	0	0	9:36	3	0	12:25	1	1	17:33	4	0
6.	Ловопромет (на захтев)	8:43	0	12	9:37	0	0	12:26	0	0	17:34	0	0
7.	Насеље Ратко Јовић	8:44	0	1	9:41	0	3	12:28	0	11	17:37	0	3
8.	МИН	8:46	0	0	9:43	0	1	12:29	1	1	17:38	0	1
9.	ДИН	8:48	0	1	9:45	0	3	12:31	0	4	17:40	0	1
10.	Логор	8:49	0	2	9:46	0	0	12:33	0	0	17:42	0	0
11.	ПАС Ниш	8:51	0	26	9:48	0	20	12:37	0	39	17:43	0	11
			56	56	29		29	63		63	18		18

Табела 23 Линија 9 - смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз
Бр																												
1.	Мокрањчева	6:37	15	0	6:51	7	0	7:05	19	0	7:19	17	0	7:33	20	0	7:47	16	0	8:01	9	0	8:15	7	0	8:30	14	0
2.	Мокрањчева - видиковац	6:39	4	0	6:53	8	0	7:06	9	0	7:21	11	0	7:34	11	0	7:49	6	0	8:03	7	0	8:17	3	0	8:31	2	0
3.	Мокрањчева - трафо	6:40	1	0	6:54	0	0	7:08	6	0	7:22	4	1	7:35	2	0	7:50	3	0	8:04	2	1	8:18	1	0	8:32	1	0
4.	Црква „Свети Никола“	6:40	9	1	6:54	0	0	7:09	1	1	7:23	1	3	7:36	2	5	7:51	3	1	8:05	1	1	8:19	4	0	8:33	2	2
5.	Божидарчева	6:43	6	1	6:57	10	0	7:11	12	0	7:25	6	1	7:39	4	0	7:53	3	0	8:07	17	1	8:21	1	0	8:35	2	0
6.	Станоја Бунушевца (ц)	6:44	3	1	6:58	7	0	7:12	6	12	7:26	3	5	7:41	4	10	7:54	6	2	8:08	3	1	8:22	6	0	8:37	7	0
7.	Маргер (ц)	6:46	2	3	6:59	2	1	7:14	3	7	7:27	1	15	7:42	1	6	7:56	0	8	8:10	2	3	8:24	2	2	8:38	3	5
8.	Трг Павла Стојковића	6:49	7	11	7:02	5	19	7:16	5	23	7:30	11	16	7:44	8	11	7:59	6	8	8:12	7	12	8:26	3	9	8:04	13	11
9.	Аутобуска станица	6:53	3	6	7:05	8	3	7:21	8	9	7:35	1	0	7:49	6	6	8:05	2	4	8:17	4	6	8:31	1	7	8:45	2	11
10.	Логор	6:55	0	2	7:06	0	4	7:23	0	10	7:36	1	9	7:51	0	8	8:07	0	9	8:18	0	10	8:33	0	4	8:47	0	3
11.	ДИН	6:57	0	6	7:07	0	5	7:24	1	5	7:38	0	5	7:52	0	1	8:08	0	4	8:20	0	4	8:34	1	2	8:48	0	1
12.	Темпо	6:58	0	2	7:09	0	5	7:26	0	0	7:39	0	3	7:53	0	2	8:10	0	1	8:21	1	2	8:35	2	0	8:49	0	1
13.	Јастребац	6:59	0	5	7:10	0	3	7:26	0	2	7:40	3	2	7:54	2	3	8:11	1	0	8:21	0	0	8:36	1	1	8:51	4	5
14.	Стругара	7:00	0	2	7:12	1	3	7:28	2	0	7:42	0	4	7:56	1	4	8:12	1	0	8:22	0	0	8:38	1	0	8:52	2	0
15.	Пријеполска	7:01	0	1	7:13	0	0	7:29	7	0	7:43	7	2	7:57	0	1	8:13	0	4	8:23	0	0	8:39	0	4	8:53	1	5
16.	Бранко Бјеговић (МК)	7:03	0	2	7:15	4	2	7:31	9	1	7:45	17	1	7:58	0	3	8:16	0	1	8:24	0	7	8:40	0	4	8:55	2	7
17.	22. децембра	7:05	0	0	7:17	2	0	7:32	0	1	7:47	5	0	7:59	0	1	8:17	0	0	8:25	0	0	8:41	0	0	8:56	0	1
18.	Добровољачка	7:06	0	3	7:18	0	6	7:33	0	4	7:48	0	19	8:00	0	0	8:18	0	1	8:25	0	0	8:42	0	0	8:57	0	2
19.	Подвиник 2	7:07	0	4	7:19	0	3	7:35	0	13	7:49	0	2	8:01	0	0	8:19	0	4	8:27	0	5	8:43	0	0	8:57	0	1
	Укупно		50	50		54	54		88	88		88	88		61	61		47	47		53	53		33	33		55	55

А	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз
Бр																												
1.	Мокрањчева	8:48	12	0	9:06	11	0	9:25	8	0	9:42	12	0	10:00	3	0	10:18	7	0	10:35	8	0	10:54	9	0	14:38	10	0
2.	Мокрањчева - видиковац	8:49	8	0	9:08	1	0	9:26	2	0	9:43	4	0	10:01	3	0	10:20	3	0	10:37	4	0	10:56	8	0	14:40	4	0
3.	Мокрањчева - трафо	8:50	4	0	9:09	0	1	9:27	1	0	9:44	0	0	10:02	0	0	10:21	2	0	10:39	2	1	10:57	6	0	14:42	2	0
4.	Црква „Свети Никола“	8:51	1	1	9:10	5	0	9:29	1	0	9:45	1	1	10:03	3	0	10:22	0	0	10:40	0	0	10:58	3	1	14:43	0	2
5.	Божидарчева	8:53	1	1	9:12	1	0	9:30	2	0	9:48	5	0	10:05	3	0	10:24	4	0	10:41	2	0	11:00	3	4	14:46	5	0
6.	Станоја Бунушевца (ц)	8:54	5	2	9:13	3	1	9:32	2	0	9:49	2	1	10:06	3	0	10:25	2	0	10:42	2	0	11:01	5	0	14:47	2	4
7.	Маргер (ц)	8:55	0	6	9:14	2	6	9:33	4	7	9:50	1	4	10:08	4	6	10:27	2	7	10:44	6	4	11:03	4	4	14:49	2	2
8.	Трг Павла Стојковића	8:58	10	9	9:17	8	5	9:36	11	6	9:53	13	11	10:11	10	6	10:28	8	8	10:46	8	5	11:05	12	13	14:51	18	11
9.	Аутобуска станица	9:02	5	9	9:22	8	5	9:39	8	4	9:56	11	7	10:15	8	9	10:32	12	7	10:48	4	5	11:10	6	8	14:56	7	9
10.	Логор	9:03	1	10	9:23	2	8	9:40	0	3	9:58	0	5	10:17	1	2	10:34	0	2	10:51	1	2	11:11	2	12	14:57	4	4
11.	ДИН	9:05	0	1	9:24	0	1	9:41	0	1	9:59	0	0	10:18	0	0	10:35	2	1	10:52	0	1	11:12	0	2	14:59	3	2
12.	Темпо	9:06	0	1	9:25	0	1	9:42	1	0	10:00	0	1	10:19	1	1	10:37	4	1	10:53	0	2	11:14	0	2	15:00	1	2
13.	Јастребац	9:07	0	0	9:26	0	3	9:43	0	0	10:00	0	1	10:20	1	2	10:38	0	3	10:54	0	1	11:15	0	1	15:01	5	8
14.	Стругара	9:08	0	2	9:28	0	4	9:44	0	3	10:03	1	0	10:22	2	2	10:39	2	1	10:56	0	1	11:16	1	4	15:02	0	3
15.	Пријеполска	9:09	0	2	9:29	0	0	9:45	0	5	10:04	1	0	10:23	0	5	10:40	0	6	10:57	0	5	11:18	0	4	15:03	0	7
16.	Бранко Бјеговић (МК)	9:11	1	1	9:31	0	3	9:47	7	3	10:06	0	14	10:25	0	5	10:42	0	7	10:59	1	7	11:19	3	2	15:06	0	5
17.	22. децембра	9:12	0	1	9:32	0	1	9:48	0	3	10:07	0	2	10:26	0	1	10:43	0	4	11:00	0	2	11:20	0	3	15:07	0	2
18.	Добровољачка	9:13	0	1	9:33	0	2	9:49	0	0	10:08	0	0	10:27	0	2	10:43	0	1	11:00	0	0	11:21	0	0	15:08	0	1
19.	Подвиник 2	9:14	0	1	9:34	0	0	9:50	0	12	10:09	0	4	10:28	0	1	10:44	0	0	11:01	0	2	11:22	0	2	15:09	0	1
	Укупно		48	48		41	41		47	47		51	51		42	42		48	48		38	38		62	62		63	63

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз
1.	Мокрањчева	14:55	4	0	15:06	13	0	15:25	7	0	15:39	8	0	15:48	3	0	16:07	5	0	16:16	5	0	16:33	7	0	16:48	4	0
2.	Мокрањчева - видиковац	14:56	3	0	15:07	3	0	15:26	3	0	15:40	0	0	15:49	3	0	16:08	0	0	16:18	1	0	16:35	1	0	16:50	1	0
3.	Мокрањчева - трафо	14:57	2	0	15:08	0	0	15:27	2	0	15:41	1	0	15:51	2	0	16:09	0	0	16:19	0	0	16:36	0	0	16:51	0	0
4.	Црква „Свети Никола“	14:58	3	0	15:09	3	1	15:29	0	1	15:42	3	0	15:52	1	0	16:10	0	1	16:20	0	2	16:37	1	0	16:52	0	1
5.	Божидарчева	15:01	8	0	15:11	1	0	15:31	3	1	15:43	11	0	15:55	1	0	16:11	6	0	16:21	4	0	16:39	2	0	16:54	3	0
6.	Станоја Бунушевца (ц)	15:03	6	0	15:13	1	0	15:32	1	0	15:44	3	0	15:58	1	1	16:14	3	0	16:23	0	1	16:40	1	0	16:55	0	0
7.	Маргер (ц)	15:04	4	6	15:15	13	7	15:34	7	6	15:45	11	4	16:00	3	1	16:16	4	1	16:25	2	1	16:42	1	3	16:57	2	1
8.	Трг Павла Стојковића	15:06	13	12	15:18	13	4	15:38	21	7	15:50	19	13	16:02	7	6	16:19	25	4	16:29	19	3	16:45	16	5	16:59	13	3
9.	Аутобуска станица	15:10	12	8	15:23	14	5	15:42	16	3	15:54	12	11	16:06	7	3	16:23	12	9	16:33	2	4	16:47	9	5	17:02	9	2
10.	Логор	15:11	2	3	15:27	5	0	15:44	2	3	15:56	0	3	16:07	1	1	16:24	5	6	16:35	0	4	16:49	0	3	17:04	2	2
11.	ДИН	15:12	3	1	15:28	2	1	15:45	0	1	15:57	0	2	16:09	0	2	16:26	3	2	16:36	0	0	16:50	0	0	17:05	1	1
12.	Темпо	15:13	0	1	15:28	0	2	15:46	3	0	15:59	0	0	16:10	0	0	16:27	0	0	16:37	0	0	16:51	1	0	17:06	0	1
13.	Јастребац	15:15	7	1	15:29	4	7	15:47	7	2	16:00	0	1	16:11	0	7	16:28	0	1	16:37	0	0	16:53	0	2	17:07	1	2
14.	Стругара	15:16	0	8	15:31	2	7	15:50	0	10	16:01	0	3	16:12	0	2	16:30	0	11	16:38	0	5	16:54	1	2	17:09	0	4
15.	Пријеполска	15:18	0	5	15:31	1	12	15:51	1	8	16:03	0	8	16:14	0	2	16:31	1	10	16:39	0	3	16:55	0	4	17:11	1	11
16.	Бранко Бјеговић (МК)	15:19	0	10	15:32	0	15	15:53	16	12	16:05	0	6	16:15	6	2	16:33	0	8	16:41	0	7	16:56	0	7	17:14	0	3
17.	22. децембра	15:20	0	8	15:35	0	7	15:54	2	17	16:06	0	9	16:16	0	4	16:34	0	8	16:42	0	1	16:58	0	4	17:15	0	5
18.	Добровољачка	15:21	0	2	15:36	0	2	15:55	0	2	16:07	0	2	16:17	0	3	16:35	0	0	16:44	0	0	16:59	1	1	17:16	0	1
19.	Подвник 2	15:22	0	2	15:38	0	5	15:56	0	18	16:08	0	6	16:18	0	1	16:36	0	3	16:45	0	2	17:00	0	5	17:17	0	0
	Укупно		67	67		75	75		91	91		68	68		35	35		64	64		33	33		41	41		37	37



Табела 24 Линија 9 - смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр																												
1.	Подвиник 2	6:44	3	0	6:58	5	0	7:12	3	0	7:26	3	0	7:40	7	0	7:54	6	0	8:12	0	0	8:32	2	0	8:50	0	0
2.	Добровољачка	6:46	2	0	6:59	4	0	7:13	2	0	7:27	3	0	7:42	4	0	7:55	2	0	8:13	4	0	8:33	2	0	8:51	1	0
3.	22. децембра	6:46	6	0	7:00	3	0	7:13	12	0	7:28	7	0	7:44	9	0	7:55	4	0	8:14	5	0	8:34	9	0	8:52	7	0
4.	Бранко Бјеговић (МК)	6:47	4	0	7:01	4	0	7:15	18	0	7:29	4	2	7:45	0	1	7:56	3	2	8:15	6	0	8:35	10	0	8:53	11	0
5.	Пријепољска	6:49	4	0	7:03	10	0	7:16	12	0	7:29	8	0	7:46	10	1	7:58	2	0	8:17	4	0	8:36	2	0	8:55	9	1
6.	Стругара	6:50	4	0	7:04	4	1	7:18	7	0	7:30	5	0	7:47	2	1	7:59	1	0	8:18	7	0	8:37	6	0	8:56	6	3
7.	МИН	6:52	3	7	7:06	0	13	7:20	1	3	7:31	1	4	7:49	0	3	8:02	1	0	8:20	0	2	8:39	1	5	8:57	0	1
8.	Темпо (ц)	6:53	0	0	7:06	0	0	7:21	0	0	7:33	0	0	7:50	0	0	8:02	0	0	8:21	0	0	8:40	0	0	8:58	0	0
9.	ДИН (ц)	6:54	2	1	7:07	6	3	7:22	1	1	7:34	0	1	7:51	4	0	8:03	0	0	8:22	5	0	8:41	0	1	9:00	0	0
10.	Логор (ц)	6:55	0	1	7:08	1	2	7:24	3	7	7:35	0	1	7:53	5	4	8:04	0	2	8:23	1	1	8:43	1	1	9:01	2	3
11.	Аутобуска станица	6:58	0	3	7:11	4	2	7:27	4	5	7:38	3	3	7:55	0	2	8:06	0	9	8:25	5	9	8:45	1	4	9:03	4	7
12.	Уред	7:00	2	10	7:13	0	9	7:30	4	26	7:40	0	10	7:59	9	15	8:09	2	1	8:27	0	14	8:47	1	10	9:04	1	13
13.	Трг Павла Стојковића	7:01	1	1	7:15	1	5	7:32	3	12	7:42	3	9	8:01	0	10	8:10	5	2	8:29	3	7	8:49	2	7	9:06	4	7
14.	Маргер	7:02	0	0	7:16	3	1	7:33	3	7	7:43	3	2	8:02	1	3	8:13	1	1	8:30	3	1	8:50	3	0	9:08	5	6
15.	Станоја Бунушевца I	7:04	0	7	7:18	1	2	7:35	2	2	7:48	3	0	8:05	0	4	8:15	0	0	8:32	0	1	8:53	1	2	9:10	0	0
16.	Нишки културни центар	7:05	0	0	7:19	0	3	7:36	0	4	7:50	1	0	8:06	0	0	8:16	0	2	8:33	0	1	8:54	0	1	9:11	0	1
17.	Црква „Свети Никола“	7:06	0	0	7:21	0	1	7:38	1	2	7:52	0	1	8:08	2	1	8:17	1	3	8:34	1	0	8:55	0	1	9:13	0	0
18.	Мокрањчева - трафо	7:07	0	1	7:22	0	1	7:39	0	2	7:52	0	1	8:09	0	2	8:18	0	0	8:35	0	0	8:56	0	1	9:14	1	2
19.	Мокрањчева - видиковац	7:08	0	0	7:23	0	2	7:40	0	2	7:53	0	4	8:10	0	2	8:19	0	3	8:36	0	2	8:57	0	2	9:15	1	2
20.	Мокрањчева	7:09	0	0	7:24	0	1	7:42	0	3	7:54	0	6	8:11	0	4	8:20	0	3	8:37	0	6	8:58	0	6	9:16	0	6
	Укупно		31	31		46	46		76	76		44	44		53	53		28	28		44	44		41	41		52	52

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр																												
1.	Подвиник 2	9:06	3	0	9:24	3	0	9:42	12	0	10:00	3	0	10:18	3	0	10:36	3	0	10:55	2	0	14:45	0	0	14:59	1	0
2.	Добровољачка	9:07	0	0	9:25	4	0	9:43	5	0	10:02	3	0	10:18	2	0	10:37	1	0	10:57	2	0	14:47	2	0	15:00	6	0
3.	22. децембра	9:07	1	0	9:26	5	0	9:44	4	5	10:03	9	1	10:19	2	0	10:38	2	0	10:58	7	0	14:48	2	0	15:01	1	0
4.	Бранко Бјеговић (МК)	9:08	9	0	9:27	6	0	9:45	6	8	10:04	4	0	10:20	10	0	10:39	7	1	11:00	1	0	14:50	4	0	15:02	2	4
5.	Пријепољска	9:10	3	0	9:28	5	0	9:47	2	0	10:04	0	0	10:22	1	2	10:41	7	0	11:01	2	0	14:52	5	2	15:05	4	0
6.	Стругара	9:11	1	1	9:30	3	0	9:48	4	1	10:05	4	0	10:23	2	0	10:42	6	0	11:03	2	1	14:55	3	0	15:06	4	0
7.	МИН	9:12	4	2	9:32	1	3	9:51	0	1	10:07	1	4	10:25	1	2	10:44	0	0	11:05	1	0	14:58	2	0	15:08	7	1
8.	Темпо (ц)	9:13	0	0	9:33	1	1	9:52	1	1	10:08	0	0	10:26	0	0	10:45	2	0	11:06	3	0	14:48	0	0	15:09	4	0
9.	ДИН (ц)	9:15	1	3	9:34	0	0	9:53	0	1	10:09	1	0	10:28	0	1	10:46	1	0	11:07	0	0	15:00	8	0	15:10	13	11
10.	Логор (ц)	9:17	5	3	9:35	0	1	9:54	0	2	10:10	2	2	10:29	0	0	10:47	2	0	11:08	0	0	15:01	2	1	15:12	2	0
11.	Аутобуска станица	9:20	2	9	9:37	3	2	9:56	4	6	10:13	3	11	10:31	3	6	10:50	4	7	11:09	6	3	15:04	10	4	15:15	6	9
12.	Уред	9:21	0	0	9:40	2	12	9:58	4	8	10:14	5	5	10:34	0	3	10:52	1	13	11:12	2	8	15:09	16	9	15:22	10	8
13.	Трг Павла Стојковића	9:23	0	0	9:42	5	8	10:00	5	5	10:16	2	5	10:35	2	3	10:54	1	7	11:13	5	5	15:10	7	10	15:24	0	5
14.	Маргер	9:24	3	2	9:43	2	1	10:04	8	0	10:18	5	3	10:37	6	3	10:55	6	3	11:15	6	4	15:13	17	8	15:28	13	4
15.	Станоја Бунушевца I	9:25	0	1	9:45	2	2	10:06	1	1	10:20	0	0	10:39	0	3	10:56	0	1	11:18	2	2	15:15	0	5	15:30	0	3
16.	Нишки културни центар	9:26	0	2	9:47	0	2	10:07	0	0	10:21	0	4	10:40	0	0	10:58	0	4	11:19	4	3	15:16	3	2	15:31	0	7
17.	Црква „Свети Никола“	9:27	0	2	9:49	2	1	10:09	0	0	10:23	2	0	10:41	2	1	10:59	2	0	11:20	0	2	15:19	8	0	15:33	7	2
18.	Мокрањчева - трафо	9:28	0	2	9:50	0	2	10:10	0	3	10:24	0	2	10:42	0	1	11:00	1	2	11:21	0	2	15:20	0	4	15:34	0	6
19.	Мокрањчева - видиковац	9:29	0	2	9:51	0	5	10:11	0	4	10:25	0	4	10:43	0	2	11:01	0	3	11:23	0	6	15:22	0	21	15:36	2	4
20.	Мокрањчева	9:30	0	3	9:52	0	4	10:12	0	10	10:26	0	3	10:44	0	7	11:02	0	5	11:24	0	9	15:24	0	23	15:37	0	18
	Укупно		32	32		44	44		56	56		44	44		34	34		46	46		45	45		89	89		82	82

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																						
1.	Подвиник 2	15:29	0	0	15:13	0	0	15:41	12	0	15:58	3	0	16:08	3	0	16:23	4	0	16:45	1	0
2.	Добровољачка	15:30	2	0	15:14	1	0	15:42	1	0	16:00	1	0	16:11	1	2	16:24	4	0	16:46	0	0
3.	22. децембра	15:31	1	2	15:15	5	0	15:44	0	0	16:01	0	0	16:12	4	0	16:25	1	0	16:47	3	0
4.	Бранко Бјеговић (МК)	15:32	0	0	15:17	4	0	15:44	1	13	16:24	5	0	16:14	2	0	16:26	4	4	16:48	4	0
5.	Пријепољска	15:34	2	0	15:19	5	4	15:46	1	0	16:05	1	1	16:15	0	1	16:27	0	1	16:49	2	0
6.	Стругара	15:35	7	0	15:20	2	1	15:48	0	0	16:08	3	1	16:16	0	0	16:28	1	0	16:51	2	0
7.	МИН	15:38	5	1	15:21	1	3	15:50	3	0	16:09	1	1	16:17	1	1	16:31	1	1	16:52	0	0
8.	Темпо (ц)	15:39	3	0	15:22	1	0	15:51	0	0	16:11	0	0	16:17	1	0	16:32	1	0	16:53	2	0
9.	ДИН (ц)	15:40	2	0	15:24	2	0	15:52	2	0	16:12	10	0	16:19	3	0	16:33	2	0	16:55	1	1
10.	Логор (ц)	15:41	5	0	15:25	1	0	15:53	4	0	16:14	6	1	16:20	2	0	16:34	9	3	16:56	5	0
11.	Аутобуска станица	15:44	6	2	15:27	5	8	15:55	6	0	16:17	9	9	16:22	4	0	16:37	6	5	16:59	1	0
12.	Уред	15:50	12	7	15:31	6	6	15:59	0	4	16:20	6	7	16:27	19	4	16:41	6	9	17:03	2	9
13.	Трг Павла Стојковића	15:52	9	9	15:34	5	5	16:00	5	4	16:22	5	10	16:29	1	7	16:43	1	5	17:05	2	4
14.	Маргер	15:54	7	5	15:36	7	1	16:02	7	6	16:24	8	3	16:31	5	3	16:44	7	0	17:07	11	3
15.	Станоја Бунушевца I	16:01	4	8	15:37	0	1	16:05	0	0	16:26	0	3	16:34	2	2	16:47	2	4	17:09	1	0
16.	Нишки културни центар	16:02	0	4	15:39	0	1	16:07	0	0	16:27	0	2	16:35	0	1	16:49	0	3	17:10	0	4
17.	Црква „Свети Никола“	16:03	3	1	15:40	2	1	16:08	1	0	16:28	4	5	16:36	0	2	16:50	1	2	17:12	0	0
18.	Мокрањчева - трафо	16:04	0	2	15:41	0	2	16:10	1	2	16:29	0	3	16:37	0	3	16:51	0	0	17:14	0	4
19.	Мокрањчева - видиковац	16:05	0	10	15:42	0	5	16:11	0	3	16:30	0	2	16:39	0	7	16:52	0	4	17:15	0	2
20.	Мокрањчева	16:06	0	17	15:43	0	9	16:12	0	12	16:32	0	14	16:40	0	15	16:53	0	9	17:16	0	10
	Укупно		68	68		47	47		44	44		62	62		48	48		50	50		37	37

Табела 25 Линија 13 - смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	Трг Краља Александра	6:52	8	0	7:05	11	0	7:19	26	0	7:33	14	0	7:47	8	0	8:03	13	0	8:15	5	0	8:30	7	0
2.	Трг Краља Милана	6:55	2	0	7:09	6	4	7:22	0	7	7:37	3	4	7:52	1	1	8:06	5	3	8:18	2	1	8:34	5	0
3.	Учитељски дом	6:57	0	1	7:11	4	1	7:24	3	8	7:39	5	0	7:53	1	1	8:08	1	1	8:20	0	0	8:36	0	2
4.	Војводе Мишића	7:00	0	1	7:14	2	2	7:27	5	4	7:42	6	5	7:58	4	2	8:10	4	7	8:23	1	1	8:38	3	2
5.	Ниш-експрес	7:01	0	1	7:15	3	2	7:28	0	1	7:43	1	2	8:00	0	3	8:12	1	5	8:24	0	2	8:40	0	1
6.	Криве ливаде	7:03	0	2	7:18	5	9	7:29	2	8	7:45	2	4	8:01	1	1	8:13	2	5	8:26	3	0	8:41	3	3
7.	Зона I	7:04	0	3	7:19	3	2	7:30	0	1	7:47	0	1	8:02	0	1	8:14	2	2	8:27	1	0	8:41	0	2
8.	Зона II	7:05	2	2	7:20	0	2	7:31	2	1	7:48	0	1	8:04	0	1	8:15	1	1	8:27	1	2	8:42	1	2
9.	ОШ "Ђеле Кула"	7:06	0	0	7:21	0	0	7:32	0	1	7:50	1	3	8:05	0	2	8:16	0	0	8:29	0	2	8:43	0	0
10.	Трошарина	7:08	0	0	7:22	1	9	7:33	0	2	7:53	2	3	8:07	0	0	8:17	0	2	8:30	0	1	8:45	0	2
11.	Ђеле Кула I	7:10	0	2	7:24	11	3	7:35	0	5	7:54	0	5	8:08	0	3	8:21	0	3	8:31	0	4	8:46	0	3
12.	Француска				7:26	0	1				7:56	0	0										8:48	0	0
13.	Хероја Поп Миће				7:27	0	0				7:57	0	1										8:49	1	1
14.	Сврљишког партизанског одреда				7:28	0	0				7:59	0	1										8:50	0	1
15.	Делијски Вис				7:30	0	11				7:59	0	4										8:50	0	1
			12	12		46	46		38	38		34	34		15	15		29	29		13	13		20	20

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	Трг Краља Александра	8:47	13	0	9:02	6	0	9:15	16	0	9:32	6	0	9:48	8	0	10:01	13	0	10:15	9	0	10:30	12	0
2.	Трг Краља Милана	8:49	3	5	9:04	8	0	9:17	6	3	9:34	2	1	9:50	8	0	10:04	11	3	10:17	6	2	10:34	7	0
3.	Учитељски дом	8:51	4	0	9:06	1	2	9:19	2	2	9:36	2	0	9:52	5	2	10:07	0	1	10:19	1	0	10:35	1	2
4.	Војводе Мишића	8:53	7	5	9:08	2	6	9:21	1	10	9:38	5	2	9:55	7	3	10:09	5	7	10:22	5	5	10:36	1	6
5.	Ниш-експрес	8:55	2	9	9:10	3	5	9:22	0	3	9:40	6	1	9:57	2	7	10:10	7	4	10:24	2	3	10:38	3	3
6.	Криве ливаде	8:57	2	1	9:11	5	3	9:24	5	4	9:41	8	4	9:59	3	7	10:12	7	4	10:26	8	2	10:39	4	1
7.	Зона I	8:58	4	5	9:12	0	2	9:25	0	0	9:42	1	0	10:00	0	8	10:13	1	11	10:27	0	2	10:40	1	1
8.	Зона II	8:59	0	6	9:14	3	2	9:25	0	1	9:43	1	6	10:01	2	1	10:14	1	2	10:28	1	5	10:41	0	4
9.	ОШ "Ђеле Кула"	9:01	0	1	9:14	0	3	9:26	0	4	9:44	0	1	10:02	0	3	10:15	0	4	10:29	0	1	10:42	0	1
10.	Трошарина	9:02	0	2	9:16	0	5	9:28	0	2	9:45	0	5	10:03	0	4	10:16	0	1	10:30	0	7	10:43	2	2
11.	Ђеле Кула I	9:04	0	1	9:17	0	0	9:29	0	1	9:46	3	6	10:04	0	0	10:17	0	8	10:32	0	5	10:45	1	5
12.	Француска										9:48	0	1										10:47	0	1
13.	Хероја Поп Миће										9:49	0	2										10:48	0	0
14.	Сврљишког партизанског одреда										9:50	1	1										10:49	0	3
15.	Делијски Вис										9:51	0	5										10:50	0	3
			35	35		28	28		30	30		35	35		35	35		45	45		32	32		32	32

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Трг Краља Александра	10:47	11	0	14:52	12	0	15:13	31	0	15:20	24	0	15:39	12	0	15:51	18	0	16:06	10	0	16:26	0	0
2.	Трг Краља Милана	10:50	21	0	14:57	3	1	15:16	22	2	15:26	22	0	15:42	13	0	15:54	7	4	16:08	13	0	16:31	0	0
3.	Учитељски дом	10:52	7	0	14:59	1	0	15:19	5	7	15:30	17	2	15:44	7	4	15:57	0	0	16:11	0	1	16:34	0	0
4.	Војводе Мишића	10:55	6	10	15:03	5	3	15:22	8	15	15:33	8	5	15:51	8	11	16:00	4	0	16:14	2	5	16:40	13	0
5.	Ниш-експрес	10:57	3	9	15:05	6	1	15:24	1	7	15:37	6	6	15:54	5	5	16:02	9	2	16:17	1	4	16:42	4	0
6.	Криве ливаде	10:59	5	14	15:07	4	5	15:26	4	10	15:39	3	15	15:56	4	6	16:05	3	3	16:19	3	2	16:44	4	1
7.	Зона I	11:00	1	5	15:09	1	2	15:28	0	8	15:40	7	3	15:58	1	5	16:07	0	2	16:20	1	5	16:45	1	1
8.	Зона II	11:02	2	2	15:10	1	7	15:29	0	7	15:41	2	10	15:59	3	8	16:08	0	2	16:21	0	6	16:46	0	3
9.	ОШ "Ђеле Кула"	11:03	0	1	15:11	0	6	15:30	0	8	15:42	0	7	16:00	1	0	16:09	0	10	16:22	0	2	16:47	0	4
10.	Трошарина	11:05	0	6	15:12	6	2	15:32	0	3	15:44	5	7	16:01	0	15	16:10	0	4	16:25	0	3	16:48	0	4
11.	Ђеле Кула I	11:06	0	9	15:15	3	6	15:38	0	4	15:48	6	3	16:03	0	0	16:13	2	6	16:30	0	2	16:50	3	2
12.	Француска				15:18	0	3				15:51	1	9				16:20	0	4				16:52	2	4
13.	Хероја Поп Миће				15:19	0	2				15:53	0	15				16:22	0	4				16:53	0	1
14.	Сврљишког партизанског одреда				15:20	0	4				15:54	0	11				16:23	0	2				16:54	0	7
15.	Делијски Вис				15:21	0	0				15:55	0	8				16:24	0	0				16:55	0	0
			56	56		42	42		71	71		101	101		54	54		43	43		30	30		27	27

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Трг Краља Александра	16:30	8	0	16:53	4	0
2.	Трг Краља Милана	16:34	9	0	16:56	6	1
3.	Учитељски дом	16:36	2	0	16:58	0	0
4.	Војводе Мишића	16:45	3	3	17:02	6	0
5.	Ниш-експрес	16:48	5	2	17:05	1	1
6.	Криве ливаде	16:49	1	3	17:06	3	4
7.	Зона I	16:50	0	4	17:07	0	0
8.	Зона II	16:51	0	4	17:08	0	5
9.	ОШ "Ђеле Кула"	16:53	0	2	17:09	0	0
10.	Трошарина	16:54	0	2	17:10	0	5
11.	Ђеле Кула I	16:55	0	8	17:12	0	4
12.	Француска						
13.	Хероја Поп Миће						
14.	Сврљишког партизанског одреда						
15.	Делијски Вис						
			28	28		20	20

Табела 26 Линија 13 - смер В

Б Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз
1.	Делијски Вис				7:05	1	0	7:33	7	0							8:00	4	0						
2.	Сврљишког партизанског одреда				7:07	13	0	7:35	15	0							8:02	7	0						
3.	Хероја Поп Миће				7:08	10	0	7:36	5	0							8:03	8	2						
4.	Француска				7:09	9	1	7:37	6	11							8:05	4	0						
5.	Ћеле Кула I	6:56	4	0	7:11	1	2	7:40	2	2	7:24	9	0	7:52	5	0	8:07	3	4	8:22	3	0	8:37	10	0
6.	Трошарина	6:58	6	0	7:12	4	1	7:41	6	4	7:26	3	0	7:54	4	0	8:08	4	1	8:24	4	0	8:38	3	0
7.	ОШ "Ћеле Кула"	6:59	7	0	7:13	4	0	7:43	5	0	7:28	9	0	7:55	6	0	8:09	7	0	8:25	7	1	8:40	9	0
8.	Зона II	7:01	8	0	7:14	16	2	7:44	1	1	7:29	8	0	7:56	5	0	8:10	4	2	8:27	9	0	8:41	8	2
9.	Трг Светог Саве	7:02	5	0	7:16	3	1	7:46	9	4	7:30	13	1	7:57	6	1	8:12	6	0	8:28	9	0	8:43	1	2
10.	Криве ливаде	7:03	3	0	7:17	1	0	7:47	6	5	7:32	12	1	7:58	4	3	8:13	7	1	8:29	9	1	8:44	1	5
11.	Ниш – експрес	7:05	7	3	7:18	6	1	7:49	5	4	7:33	6	2	8:00	5	5	8:15	4	1	8:30	10	3	8:46	3	4
12.	Војводе Мишића	7:06	1	7	7:19	0	8	7:50	4	5	7:35	4	15	8:02	3	4	8:16	5	6	8:32	5	9	8:47	4	3
13.	Црвени солитер	7:10	0	6	7:23	0	7	7:56	1	8	7:38	3	24	8:08	1	7	8:19	0	4	8:36	0	5	8:50	1	5
14.	Трг Краља Милана	7:12	2	11	7:25	0	25	7:58	1	21	7:41	3	16	8:10	0	14	8:22	0	22	8:38	0	27	8:52	0	13
15.	Уред	7:15	0	16	7:26	0	20	8:01	0	8	7:42	0	11	8:12	0	5	8:26	0	20	8:40	0	10	8:54	0	6
	Укупно		43	43		68	68		73	73		70	70		39	39		63	63		56	56		40	40

Б Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз
1.	Делијски Вис				9:00	4	0										10:00	3	0						
2.	Сврљишког партизанског одреда				9:01	4	0										10:01	9	0						
3.	Хероја Поп Миће				9:02	4	0										10:03	7	1						
4.	Француска				9:04	8	1										10:04	1	0						
5.	Ћеле Кула I	8:50	6	0	9:05	4	0	9:21	8	0	9:35	6	0	9:50	4	0	10:04	1	2	10:20	0	0	10:35	6	0
6.	Трошарина	8:53	4	0	9:06	1	1	9:23	3	0	9:37	4	0	9:51	3	0	10:06	3	3	10:21	0	0	10:38	5	0
7.	ОШ "Ћеле Кула"	8:54	2	0	9:07	3	0	9:25	3	0	9:38	4	1	9:52	3	0	10:07	3	0	10:22	4	0	10:40	4	1
8.	Зона II	8:55	3	0	9:08	5	0	9:26	4	1	9:39	2	0	9:53	4	0	10:07	4	4	10:23	3	0	10:41	6	2
9.	Трг Светог Саве	8:56	2	2	9:10	0	1	9:27	7	2	9:41	4	7	9:54	5	2	10:08	0	1	10:25	7	0	10:42	4	6
10.	Криве ливаде	8:57	4	2	9:10	1	4	9:29	6	2	9:42	1	1	9:56	3	3	10:09	4	2	10:26	9	5	10:43	0	9
11.	Ниш – експрес	8:58	3	0	9:12	3	0	9:31	6	3	9:43	8	1	9:58	2	1	10:11	1	3	10:28	4	1	10:45	1	1
12.	Војводе Мишића	9:00	4	7	9:13	1	4	9:32	8	3	9:45	4	7	9:59	1	1	10:12	1	2	10:29	9	4	10:46	1	2
13.	Црвени солитер	9:02	0	2	9:15	0	7	9:34	0	5	9:48	0	5	10:02	0	4	10:13	0	5	10:30	6	10	10:49	2	2
14.	Трг Краља Милана	9:04	1	8	9:16	0	15	9:35	0	22	9:50	1	12	10:04	2	6	10:16	2	7	10:31	0	16	10:51	0	6
15.	Уред	9:06	0	8	9:18	0	5	9:36	0	7	9:52	0	0	10:05	0	10	10:18	0	9	10:32	0	6	10:52	0	0
	Укупно		29	29		38	38		45	45		34	34		27	27		39	39		42	42		29	29

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	Делијски Вис				14:52	0	0				15:22	1	0				15:56	3	0				16:25	3	0
2.	Сврљишког партизанског одреда				14:54	4	0				15:23	2	0				15:57	4	0				16:26	6	0
3.	Хероја Поп Миће				14:54	1	0				15:25	1	2				15:59	1	0				16:28	2	0
4.	Француска				14:56	1	0				15:26	1	0				16:00	0	0				16:29	0	0
5.	Ћеле Кула 1	10:50	11	0	15:02	1	1	15:11	3	0	15:27	4	2	15:40	14	0	16:03	11	4	16:07	1	0	16:31	0	0
6.	Трошарина	10:51	5	0	15:03	4	0	15:13	2	0	15:30	3	0	15:42	0	0	16:05	1	0	16:09	1	0	16:32	2	0
7.	ОШ "Ћеле Кула"	10:52	1	0	15:04	3	0	15:14	5	0	15:31	1	0	15:43	1	1	16:06	0	5	16:10	1	0	16:36	4	6
8.	Зона II	10:53	0	3	15:04	3	1	15:16	2	1	15:32	5	1	15:44	0	2	16:08	10	1	16:12	1	1	16:37	0	0
9.	Трг Светог Саве	10:54	2	2	15:07	0	0	15:18	3	2	15:34	2	0	15:46	7	0	16:09	3	0	16:13	2	0	16:38	2	0
10.	Криве ливаде	10:56	3	0	15:08	5	1	15:19	4	3	15:35	1	1	15:48	5	2	16:10	10	3	16:15	3	1	16:38	4	3
11.	Ниш – експрес	10:58	0	2	15:10	5	8	15:21	4	2	15:37	1	8	15:50	8	1	16:12	8	7	16:17	1	0	16:39	1	2
12.	Војводе Мишића	11:00	0	8	15:12	7	4	15:25	10	3	15:40	4	3	15:52	8	4	16:14	17	8	16:18	1	0	16:41	3	4
13.	Црвени солитер	11:03	3	2	15:14	3	4	15:28	2	0	15:42	1	3	15:56	0	5	16:19	3	4	16:24	1	2	16:44	1	3
14.	Трг Краља Милана	11:05	4	7	15:17	2	17	15:31	1	13	15:44	0	6	15:58	2	15	16:22	0	27	16:25	0	5	16:47	0	10
15.	Уред	11:10	0	5	15:18	0	3	15:33	0	12	15:48	0	1	16:02	0	15	16:24	0	12	16:26	0	3	16:49	0	0
	Укупно		29	29		39	39		36	36		27	27		45	45		71	71		12	12		28	28

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр							
1.	Делијски Вис				16:56	3	0
2.	Сврљишког партизанског одреда				16:57	2	0
3.	Хероја Поп Миће				16:57	0	0
4.	Француска				16:58	1	0
5.	Ћеле Кула 1	16:41	5	0	17:00	2	2
6.	Трошарина	16:43	0	1	17:02	3	1
7.	ОШ "Ћеле Кула"	16:44	2	0	17:03	4	2
8.	Зона II	16:45	1	0	17:05	0	0
9.	Трг Светог Саве	16:46	3	0	17:06	5	1
10.	Криве ливаде	16:47	3	0	17:06	0	0
11.	Ниш – експрес	16:48	2	1	17:07	0	0
12.	Војводе Мишића	16:50	2	4	17:08	1	2
13.	Црвени солитер	16:56	0	4	17:11	0	3
14.	Трг Краља Милана	16:59	0	3	17:13	2	3
15.	Уред	17:02	0	5	17:16	0	9
	Укупно		18	18		23	23

Табела 27 Линија 34А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
1.	Аеродром	7:10	0	0	7:50	0	0	7:32	0	0	8:10	0	0	8:30	0	0	8:50	0	0	9:10	0	0	9:30	0	0
2.	Ваздухопловаца	7:13	0	0	7:52	0	0	7:34	0	0	8:12	0	0	8:31	0	0	8:52	1	0	9:12	0	0	9:34	0	0
3.	Насеље Ратко Јовић	7:15	4	0	7:54	3	0	7:36	4	0	8:15	1	0	8:34	4	0	8:54	1	1	9:14	2	0	9:38	2	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	7:15	4	0	7:55	3	0	7:38	7	0	8:17	2	0	8:35	0	0	8:55	2	0	9:15	3	0	9:39	3	0
5.	МИН	7:17	5	0	7:56	1	0	7:39	0	0	8:18	3	0	8:36	1	0	8:56	1	0	9:16	2	0	9:40	0	0
6.	Темпо	7:18	0	0	7:57	0	0	7:40	0	0	8:19	0	0	8:37	1	0	8:57	0	0	9:17	0	0	9:41	1	0
7.	ДИН	7:19	6	0	7:58	0	3	7:41	0	3	8:20	0	1	8:38	1	0	8:58	0	0	9:18	0	0	9:43	1	0
8.	Логор	7:20	0	0	7:59	0	0	7:42	2	0	8:21	0	1	8:39	2	0	8:59	0	1	9:19	0	0	9:44	2	0
9.	Аутобуска станица	7:22	3	1	8:01	2	1	7:44	3	1	8:23	3	1	8:40	0	1	9:01	3	1	9:21	1	3	9:46	3	2
10.	Уред	7:24	2	9	8:03	0	5	7:48	0	4	8:25	4	5	8:43	1	4	9:03	0	2	9:22	1	1	9:48	0	5
11.	Ферокс	7:25	0	3	8:05	0	0	7:50	0	2	8:28	0	0	8:45	0	0	9:05	0	2	9:24	0	0	9:51	2	2
12.	Атина	7:29	0	4	8:07	0	0	7:53	0	4	8:31	0	1	8:47	1	0	9:07	2	1	9:27	0	0	9:53	1	3
13.	ОШ Краљ Петар Први	7:31	0	0	8:11	0	0	7:55	0	0	8:33	0	0	8:48	0	0	9:13	3	0	9:28	0	0	9:55	0	0
14.	Војводе Гојка	7:32	2	0	8:13	0	0	7:58	0	0	8:35	2	0	8:50	0	2	9:14	0	0	9:29	1	0	9:56	1	0
15.	Чарнојевића	7:34	15	1	8:14	6	0	7:59	13	1	8:36	0	0	8:52	3	0	9:15	3	0	9:30	4	1	9:57	3	1
16.	Старо гробље	7:35	2	3	8:15	0	0	8:00	6	1	8:37	1	0	8:53	2	0	9:16	0	2	9:31	3	0	10:00	0	0
17.	Чачанска	7:37	0	1	8:17	2	0	8:02	0	0	8:38	1	1	8:54	0	0	9:17	0	2	9:33	0	0	10:01	0	0
18.	Палилулска пијаца	7:38	7	4	8:18	3	0	8:04	5	2	8:40	5	3	8:56	3	2	9:18	4	0	9:34	4	3	10:02	5	2
19.	Техногас	7:42	2	0	8:20	0	0	8:06	0	0	8:42	0	0	8:57	0	0	9:20	0	0	9:35	1	1	10:04	1	0
20.	Пивара	7:44	2	6	8:21	1	1	8:07	1	6	8:43	1	2	8:58	0	2	9:21	0	2	9:36	0	0	10:05	0	0
21.	Градска болница - Зетска (на захтев)	7:47	2	2	8:23	0	0	8:11	0	6	8:44	0	0	9:00	0	0	9:24	0	0	9:38	0	1	10:06	0	0
22.	Градска болница	7:49	3	3	8:25	2	0	8:12	6	2	8:46	5	4	9:02	6	4	9:25	3	8	9:40	3	3	10:08	8	7
23.	АТД	7:51	3	5	8:27	2	5	8:14	2	2	8:48	2	2	9:03	0	1	9:26	2	0	9:42	2	4	10:11	2	1
24.	Војна болница	7:52	0	0	8:28	2	2	8:15	0	0	8:49	1	0	9:04	3	0	9:27	0	1	9:43	1	1	10:12	3	0
25.	Ђеле кула	7:53	0	4	8:29	2	3	8:17	5	2	8:51	4	0	9:06	2	1	9:29	3	0	9:45	5	1	10:13	1	1
26.	Трошарина	7:54	0	5	8:30	0	0	8:18	0	1	8:52	2	1	9:07	3	0	9:30	1	0	9:46	2	0	10:14	1	1
27.	Стонотениски дом	7:56	3	1	8:32	0	0	8:19	2	1	8:53	4	0	9:08	0	1	9:31	4	1	9:47	3	0	10:16	0	0
28.	Ђердапска	7:57	7	2	8:33	4	0	8:20	3	0	8:54	5	1	9:10	0	1	9:32	0	0	9:48	3	1	10:17	0	2
29.	Бранка Миљковића	7:58	5	3	8:34	3	1	8:21	3	0	8:55	4	2	9:11	3	7	9:33	3	0	9:49	2	1	10:18	2	2
30.	Пролетерска	8:00	2	3	8:35	0	1	8:23	0	0	8:57	3	0	9:13	0	0	9:34	0	1	9:51	1	0	10:20	0	2
31.	РК "Синђелић"	8:02	8	1	8:37	2	1	8:24	5	4	8:59	6	6	9:15	3	2	9:36	4	5	9:54	3	9	10:21	5	5
32.	Ул. Радоја Домановића	8:03	2	0	8:38	0	1	8:25	0	0	9:01	3	0	9:16	0	1	9:37	0	1	9:55	2	2	10:23	0	1
33.	ОШ "Његош"	8:04	2	0	8:39	2	0	8:26	0	1	9:02	5	6	9:17	0	2	9:38	1	1	9:56	0	0	10:23	0	1
34.	Нитекс	8:05	0	4	8:40	0	0	8:27	1	3	9:03	2	3	9:18	0	0	9:39	0	0	9:57	1	1	10:24	0	1
35.	Јагодин Мала	8:09	10	1	8:43	4	0	8:30	0	3	9:05	3	3	9:20	1	3	9:41	1	0	9:59	3	2	10:27	2	1
36.	Касарна Кнез Михајло	8:10	0	0	8:44	0	0	8:31	2	1	9:06	0	4	9:21	0	0	9:42	0	0	10:00	3	0	10:28	0	0
37.	Ресторан Индекс	8:12	0	13	8:46	0	14	8:32	0	7	9:08	4	19	9:23	0	1	9:44	0	3	10:03	0	13	10:30	0	4
38.	Технички факултети	8:13	0	20	8:47	0	4	8:33	0	5	9:09	0	8	9:24	0	4	9:44	3	6	10:04	0	4	10:31	0	1
39.	Логор	8:15	0	2	8:48	2	0	8:34	0	0	9:10	2	0	9:26	0	0	9:46	0	2	10:06	0	1	10:32	0	0
40.	ДИН	8:18	0	1	8:51	0	1	8:35	1	1	9:12	0	1	8:27	0	0	9:47	0	0	10:08	0	1	10:33	0	0
41.	Темпо	8:19	2	1	8:52	0	0	8:38	0	1	9:12	1	0	9:28	0	0	9:48	0	1	10:09	0	0	10:34	0	0
42.	Јастребац	8:19	1	0	8:53	0	2	8:39	0	7	9:13	0	1	9:29	0	0	9:49	0	0	10:10	0	0	10:35	0	1
43.	ул. Ратка Јовића	8:21	0	0	8:54	0	0	8:41	0	0	9:15	0	3	9:30	0	0	9:50	0	0	10:11	0	0	10:36	0	0



A	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз						
Бр																															
44.	Насеље Ратко Јовић	8:22	0	1	8:55	0	0	8:43	0	0	9:16	0	0	9:31	0	0	9:51	0	0	10:13	0	1	10:37	0	1						
45.	Ваздухопловаца	8:24	0	0	8:57	0	0	8:44	0	0	9:17	0	0	9:32	0	1	9:52	0	1	10:15	0	1	10:39	0	2						
46.	Аеродром	8:25	0	0	9:00	0	1	8:45	0	0	9:19	0	0	9:34	0	0	9:54	0	0	10:17	0	0	10:40	0	0						
		104	104			46	46			71	71			79	79			40	40			45	45			56	56			49	49

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
		Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Аеродром	9:50	0	0	10:10	0	0	10:30	0	0	10:50	2	0	14:10	7	0	14:30	24	0	14:50	2	0	16:50	0	0
2.	Ваздухопловаца	9:53	0	0	10:12	0	0	10:33	0	0	10:52	0	0	14:13	48	0	14:33	4	0	14:53	3	0	16:51	0	0
3.	Насеље Ратко Јовић	9:55	2	0	10:15	2	0	10:35	7	0	10:54	2	0	14:16	5	0	14:34	1	0	14:55	0	2	16:53	4	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	9:56	0	0	10:16	7	0	10:36	5	0	10:55	1	0	14:17	1	0	14:35	2	0	14:56	3	0	16:54	1	0
5.	МИН	9:57	1	0	10:17	2	0	10:37	0	0	10:57	0	0	14:18	0	3	14:37	1	1	14:57	3	0	16:55	0	0
6.	Темпо	9:57	0	0	10:18	3	0	10:38	3	0	10:57	1	0	14:19	0	0	14:37	0	0	14:58	0	0	16:56	0	0
7.	ДИН	9:59	0	0	10:19	2	0	10:40	3	2	10:58	0	0	14:20	1	0	14:39	3	1	14:58	3	0	16:57	2	1
8.	Логор	10:00	0	0	10:20	1	0	10:41	4	1	10:59	2	1	14:21	1	2	14:40	2	1	15:00	1	1	16:59	0	0
9.	Аутобуска станица	10:02	1	0	10:23	4	9	10:44	4	7	11:03	3	2	14:24	10	21	14:43	4	12	15:02	4	1	17:00	1	2
10.	Уред	10:05	2	2	10:26	1	7	10:46	2	12	11:06	1	1	14:26	0	25	14:46	2	7	15:05	2	8	17:03	3	2
11.	Ферокс	10:07	0	1	10:29	0	5	10:48	0	1	11:08	1	0	14:29	0	8	14:48	0	2	15:08	0	0	17:05	0	2
12.	Атина	10:09	1	3	10:33	0	1	10:51	1	0	11:10	0	6	14:31	1	3	14:51	0	2	15:11	9	3	17:08	0	3
13.	ОШ Краљ Петар Први	10:11	0	0	10:34	0	0	10:52	0	0	11:12	0	0	14:32	0	0	14:53	0	0	15:13	0	0	17:09	0	0
14.	Војводе Гојка	10:12	0	0	10:35	0	0	10:53	2	1	11:13	0	0	14:34	1	1	14:54	1	0	15:14	1	1	17:11	0	1
15.	Чарнојевића	10:13	1	0	10:36	1	2	10:55	4	1	11:14	7	0	14:35	2	8	14:55	3	5	15:16	1	2	17:12	1	0
16.	Старо гробље	10:14	1	0	10:37	5	1	10:57	1	0	11:15	3	1	14:36	1	1	14:58	0	3	15:20	1	0	17:15	0	0
17.	Чачанска	10:15	1	0	10:38	0	0	10:58	0	0	11:17	1	0	14:38	1	0	14:59	0	0	15:22	0	0	17:17	1	0
18.	Палилулска пијаца	10:16	1	1	10:40	6	0	10:59	4	2	11:18	3	1	14:40	3	4	15:01	11	2	15:23	5	1	17:19	6	1
19.	Техногас	10:17	3	0	10:41	0	0	11:00	1	0	11:20	0	0	14:42	0	0	15:03	0	3	15:26	0	0	17:21	0	0
20.	Пивара	10:18	0	3	10:42	2	1	11:01	0	1	11:21	3	1	14:43	0	1	15:04	2	1	15:26	2	1	17:21	0	1
21.	Градска болница - Зетска (на захтев)	10:20	0	0	10:44	0	2	11:03	2	2	11:23	7	0	14:44	0	0	15:06	1	0	15:28	0	0	17:23	0	0
22.	Градска болница	10:22	4	0	10:46	9	1	11:05	8	3	11:26	6	1	14:45	3	2	15:08	16	5	15:29	4	2	17:25	9	1
23.	АТД	10:23	3	1	10:47	1	3	11:06	1	0	11:27	1	1	14:47	5	1	15:11	4	3	15:31	2	2	17:26	0	1
24.	Војна болница	10:25	1	0	10:48	2	0	11:07	2	0	11:28	0	1	14:48	2	0	15:12	1	2	15:32	4	1	17:27	2	1
25.	Ћеле кула	10:26	2	2	10:51	0	1	11:08	0	6	11:31	0	2	14:50	3	1	15:14	3	8	15:33	0	0	17:28	3	0
26.	Трошарина	10:27	0	0	10:52	1	2	11:10	7	2	11:32	0	1	14:51	0	0	15:15	6	1	15:35	6	0	17:29	0	1
27.	Стонотениски дом	10:29	2	0	10:53	1	1	11:11	0	0	11:33	0	1	14:52	0	2	15:17	1	1	15:36	1	3	17:30	0	2
28.	Ђердапска	10:30	3	1	10:55	2	2	11:12	0	4	11:35	2	2	14:54	4	0	15:18	2	1	15:37	4	2	17:32	3	1
29.	Бранка Миљковића	10:31	2	3	10:56	3	4	11:13	4	1	11:36	4	2	14:55	1	1	15:19	7	2	15:38	7	1	17:33	0	5
30.	Пролетерска	10:32	1	0	10:58	0	0	11:15	0	2	11:38	1	3	14:57	0	2	15:21	0	8	15:40	0	5	17:34	0	4
31.	РК "Синђелић"	10:34	3	0	10:59	0	3	11:16	3	5	11:39	3	5	15:00	3	5	15:23	4	11	15:43	4	20	17:37	1	4
32.	Ул. Радоја Домановића	10:35	1	3	11:00	2	1	11:17	1	0	11:41	0	1	15:01	0	1	15:25	0	3	15:44	0	1	17:38	1	1
33.	ОШ "Његош"	10:36	0	0	11:01	0	1	11:18	0	0	11:42	3	0	15:02	0	1	15:26	1	6	15:46	2	3	17:39	3	1
34.	Нитекс	10:37	0	0	11:02	0	3	11:20	0	3	11:43	0	0	15:04	6	1	15:27	9	8	15:47	2	1	17:40	0	1
35.	Јагодин Мала	10:39	0	2	11:07	1	2	11:22	3	4	11:46	0	0	15:08	1	2	15:30	0	6	15:49	2	1	17:42	0	4
36.	Касарна Кнез Михајло	10:40	0	0	11:08	0	0	11:23	0	0	11:46	1	0	15:08	0	0	15:31	0	0	15:50	0	0	17:43	0	0

A	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																									
37.	Ресторан Индекс	10:42	0	5	11:09	0	4	11:25	0	4	11:48	0	8	15:10	0	5	15:33	0	3	15:52	0	4	17:44	0	1
38.	Технички факултети	10:43	1	2	11:10	1	1	11:26	3	0	11:49	0	4	15:11	0	3	15:34	3	2	15:53	0	2	17:45	1	0
39.	Логор	10:45	0	0	11:11	0	0	11:27	0	3	11:21	1	0	15:14	1	3	15:35	1	3	15:54	0	2	17:47	0	0
40.	ДИН	10:46	0	1	11:12	0	0	11:28	0	0	11:52	1	1	15:15	0	1	15:36	0	1	15:55	0	1	17:48	0	0
41.	Темпо	10:47	0	0	11:13	1	0	11:30	1	1	11:53	2	1	15:16	0	0	15:37	0	1	15:57	0	0	17:49	0	0
42.	Јастребац	10:48	0	0	11:13	0	0	11:31	0	0	11:54	0	2	15:17	0	0	15:38	1	4	15:57	0	2	17:50	0	0
43.	ул. Ратка Јовића	10:49	0	2	11:15	0	0	11:32	0	4	11:56	0	0	15:19	0	2	15:39	0	1	15:59	0	2	17:51	0	0
44.	Насеље Ратко Јовић	10:50	0	3	11:16	0	2	11:33	0	1	11:57	0	5	15:19	0	1	15:40	0	0	16:02	0	3	17:52	0	1
45.	Ваздухопловаца	10:51	0	2	11:17	0	0	11:35	0	1	11:58	0	1	15:20	0	0	15:41	0	0	16:04	0	0	17:53	0	0
46.	Аеродром	10:55	0	0	11:19	0	1	11:38	0	2	12:00	0	7	15:22	0	0	15:43	0	0	16:05	0	0	17:55	0	0
			37	37	60		60	76		76	62		62	111		111	120		120	78		78	42		42

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
		Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Аеродром	6:30	0	0	6:45	0	0
2.	Ваздухопловаца	6:32	1	0	6:51	1	0
3.	Насеље Ратко Јовић	6:34	3	0	6:53	0	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	6:35	5	0	6:54	4	0
5.	МИН	6:36	0	0	6:55	2	0
6.	Темпо	6:37	0	1	6:56	0	0
7.	ДИН	6:38	1	1	6:57	2	0
8.	Логор	06::39	1	0	6:58	2	0
9.	Аутобуска станица	6:41	2	1	7:01	2	0
10.	Уред	6:43	1	1	7:04	0	2
11.	Ферокс	6:45	0	4	7:06	0	2
12.	Атина	6:48	0	4	7:12	0	3
13.	ОШ Краљ Петар Први	6:50	0	0	7:16	1	0
14.	Војводе Гојка	6:51	0	0	7:17	28	2
15.	Чарнојевића	6:52	4	0	7:18	4	0
16.	Старо гробље	6:53	0	1	7:19	0	0
17.	Чачанска	6:54	0	1	7:21	0	0
18.	Палилулска пијаца	6:55	5	0	7:22	8	0
19.	Техногас	6:57	0	0	7:24	2	0
20.	Пивара	6:58	0	1	7:25	0	24
21.	Градска болница - Зетска (на захтев)	6:59	0	0	7:29	0	6
22.	Градска болница	7:01	2	2	7:31	0	3
23.	АТД	7:03	0	0	7:32	1	2
24.	Војна болница	7:04	1	1	7:33	3	1
25.	Ђеле кула	7:05	1	5	7:35	5	2
26.	Трошарина	7:06	4	0	7:36	8	2
27.	Стонотениски дом	7:08	2	0	7:37	3	2
28.	Ђердапска	7:10	4	0	7:39	5	0
29.	Бранка Миљковића	7:11	7	2	7:40	7	1

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр							
30.	Пролетерска	7:12	1	2	7:42	0	2
31.	РК "Синђелић"	7:14	7	1	7:43	10	0
32.	Ул. Радоја Домановића	7:15	3	0	7:45	3	2
33.	ОШ "Његош"	7:16	2	0	7:46	0	2
34.	Нитекс	7:17	2	1	7:47	0	6
35.	Јагодин Мала	7:21	15	4	7:51	16	0
36.	Касарна Кнез Михајло	7:22	3	0	7:53	1	0
37.	Ресторан Индекс	7:23	1	4	7:55	0	12
38.	Технички факултети	7:24	0	22	7:56	0	24
39.	Логор	7:25	1	3	7:58	0	2
40.	ДИН	7:27	1	4	7:59	0	2
41.	Темпо	7:28	2	0	8:00	0	2
42.	Јастребац	7:29	1	1	8:01	1	1
43.	ул. Ратка Јовића	7:38	0	4	8:03	0	0
44.	Насеље Ратко Јовић	7:31	0	1	8:03	0	0
45.	Џонсон електрик	7:33	0	5	8:05	0	3
46.	Салон намештаја	7:34	0	2	8:05	0	3
47.	Велпро (раскрсница)	7:35	0	2	8:06	0	3
48.	Џонсон електрик	7:37	0	0	8:07	0	0
49.	Ваздухопловаца	7:41	0	0	8:10	0	3
50	Аеродром	7:45	0	2	8:11	0	0
			83	83	119	119	

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр																
1.	Аеродром	15:10	1	0	15:30	8	0	15:50	1	0	16:10	1	0	16:33	2	0
2.	Џонсон електрик	15:13	0	0	15:33	0	0	15:53	0	0	16:13	0	0	16:36	0	0
3.	Салон намештаја	15:14	0	0	15:33	0	0	15:54	0	0	16:14	0	0	16:37	0	0
4.	Велпро (раскрсница)	15:15	0	0	15:34	0	0	15:54	0	0	16:15	0	0	16:38	0	0
5.	Џонсон електрик	15:16	1	0	15:36	0	0	15:55	0	0	16:17	5	0	16:39	2	0
6.	Ваздухопловаца	15:17	0	0	15:37	0	0	15:56	0	0	16:17	0	0	16:39	0	0
7.	Насеље Ратко Јовић	15:18	7	0	15:37	5	0	15:57	1	0	16:01	8	0	16:40	1	0
8.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	15:18	3	0	15:38	2	0	15:57	0	0	16:20	0	0	16:41	0	0
9.	МИН	15:19	8	0	15:39	0		15:58	0	0	16:21	1	0	16:42	0	0
10.	Темпо	15:20	3	0	15:40	2	1	15:59	2	0	16:22	0	0	16:43	0	0
11.	ДИН	15:22	4	0	15:42	1	2	16:014	2	0	16:22	1	0	16:44	3	0
12.	Логор	15:23	1	2	15:43	2	0	1:02	2	0	16:24	0	0	16:45	2	0
13.	Аутобуска станица	15:25	3	8	15:45	2	6	16:03	2	1	16:22	2	0	16:47	3	1
14.	Уред	15:32	0	8	15:53	1	4	16:07	2	5	16:29	2	6	16:49	1	9
15.	Ферокс	15:34	1	3	15:56	0	1	16:10	0	1	16:31	0	4	16:51	0	1
16.	Атина	15:37	0	4	15:58	0	2	16:14	1	0	16:33	1	3	16:54	0	0
17.	ОШ Краљ Петар Први	15:39	0	0	15:59	0	0	16:16	0	0	16:35	0	0	16:55	0	0
18.	Војводе Гојка	15:40	1	0	16:00	0	0	16:17	0	0	16:37	0	1	16:57	0	0
19.	Чарнојевића	15:42	3	2	16:02	3	2	16:18	1	3	16:38	1	1	16:58	2	0

A	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	
Бр																	
20.	Старо гробље	15:48	0	0	16:06	0	1	16:24	4	2	16:41	0	3	16:59	0	1	
21.	Чачанска	15:50	1	0	16:09	3	0	16:26	0	0	16:43	1	0	17:00	0	0	
22.	Палилулска пијаца	15:52	5	2	16:11	6	0	16:27	0	1	16:44	3	1	17:01	5	2	
23.	Техногас	15:54	0	2	16:13	0	0	16:29	2	0	16:46	2	0	17:04	1	0	
24.	Пивара	15:55	1	1	16:14	1	2	16:29	1	1	16:48	1	0	17:05	0	0	
25.	Градска болница - Зетска (на зах.)	15:56	0	0	16:15	0	0	16:31	0	0	16:49	0	0	17:06	0	0	
26.	Градска болница	15:59	5	3	16:17	3	3	16:33	4	0	16:50	2	1	17:07	0	0	
27.	АТД	16:01	4	1	16:18	0	1	16:34	0	0	16:52	0	1	17:09	1	1	
28.	Војна болница	16:02	1	0	16:19	0	0	16:35	1	1	16:53	0	0	17:10	1	1	
29.	Ђеле кула	16:03	4	3	16:21	4	4	16:37	3	1	16:55	2	2	17:12	1	0	
30.	Трошарина	16:04	4	1	16:22	5	0	16:38	3	0	16:56	0	0	17:13	1	1	
31.	Стонотениски дом	16:05	0	2	16:23	0	2	16:39	0	0	16:57	2	1	17:15	2	0	
32.	Ђердапска	16:07	1	2	16:25	1	3	16:40	1	1	16:59	1	0	17:16	0	0	
33.	Бранка Миљковића	16:08	3	4	16:26	4	3	16:41	3	3	17:00	0	1	17:17	2	0	
34.	Пролетерска	16:10	1	6	16:27	0	0	16:43	0	4	17:02	0	3	17:19	0	1	
35.	РК "Синђелић"	16:12	3	4	16:29	0	8	16:45	2	3	17:04	2	2	17:21	1	4	
36.	Ул. Радоја Домановића	16:14	0	2	16:30	0	3	16:46	0	1	17:05	0	0	17:22	2	1	
37.	ОШ "Његош"	16:15	1	2	16:31	2	0	16:47	0	3	17:06	1	2	17:24	0	2	
38.	Нитекс	16:16	6	1	16:32	2	0	16:48	0	3	17:07	0	2	17:25	0	2	
39.	Јагодин Мала	16:19	2	2	16:35	0	0	16:50	0	1	17:10	0	0	17:27	2	1	
40.	Касарна Кнез Михајло	16:20	0	0	16:36	0	0	16:50	0	0	17:11	0	0	17:28	0	0	
41.	Ресторан Индекс	16:21	0	5	16:38	0	5	16:52	1	2	17:12	0	2	17:30	0	1	
42.	Технички факултети	16:22	0	1	16:39	0	1	16:53	0	0	17:13	0	0	17:31	0	1	
43.	Логор	16:23	0	1	16:40	0	0	16:54	1	0	17:14	0	0	17:32	0	0	
44.	ДИН	16:24	1	0	16:41	0	0	16:55	0	1	17:15	0	0	17:33	0	1	
45.	Темпо	16:24	0	0	16:42	0	0	16:56	0	0	17:16	0	0	17:34	0	0	
46.	Јастребац	16:25	0	0	16:42	0	0	16:57	0	2	17:17	3	1	17:35	0	0	
47.	ул. Ратка Јовића	16:27	4	8	16:44	0	3	16:58	0	0	17:19	0	1	17:36	0	1	
48.	Насеље Ратко Јовић	16:28	0	3	16:44	0	0	16:59	0	0	17:21	0	4	17:36	0	1	
49.	Ваздухопловаца	16:29	0	0	16:45	0	0	17:00	0	0	17:22	0	0	17:37	0	1	
50.	Аеродром	16:30	0	0	16:47	0	0	17:02	0	0	17:24	0	0	17:38	0	1	
			83	83				57	57				40	40			
												42	42				
															35	35	

Табела 28 Линија 34Б

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр																									
1.	Аеродром	7:40	0	0	8:05	0	0	8:20	3	0	8:40	0	0	9:00	0	0	9:20	0	0	9:40	0	0	10:00	1	0
2.	Ваздухопловаца	7:42	0	0	8:06	0	0	8:24	0	0	8:43	0	0	9:04	0	0	9:23	0	0	9:44	0	0	10:01	0	0
3.	Насеље Ратко Јовић	7:44	5	0	8:08	0	0	8:25	3	3	8:44	0	0	9:04	1	0	9:25	0	0	9:45	1	0	10:05	1	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	7:46	6	0	8:10	3	0	8:26	1	0	8:45	1	0	9:05	0	0	9:26	1	0	9:46	1	0	10:06	2	0
5.	МИН Копекс	7:47	1	0	8:12	0	0	8:27	2	0	8:47	3	0	9:06	0	0	9:27	0	0	9:47	1	0	10:07	2	0
6.	Темпо	7:47	0	1	8:13	0	0	8:28	4	0	8:48	0	0	9:07	0	0	9:28	0	0	9:48	0	0	10:08	2	0
7.	ДИН	7:49	0	2	8:14	1	0	8:30	1	0	8:49	2	0	9:08	0	0	9:29	0	0	9:50	2	0	10:09	1	0
8.	Логор	7:49	0	1	8:15	3	1	8:31	1	2	8:50	0	0	9:09	0	0	9:30	1	0	9:51	7	0	10:10	0	2
9.	Технички факултети	7:51	1	1	8:16	0	1	8:32	1	0	8:52	3	1	9:12	4	0	9:31	1	0	9:53	3	0	10:12	6	0
10.	Нишауто	7:52	0	0	8:17	0	0	8:33	1	0	8:53	0	0	9:13	0	0	9:32	0	0	9:53	1	0	10:13	2	0
11.	Јагодин Мала	7:53	0	2	8:18	1	2	8:35	2	0	8:57	2	1	9:15	4	3	9:34	2	0	9:56	1	4	10:14	1	2
12.	Нитекс	7:55	3	0	8:20	3	3	8:36	3	1	8:58	2	0	9:16	2	0	9:36	6	0	9:57	0	1	10:15	1	0
13.	ОШ "Његош"	7:56	3	0	8:21	1	0	8:38	1	0	8:59	1	2	9:17	0	0	9:37	0	2	9:58	1	1	10:17	1	1
14.	Ул. Бојничка	7:57	2	1	8:22	5	1	8:40	6	0	9:00	1	0	9:18	0	0	9:38	1	0	9:59	1	0	10:18	1	1
15.	РК "Синђелић"	7:58	3	1	8:23	6	3	8:40	3	2	9:01	2	2	9:19	3	0	9:39	4	0	10:00	2	1	10:20	3	3
16.	Пролетерска	7:59	0	0	8:24	4	1	8:42	2	0	9:02	4	0	9:20	2	0	9:40	0	0	10:01	4	1	10:22	5	0
17.	Бранка Миљковића	8:01	8	2	8:25	1	1	8:44	9	8	9:03	0	0	9:23	1	3	9:41	2	4	10:02	5	0	10:24	4	2
18.	Ђердапска	8:02	1	0	8:26	1	1	8:45	4	0	9:05	2	2	9:24	2	0	9:43	1	1	10:04	8	2	10:26	0	4
19.	Стонотениски дом	8:03	1	2	8:27	4	0	8:46	0	2	9:06	3	0	9:24	1	0	9:43	0	1	10:05	3	1	10:27	0	1
20.	Трошарина	8:05	0	0	8:29	1	1	8:49	1	4	9:07	0	0	9:27	2	0	9:47	2	1	10:07	0	1	10:29	0	4
21.	Ђеле кула	8:06	0	1	8:30	4	1	8:50	2	3	9:08	1	3	9:29	7	1	9:48	3	3	10:09	1	3	10:30	2	0
22.	Војна болница	8:07	0	1	8:31	1	3	8:51	1	2	9:10	0	0	9:30	0	1	9:49	0	1	10:11	8	2	10:32	1	0
23.	Медицински факултет	8:08	0	6	8:33	0	6	8:52	0	6	9:11	4	6	9:31	3	4	9:51	0	2	10:16	6	10	10:34	4	1
24.	Зетска	8:11	1	5	8:35	8	5	8:55	3	11	9:14	0	3	9:34	0	13	9:54	0	5	10:16	4	16	10:37	3	7
25.	Нискоградња	8:14	0	3	8:37	0	2	8:58	2	2	9:16	1	1	9:36	1	0	9:57	1	0	10:19	2	1	10:39	0	0
26.	Техногас	8:15	2	1	8:39	0	5	8:59	0	0	9:18	0	1	9:37	0	1	9:58	0	0	10:20	0	1	10:40	0	1
27.	Палилулска пијаца	8:16	1	3	8:40	0	0	9:00	0	3	9:19	0	1	9:39	1	4	9:59	0	0	10:22	4	2	10:41	1	2
28.	Чачанска	8:18	0	0	8:40	1	3	9:02	0	0	9:21	1	0	9:40	0	0	10:00	1	1	10:24	0	0	10:42	0	1
29.	Старо гробље	8:20	0	1	8:41	3	3	9:04	0	1	9:22	1	2	9:41	0	0	10:02	0	0	10:26	0	7	10:45	0	1
30.	Чарнојевића	8:22	1	0	8:42	0	0	9:05	0	3	9:23	1	4	9:42	0	1	10:03	1	1	10:27	0	3	10:46	1	2
31.	Војводе Гојка	8:24	0	0	8:43	0	1	9:06	0	0	9:24	0	0	9:44	0	0	10:04	2	1	10:28	0	0	10:47	0	2
32.	Прекршајни суд	8:24	0	0	8:45	0	0	9:06	0	0	9:25	0	0	9:44	0	0	10:05	0	0	10:29	0	1	10:48	0	0

А	Стајалиште	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ	Време	Улаз	Изназ
Бр																									
33.	Кајмакчаланска	8:24	0	0	8:46	0	2	9:07	0	0	9:26	0	2	9:45	0	1	10:06	0	0	10:30	0	0	10:49	0	1
34.	Железничка станица	8:26	0	1	8:47		3	9:08	1	0	9:28	0	1	9:47	2	0	10:08	5	2	10:32	4	0	10:51	4	0
35.	Пиротска рампа	8:27	0	0	8:48	5	1	9:11	2	0	9:29	3	0	9:48	1	0	10:09	2	2	10:34	7	1	10:53	0	1
36.	Кичево	8:29	3	0	8:50	4	2	9:13	1	0	9:31	1	0	9:50	1	0	10:10	2	0	10:35	1	2	10:54	0	1
37.	Трг Краља Александра	8:31	2	2	8:52	0	2	9:14	1	2	9:33	10	1	9:52	8	1	10:12	0	3	10:37	2	5	10:55	4	1
38.	Аутобуска станица	8:34	9	4	8:54	3	1	9:16	4	3	9:36	2	7	9:56	9	5	10:17	4	6	10:42	1	7	11:00	7	6
39.	Логор	8:36	0	5	8:56	0	3	9:19	2	2	9:38	0	2	9:57	0	6	10:19	1	1	10:44	0	1	11:01	1	2
40.	ДИН	8:38	0	1	8:57	0	1	9:20	1	0	9:39	0	4	9:59	0	4	10:20	0	0	10:45	0	1	11:02	1	2
41.	Темпо	8:38	0	0	8:58	0	0	9:22	1	0	9:40	0	1	9:59	0	0	10:21	0	0	10:46	0	1	11:03	0	4
42.	Јастребац	8:39	2	1	8:59	0	1	9:25	0	4	9:41	0	0	10:00	0	1	10:22	0	2	10:47	0	1	11:04	2	0
43.	ул. Ратка Јовића	8:41	0	0	9:00	0	1	9:25	0	1	9:43	0	1	10:03	0	2	10:24	0	2	10:48	0	1	11:05	0	3
44.	Н.Ратко Јовић	8:42	0	4	9:01	0	1	9:25	0	1	9:44	0	1	10:04	0	1	10:25	0	2	10:49	0	1	11:06	0	3
45.	Ваздухопловаца	8:43	0	2	9:02	0	1	9:26	0	1	9:45	0	0	10:05	0	1	10:26	0	0	10:50	0	1	11:08	0	3
46.	Аеродром	8:48	0	1	9:06	0	0	9:28	0	2	9:47	0	2	10:10	0	2	10:30	0	0	10:51	0	1	11:10	0	0
			55	55		63	63		69	69		51	51		55	55		43	43		81	81		64	64

А Бр	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Аеродром	10:20	0	0	10:40	1	0	14:20	0	0	14:40	1	0	16:40	1	0	7:20	0	0
2.	Ваздухопловаца	10:23	0	0	10:42	1	0	14:24	18	0	14:44	3	0	16:42	0	0	7:21	0	0
3.	Насеље Ратко Јовић	10:24	2	0	10:43	2	0	14:28	9	0	14:45	6		16:44	1	0	7:24	5	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	10:25	1	0	10:44	2	0	14:28	2	0	14:46	5	0	16:45	4	0	7:26	0	0
5.	МИН Копекс	10:26	1	0	10:45	0	0	14:30	1	1	14:48	4	0	16:47	0	0	7:27	4	0
6.	Темпо	10:27	0	0	10:46	1	2	14:31	0	0	14:48	2	0	16:48	0	0	7:28	0	0
7.	ДИН	10:28	0	0	10:48	0	0	14:32	2	1	14:49	0	0	16:49	0	0	7:30	1	0
8.	Логор	10:29	0	1	10:49	0	1	14:33	1	1	14:51	6	1	16:50	2	0	7:31	4	0
9.	Технички факултети	10:31	7	0	10:50	8	1	14:35	6	1	14:53	7	2	16:53	8	1	7:32	0	0
10.	Нишауто	10:32	2	1	10:51	1	0	14:37	2	0	14:54	2	0	16:54	4	0	7:33	1	0
11.	Јагодин Мала	10:34	2	1	10:53	3	4	14:39	4	7	14:56	0	7	16:56	0	3	7:36	0	5
12.	Нитекс	10:37	1	1	10:55	2	0	14:42	1	2	14:59	1	2	16:57	0	1	7:38	4	1
13.	ОШ "Његош"	10:38	1	1	10:56	0	0	14:42	5	4	15:00	1	4	16:59	2	1	7:39	5	0
14.	Ул. Бојничка	10:39	3	0	10:56	1	0	14:44	1	2	15:01	3	0	17:00	2	0	7:40	1	1
15.	РК "Синђелић"	10:39	2	1	10:57	3	1	14:45	2	12	15:02	2	3	17:01	3	3	7:41	6	1
16.	Пролетерска	10:41	1	1	10:58	3	1	14:46	1	1	15:04	4	2	17:03	2	4	7:42	4	0
17.	Бранка Миљковића	10:43	4	6	10:59	8	2	14:48	8	10	15:06	2	7	17:05	2	3	7:44	4	5
18.	Ђердапска	10:44	0	1	11:01	0	2	14:49	0	2	15:08	1	3	17:07	0	0	7:45	3	2
19.	Стонотениски дом	10:45	0	1	11:02	1	1	14:50	2	1	15:09	4	1	17:08	1	2	7:46	5	2
20.	Трошарина	10:47	1	0	11:05	1	0	14:53	0	1	15:11	0	7	17:09	0	1	7:48	1	1
21.	Ђеле кула	10:48	0	0	11:06	7	6	14:54	4	4	15:13	4	3	17:11	3	3	7:49	3	4
22.	Војна болница	10:53	2	2	11:07	3	3	15:55	0	4	15:14	0	3	17:12	0	1	7:50	1	1
23.	Медицински факултет	10:54	0	3	11:06	2	8	14:56	2	2	15:16	2	1	17:14	1	2	7:52	0	6
24.	Зетска	10:56	12	7	11:12	3	5	14:59	5	2	15:19	2	4	17:17	0	2	7:54	1	5
25.	Нискоградња	10:58	2	2	11:16	1	0	15:06	7	1	15:24	2	0	17:19	0	0	7:56	0	2
26.	Техногас	10:59	0	1	11:17	0	0	15:07	0	0	15:25	2	2	17:20	1	0	7:57	0	2
27.	Палилулска пијаца	11:01	0	3	11:18	1	5	15:08	0	5	15:26	2	2	17:22	2	3	7:58	0	3
28.	Чачанска	11:02	0	0	11:18	0	3	15:09	0	2	15:27	0	0	17:23	0	3	8:01	0	1
29.	Старо гробље	11:04	0	2	11:21	1	1	15:12	3	5	15:31	0	4	17:28	0	3	8:04	0	1
30.	Чарнојевића	11:05	1	7	11:22	1	4	15:14	0	11	15:33	0	4	17:29	0	0	8:05	1	5
31.	Војводе Гојка	11:05	0	0	11:23	0	0	15:14	0	0	15:34	0	0	17:30	0	0	8:06	0	1
32.	Прекршајни суд	11:06	0	0	11:24	0	0	15:16	0	0	15:36	0	0	17:31	0	0	8:11	0	1
33.	Кајмакчаланска	11:07	1	1	11:25	0	0	15:17	0	1	15:37	0	0	17:32	0	0	8:12	0	0
34.	Железничка станица	11:09	0	0	11:26	3	0	15:19	1	1	15:39	2	1	17:33	0	3	8:13	1	1



А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
35.	Пиротска рампа	11:10	3	0	11:27	2	1	15:22	3	0	15:40	0	0	17:34	0	0	8:14	1	0
36.	Кичево	11:11	0	0	11:29	0	2	15:25	0	0	15:44	0	2	17:35	0	0	8:15	1	0
37.	Трг Краља Александра	11:14	5	1	11:31	7	2	15:28	6	2	15:47	1	2	17:36	0	0	8:17	7	0
38.	Аутобуска станица	11:18	3	5	11:34	0	5	15:31	6	3	15:50	6	1	17:40	2	0	8:21	15	8
39.	Логор	11:20	0	0	11:35	0	3	15:32	2	3	15:52	1	0	17:41	0	0	8:23	2	9
40.	ДИН	11:21	0	1	11:36	0	2	15:34	1	0	15:53	1	2	17:42	0	0	8:24	1	0
41.	Темпо	11:22	1	2	11:37	0	0	15:35	1	2	15:54	0	1	17:43		0	8:35	0	1
42.	Јастребац	11:23	1	0	11:38	0	0	15:36	1	2	15:55	0	1	17:43	0	0	8:26	1	0
43.	ул. Ратка Јовића	11:24	0	2	11:39	0	1	15:37	0	6	15:56	0	5	17:45	0	0	8:27	0	7
44.	Н.Ратко Јовић	11:25	0	3	11:40	0	1	15:38	0	5	15:57	0	2	17:46	0	1	8:29	0	0
45.	Ваздухопловаца	11:27	3	2	11:41	0	2	15:40	1	1	15:58	0	0	17:47	0	1	8:30	0	6
46.	Аеродром	11:29	0	3	11:46	0	0	15:42	0	0	16:00	0	0	17:49	0	0	8:32	0	1
		62	62		69	69		108	108		79	79		41	41		83	83	

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
1.	Аеродром	6:40	0	0	15:00	2	0	15:20	0	0	15:45	5	0	16:02	2	0	16:21	2	0
2.	Џонсон електрик	6:45	0	0	15:02	0	0	15:24	0	0	15:50	0	0	16:04	3	0	16:23	2	0
3.	Салон намештаја	6:45	0	0	15:03	0	0	15:25	0	0	15:51	6	0	16:05	0	0	16:24	0	0
4.	Велпро (раскрсница)	6:46	0	0	15:04	1	0	15:26	0	0	15:52	1	0	16:06	0	0	16:25	0	0
5.	Џонсон електрик	6:46	0	0	15:04	3	0	15:26	0	0	15:53	0	0	16:07	10	0	16:25	0	0
6.	Ваздухопловаца	6:47	0	0	15:05	0	0	15:27	0	0	15:53	0	0	16:08	0	0	16:26	0	0
7.	Насеље Ратко Јовић	6:47	2	0	15:06	2	0	15:28	3	0	15:55	2	1	16:11	3	2	16:26	2	0
8.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	6:48	2	0	15:07	0	0	15:29	2	0	15:56	3	0	16:12	5	0	16:27	1	0
9.	МИН Копекс	6:50	1	1	15:09	7	0	15:31	3	0	15:57	1	0	16:13	1	2	16:28	2	0
10.	Темпо	6:50	0	0	15:10	1	0	15:32	0	0	15:58	4	0	16:14	0	1	16:29	2	1
11.	ДИН	6:51	0	0	15:12	1	1	15:34	2	0	15:59	4	0	16:16	3	0	16:31	0	0
12.	Логор	6:51	2	1	15:13	1	1	15:35	0	1	16:00	0	1	16:17	3	3	16:31	1	1
13.	Технички факултети	6:52	0	1	15:15	16	0	15:36	3	2	16:03	5	1	16:20	16	1	16:34	4	0
14.	Нишауто	6:53	0	0	15:16	5	0	15:37	1	0	16:04	3	1	16:21	3	0	16:35	0	0
15.	Јагодин Мала	6:54	4	0	15:20	2	5	15:40	3	0	16:06	1	5	16:25	1	6	16:36	0	4
16.	Нитекс	6:57	4	1	15:22	22	10	15:43	5	0	16:08	5	2	16:27	7	2	16:38	1	1
17.	ОШ "Његош"	6:58	1	1	15:23	2	2	15:44	1	0	16:08	2	3	16:29	0	1	16:39	2	2
18.	Ул. Бојничка	6:59	0	1	15:24	2	1	15:45	1	2	16:10	0	2	16:31	4	0	16:40	2	0

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз
Бр																			
19.	РК "Синђелић"	6:59	3	2	15:25	7	11	15:46	4	4	16:11	2	5	16:32	4	6	16:41	0	4
20.	Пролетерска	7:00	2	1	15:27	0	2	15:47	2	1	16:12	0	0	16:33	1	2	16:43	1	0
21.	Бранка Миљковића	7:02	5	0	15:29	1	10	15:50	1	2	16:14	2	4	16:35	0	6	16:44	0	0
22.	Ђердапска	7:03	3	0	15:30	2	4	15:51	1	1	16:15	6	5	16:37	1	3	16:45	1	5
23.	Стонотениски дом	7:04	6	0	15:31	0	4	15:52	1	4	16:16	5	4	16:38	1	6	16:46	0	1
24.	Трошарина	7:05	0	1	15:33	0	4	15:54	0	0	16:18	1	2	16:39	0	2	16:48	0	0
25.	Ђеле кула	7:05	6	4	15:36	4	10	15:55	4	1	16:20	4	6	16:40	2	12	16:49	2	0
26.	Војна болница	7:07	1	1	15:37	2	1	15:57	2	1	16:21	1	2	16:42	0	2	16:50	0	2
27.	Медицински факултет	7:09	1	3	15:39	3	2	15:59	6	5	16:24	3	1	16:44	4	8	16:53	1	1
28.	Зетска	7:10	3	7	15:42	2	5	16:00	2	9	16:25	3	4	16:46	1	1	16:56	0	2
29.	Нискоградња	9:13	1	2	15:48	1	0	16:03	0	0	16:29	1	1	16:48	0	0	17:00	4	0
30.	Техногас	7:15	2	4	15:50	0	1	16:04	0	0	16:30	0	3	16:49	0	0	17:03	0	0
31.	Палилулска пијаца	7:16	0	0	15:31	0	2	16:05	2	3	16:31	1	8	16:54	0	4	17:04	0	1
32.	Чачанска	7:18	0	0	15:32	0	1	16:07	0	1	16:32	0	1	16:56	0	3	17:04	0	2
33.	Старо гробље	7:19	2	0	15:53	0	2	16:08	2	3	16:34	0	2	16:57	0	0	17:08	0	0
34.	Чарнојевића	7:20	3	8	15:53	3	3	16:09	0	3	16:35	0	4	16:58	0	1	17:09	0	1
35.	Војводе Гојка	7:21	0	1	15:56	0	0	16:10	0	1	16:36	0	0	16:59	0	0	17:10	0	0
36.	Прекршајни суд	7:23	0	0	15:57	0	0	16:12	0	0	16:37	0	0	17:01	0	0	17:11	0	0
37.	Кајмакчаланска	7:24	0	0	15:58	0	0	16:13	0	0	16:38	0	0	17:02	0	0	17:11	0	0
38.	Железничка станица	7:25	1	0	15:59	0	1	16:14	2	4	16:41	1	1	17:03	0	1	17:12	3	0
39.	Пиротска рампа	7:26	5	0	16:00	0	5	16:15	0	0	16:41	1	0	17:04	0	0	17:15	0	1
40.	Кичево	7:28	1	0	16:03	1	0	16:18	0	0	16:44	0	0	17:07	0	0	17:19	0	1
41.	Трг Краља Александра	7:29	9	0	16:05	4	3	16:20	2	0	16:45	1	1	17:08	3	0	17:20	0	0
42.	Аутобуска станица	7:33	3	8	16:10	2	1	16:28	3	6	16:48	1	0	17:12	5	0	17:23	1	2
43.	Логор	7:36	0	5	16:13	0	0	16:30	2	1	16:50	0	1	17:14	0	0	17:24	0	0
44.	ДИН	7:37	0	3	16:14	0	1	16:31	2	0	16:51	0	0	17:15	0	0	17:25	0	0
45.	Темпо	7:38	0	2	16:15	0	1	16:33	0	0	16:52	0	0	17:16	1	2	17:26	1	0
46.	Јастребац	7:38	0	1	16:16	0	0	16:34	0	3	16:52	0	1	17:17	0	1	17:27	0	0
47.	ул. Ратка Јовића	7:40	1	2	16:16	0	2	16:35	0	2	16:54	0	2	17:18	0	3	17:28	0	1
48.	Н.Ратко Јовић	7:41	2	0	16:17	0	1	16:36	0	2	16:55	0	1	17:19	0	2	17:29	0	2
49.	Ваздухопловаца	7:43	0	12	16:18	0	0	16:37	0	0	16:57	0	0	17:20	0	0	17:30	0	0
50.	Аеродром	7:48	0	3	16:20	0	2	16:39	0	0	16:58	0	0	#####	0	1	17:31	0	0
			76	76		99	99		62	62		75	75		84	84		35	35

А	Стајалиште	Време	Улаз	Изаз
Бр				
1.	Аеродром	7:00	1	0
2.	Ваздухопловаца	7:02	0	0
3.	Насеље Ратко Јовић	7:04	3	0
4.	ул. Ратка Јовића (Самоуслуга)	7:05	3	0
5.	МИН Копекс	7:06	2	0
6.	Темпо	7:08	4	2
7.	ДИН	7:09	0	1
8.	Логор	7:11	1	1
9.	Технички факултети	7:12	1	1
10.	Нишауто	7:13	0	0
11.	Јагодин Мала	7:14	2	1
12.	Нитекс	7:16	6	0
13.	ОШ "Његош"	7:17	3	0
14.	Ул. Бојничка	7:18	3	0
15.	РК "Синђелић"	7:19	19	2
16.	Пролетерска	7:20	5	0
17.	Бранка Миљковића	7:23	6	4
18.	Ђердапска	7:24	1	1
19.	Стонотениски дом	7:25	1	3
20.	Трошарина	7:27	3	4
21.	Ђеле кула	7:29	2	8
22.	Војна болница	7:31	0	3
23.	Медицински факултет	7:32	3	4
24.	Зетска	7:34	3	10
25.	Нискоградња	7:37	0	14
26.	Техногас	7:37	0	0
27.	Палилулска пијаца	7:37	2	6
28.	Чачанска	7:41	0	2
29.	Старо гробље	7:43	0	0
30.	Чарнојевића	7:43	1	
31.	Војводе Гојка	7:45	0	2
32.	Прекршајни суд	7:48	0	0
33.	Кајмакчаланска	7:49	0	0
34.	Железничка станица	7:50	1	0

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз
Бр				
35.	Пиротска рампа	7:51	7	0
36.	Кичево	7:54	1	0
37.	Трг Краља Александра	7:56	7	1
38.	Аутобуска станица	7:59	3	0
39.	Логор	8:02	1	14
40.	ДИН	8:03	1	2
41.	Темпо	8:04	0	0
42.	Јастребац	8:05	0	0
43.	ул. Ратка Јовића	8:06	3	3
44.	Н.Ратко Јовић	8:08	0	3
45.	Џонсон електрик	8:09	0	1
46.	Салон намештаја	8:09	2	0
47.	Велпро (раскрсница)	8:11	0	2
48.	Џонсон електрик	8:12	0	0
49.	Ваздухопловаца	8:13	1	4
50.	Аеродром	8:14	0	3
		102	102	

Табела 29 Линија 17Л

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр										
1.	ПАС	7:15	3	0	9:00	4	0	15:30	16	0
2.	Јагодин Мала	7:21	0	0	9:06	1	0	15:38	2	1
3.	Нитекс	7:22	2	0	9:09	0	1	15:41	3	0
4.	РК "Синђелић"	7:23	2	1	9:11	1	1	15:46	3	2
5.	Пијаца Дурлан	7:26	2	1	9:14	3	1	15:47	2	1
6.	Дурлан	7:27	1	1	9:16	2	0	15:48	6	2
7.	Бензинска станица	7:28	0	0	9:17	0	0	15:51	1	4
8.	Радомира Антића	7:29	0	1	9:17	0	0	15:53	0	0
9.	Доња Врежина	7:30	0	0	9:18	0	2	15:53	0	0
10.	Вулканизер на захтев	7:30	0	2	9:20	0	1	15:54	0	0
11.	Подвожњак на захтев	7:31	0	0	9:21	0	0	15:54	0	0
12.	Викенд насеље	7:32	0	0	9:22	0	0	15:55	0	0
13.	Горња Врежина улаз	7:33	0	2	9:23	0	1	15:56	0	0
14.	Градац – нови пут (на захтев)	7:34	0	0	9:24	0	0	15:57	0	0
15.	Горња Врежина	7:35	0	1	9:25	2	3	15:58	0	10
16.	Горња Врежина МК	7:35	0	1	9:27	0	3	16:00	0	13
			10	10		13	13		33	33

В	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр										
1.	Горња Врежина МК	7:40	10	0	9:30	12	0	16:00	0	0
2.	Горња Врежина	7:42	6	0	9:31	4	0	16:03	2	0
3.	Градац – нови пут (на захтев)	7:43	1	0	9:33	1	0	16:05	1	0
4.	Горња Врежина улаз	7:45	0	0	9:34	1	0	16:06	0	0
5.	Викенд насеље	7:47	0	0	9:35	0	0	16:06	0	0
6.	Подвожњак на захтев	7:49	0	0	9:37	0	0	16:08	3	0
7.	Вулканизер на захтев	7:51	0	0	9:38	0	1	16:10	0	0
8.	Доња Врежина	7:52	0	0	9:39	0	2	16:11	1	0
9.	Радомира Антића	7:53	0	1	9:40	0	0	16:14	1	1
10.	Бензинска станица	7:54	0	0	9:40	0	0	16:14	0	0
11.	Дурлан	7:56	1	1	9:42	7	3	16:15	0	0
12.	Пијаца Дурлан	7:58	1	3	9:43	0	7	16:15	1	0
13.	РК "Синђелић"	7:59	1	0	9:46	0	0	16:17	0	2
14.	Нитекс	8:00	1	6	9:48	0	2	16:19	2	1
15.	Јагодин Мала	8:03	0	1	9:50	1	2	16:24	0	0
16.	Тврђава	8:06	0	6	9:53	0	7	16:27	0	4
17.	ПАС	8:08	0	3	9:55	0	2	16:29	0	3
			21	21		26	26		11	11

Табела 30 Линија 30 - смер А

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз		
Бр															
1.	ПАС Ниш	6:13	19	0	7:33	16	0	9:50	14	0	16:00	40	0		
2.	Логор	6:16	0	1	7:35	0	0	9:53	1	0	16:02	0	0		
3.	ДИН	6:18	0	1	7:36	2	0	9:55	0	0	16:03	1	0		
4.	Јастребац	6:21	6	13	7:38	0	0	9:56	0	1	16:05	5	1		
5.	Стругара	6:25	0	3	7:40	0	1	9:57	0	0	16:07	0	0		
6.	Пријеполска (на захтев)	6:27	0	0	7:41	1	0	9:58	1	0	16:08	0	1		
7.	МК Бранко Бјеговић	6:28	0	5	7:42	2	2	9:59	0	1	16:09	6	1		
8.	Горњи Комрен	6:30	0	1	7:45	5	1	10:02	0	1	16:11	1	6		
9.	Хум улаз (на захтев)	6:32	0	0	7:46	0	0	10:03	0	0	16:14	0	0		
10.	Хум продавница "Зрно" (на зах.)	6:33	0	0	7:47	1	0	10:05	0	0	16:15	0	0		
11.	Хум амбуланта	6:33	0	0	7:48	0	2	10:06	1	1	16:16	0	0		
12.	Хум раскрсница	6:34	0	0	7:50	0	9	10:07	0	2	16:16	0	6		
13.	Хум излаз	6:36	0	1	7:51	0	0	10:08	1	1	16:17	0	8		
14.	Хум - Мали Брег (на захтев)	6:37	0	0	7:52	0	0	10:09	0	0	16:19	0	0		
15.	Рујник улаз	6:41	0	0	7:56	0	1	10:12	0	0	16:22	0	4		
16.	Рујник центар	6:42	0	0	7:57	0	7	10:13	1	4	16:24	0	10		
17.	Рујник игралиште (на захтев)	6:43	0	0	7:58	0	0	10:15	0	0	16:25	0	2		
18.	Рујник излаз	6:44	0	0	8:00	0	1	10:16	0	3	16:27	0	2		
19.	Лесковик - чесма	6:45	0	0	8:05	0	3	10:21	0	5	16:33	0	12		
			25	25	27			27	19			19	53		53

Табела 31 Линија 30 - смер Б

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	Време	Улаз	Ислаз	
Бр														
1.	Лесковик - чесма	6:50	11	0	8:15	7	0	10:35	6	0	16:45	7	0	
2.	Рујник излаз	6:55	4	0	8:20	0	0	10:39	2	0	16:51	0	1	
3.	Рујник игралиште (на захтев)	6:56	3	0	8:21	0	0	10:41	0	0	16:53	0	0	
4.	Рујник центар	6:58	12	0	8:22	6	0	10:42	6	0	16:54	4	0	
5.	Рујник улаз	6:59	2	0	8:24	2	0	10:44	0	0	16:56	1	0	
6.	Хум - Мали Брег (на захтев)	7:01	0	0	8:27	0	0	10:46	0	0	16:59	0	0	
7.	Хум излаз	7:02	0	0	8:28	6	0	10:47	7	0	17:01	0	2	
8.	Хум раскрсница	7:03	10	7	8:30	10	0	10:49	2	0	17:02	2	0	
9.	Хум амбуланта	7:05	15	1	8:31	0	1	10:50	0	1	17:03	0	0	
10.	Хум продавница "Зрно" (на зах.)	7:06	2	0	8:32	1	0	10:51	0	0	17:04	0	0	
11.	Хум улаз (на захтев)	7:07	1	0	8:33	0	0	10:52	0	1	17:05	0	0	
12.	Горњи Комрен	7:10	7	0	8:35	5	0	10:53	2	0	17:08	2	0	
13.	МК Бранко Бјеговић	7:12	1	8	8:36	0	2	10:55	1	1	17:09	2	4	
14.	Пријепољска (на захтев)	7:13	3	0	8:38	1	0	10:57	3	0	17:11	0	1	
15.	Стругара	7:14	1	0	8:39	0	0	10:58	2	0	17:12	0	0	
16.	МИН	7:16	0	16	8:41	1	12	11:00	0	5	17:14	0	2	
17.	ДИН	7:18	1	4	8:43	1	0	11:01	0	1	17:16	0	2	
18.	Логор	7:19	0	12	8:44	0	4	11:02	0	0	17:17	0	0	
19.	ПАС Ниш	7:21	0	25	8:46	0	21	11:05	0	22	17:19	0	6	
			73	73	40			40	31		31	18		18

Табела 32 Линија 31 - смер А

A	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз	
Бр											
1.	ПАС Ниш	9:00	8	0	15:10	39	0	16:10	18	0	
2.	Логор	9:01	0	0	15:13	0	0	16:16	2	0	
3.	ДИН	9:02	0	0	15:14	5	0	16:15	0	0	
4.	Јастребац	9:03	0	0	15:16	0	0	16:17	0	0	
5.	Стругара	9:04	2	0	15:17	1	1	16:18	1	0	
6.	Пријепољска (на захтев)	9:05	0	1	15:19	0	0	16:19	1	0	
7.	МК Бранко Бјеговић	9:11	1	1	15:21	6	0	16:20	0	1	
8.	Горњи Комрен	9:13	0	2	15:24	0	11	16:23	0	7	
9.	Хум улаз (на захтев)	9:14	0	1	15:25	0	0	16:24	0	0	
10.	Хум продавница "Зрно" (на захтев)	9:16	0	0	15:26	1	4	16:26	0	2	
11.	Хум амбуланта	9:16	0	0	15:27	0	5	16:27	0	3	
12.	Хум раскрсница	9:17	0	0	15:29	0	11	16:28	0	3	
13.	Хум окретница - споменик	9:18	0	6	15:31	0	20	16:30	0	6	
			11	11	52			52	22		22

Табела 33 Линија 31 – смер Б

В	Стајалиште	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	Време	Улаз	Израз	
Бр											
1.	Хум - споменик (трафо)	9:25	9	0	15:35	4	0	16:35	2	0	
2.	Хум раскрсница	9:26	5	0	15:38	1	0	16:37	2	0	
3.	Хум амбуланта	9:28	1	0	15:39	1	0	16:38	0	0	
4.	Хум продавница "Зрно" (на захтев)	9:29	3	0	15:40	0	0	16:39	0	0	
5.	Хум улаз (на захтев)	9:30	0	0	15:41	0	0	16:40	0	0	
6.	Горњи Комрен	9:32	7	1	15:42	0	0	16:42	2	0	
7.	МК Бранко Бјеговић	9:34	0	0	15:44	1	0	16:45	2	0	
8.	Пријепољска (на захтев)	9:35	0	0	15:46	0	0	16:46	0	0	
9.	Стругара	9:36	1	1	15:47	0	0	16:47	0	0	
10.	МИН	9:37	1	3	15:48	0	0	16:48	0	0	
11.	ДИН	9:39	0	2	15:50	1	1	16:53	0	1	
12.	Логор	9:40	0	2	15:51	0	0	16:54	0	0	
13.	ПАС Ниш	9:44	0	18	15:54	0	7	16:57	0	7	
			27	27	8			8	8		8



Табела 34 Линија 32Л

А	Стајалиште	Време	Улаз	Израз
Бр				
1.	ПАС Ниш	13:25	31	0
2.	Логор	13:29	0	0
3.	ДИН	13:30	0	0
4.	Јастребац	13:31	0	1
5.	Ул. Ратка Јовића	13:34	6	0
6.	Насеље Ратко Јовић	13:35	0	0
7.	Ловопрмет (на захтев)	13:37	0	0
8.	Чамурлија	13:38	0	1
9.	Кафана Косовка (на захтев)	13:39	0	0
10.	Еурометал (на захтев)	13:40	0	0
11.	Млекара (на захтев)	13:41	0	0
12.	Стовариште (на захтев)	13:42	0	0
13.	Вртишки пут	13:44	0	0
14.	Скретање за Наис (Икон)	13:45	0	0
15.	Костине појате	13:46	0	0
16.	Горња Топоница клиника	13:47	2	1
17.	Горња Топоница село	13:49	0	0
18.	Горња Топоница излаз	13:51	0	0
19.	Берчинац улаз	13:52	0	2
20.	Берчинац	13:53	0	2
21.	Паљина	13:55	0	8
22.	Миљковац раскрсница	13:59	0	0
23.	Миљковац школа	14:01	5	1
24.	Миљковац село	14:04	1	2
25.	Миљковац школа	14:05	1	0
26.	Миљковац раскрсница	14:08	0	0
27.	Веле Поље улаз	14:10	0	14
28.	Веле Поље школа	14:11	0	1
29.	Веле Поље село	14:12	0	4
30.	Веле Поље раскрсница	14:13	0	4
31.	Палиграце млин	14:14	0	0
32.	Палиграце	14:15	0	5
			46	46

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Израз
Бр				
1.	Палиграце	14:30	2	0
2.	Палиграце млин	14:32	0	0
3.	Веле Поље раскрсница	14:35	2	0
4.	Веле Поље село	14:36	2	0
5.	Веле Поље школа	14:38	1	0
6.	Веле Поље улаз	14:40	0	0
7.	Миљковац раскрсница	14:42	0	0
8.	Миљковац школа	14:44	0	0
9.	Миљковац село	14:46	2	0
10.	Миљковац школа	14:46	0	0
11.	Миљковац раскрсница	14:48	0	0
12.	Паљина	14:53	0	0
13.	Берчинац	14:55	0	0
14.	Берчинац улаз	14:56	0	0
15.	Горња Топоница излаз	14:58	1	0
16.	Горња Топоница село	14:59	0	0
17.	Горња Топоница клиника	15:00	0	0
18.	Костине појате	15:02	0	0
19.	Скретање за Наис (Икон)	15:03	0	0
20.	Вртишки пут	15:04	0	0
21.	Стовариште (на захтев)	15:05	0	0
22.	Млекара (на захтев)	15:06	2	0
23.	Еурометал (на захтев)	15:07	1	0
24.	Кафана Косовка (на захтев)	15:08	1	0
25.	Чамурлија	15:09	0	0
26.	Ловопрмет (на захтев)	15:10	1	0
27.	Насеље Ратко Јовић	15:12	0	4
28.	УЛ. Ратко Јовић	15:13	0	0
29.	МИН	15:14	0	0
30.	ДИН	15:18	1	0
31.	Логор	15:19	0	0
32.	ПАС Ниш	15:21	0	12
			16	16

Табела 35 Линија 39

А	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз	Време	Улаз	Излаз
Бр							
1.	ПАС Ниш	6:25	22	0	15:20	35	0
2.	Логор	6:31	1	0	15:24	0	0
3.	ДИН	6:32	0	1	15:26	3	0
4.	Јастребац	6:34	3	4	15:28	2	0
5.	Ул. Ратка Јовића	6:36	3	3	15:28	2	0
6.	Насеље Ратко Јовић	6:37	0	0	15:30	0	0
7.	Ловопромет (на захтев)	6:40	0	2	15:33	0	0
8.	Чамурлија	6:41	0	0	15:35	0	1
9.	Кафана Косовка (на захтев)	6:42	0	0	15:36	0	0
10.	Еурометал (на захтев)	6:43	0	0	15:37	0	0
11.	Млекара (на захтев)	6:44	0	3	15:38	0	2
12.	Стовариште (на захтев)	6:45	0	1	15:39	0	1
13.	Вртишки пут	6:46	1	1	15:40	1	1
14.	Скретање за Наис (Икон)	6:48	0	5	15:42	0	0
15.	Костине појате	6:49	0	0	15:43	0	0
16.	Горња Топоница клиника	6:50	0	5	15:45	2	8
17.	Горња Топоница село	6:51	0	1	15:46	1	0
18.	Мезграја раскрсница	6:54	0	0	15:50	0	9
19.	Мезграја игралиште	6:56	0	0	15:51	0	0
20.	Суповац раскрсница 1	6:58	0	1	15:54	0	2
21.	Суповац раскрсница 2	7:00	0	0	15:57	0	4
22.	Суповац окретница	7:01	0	0	15:59	0	7
23.	Суповац раскрсница 2	7:03	0	0	16:02	0	0
24.	Сечаница р. (на захтев)	7:05	0	0	16:05	0	0
25.	Сечаница улаз	7:07	0	0	16:06	0	4
26.	Сечаница окретница	7:08	0	3	16:08	0	7
			30	30		46	46

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз
Бр				
1.	Сечаница окретница	7:20	3	0
2.	Сечаница улаз	7:23	1	0
3.	Сечаница р. (на захтев)	7:24	0	0
4.	Суповац раскрсница 2	7:26	1	0
5.	Суповац окретница	7:28	8	0
6.	Суповац раскрсница 2	7:30	0	0
7.	Суповац раскрсница 1	7:32	4	0
8.	Мезграја игралиште	7:34	0	0
9.	Мезграја (раскрсница)	7:35	1	0
10.	Мезграја пруга	7:36	1	0
11.	Мезграја улаз	7:38	12	0
12.	Мезграја пруга	7:41	0	7
13.	Мезграја раскрсница	7:42	1	0
14.	Горња Топоница село	7:45	7	7
15.	Доња Топоница раскрсница	7:49	1	0
16.	Доња Трнава	7:50	0	0
17.	Доња Трнава (школа)	7:52	22	13
18.	Доња Трнава	7:54	4	0
19.	Доња Топоница раскрсница	7:54	0	0
20.	Доња Топоница 1 (на захтев)	7:56	0	0
21.	Мезграја (раскрсница)	7:57	4	0
22.	Горња Топоница село	8:00	3	0
23.	Горња Топоница клиника	8:01	5	0
24.	Костине појате	8:02	0	0
25.	Скретање за Наис (Икон)	8:02	0	0
26.	Вртишки пут	8:04	0	0
27.	Стовариште (на захтев)	8:05	0	0
28.	Млекара (на захтев)	8:05	0	0
29.	Еурометал (на захтев)	8:06	1	0
30.	Кафана Косовка (на захтев)	8:07	0	0
31.	Чамурлија	8:07	0	0
32.	Ловопромет (на захтев)	8:09	0	0
33.	Насеље Ратко Јовић	8:13	3	16
34.	Ул. Ратка Јовића	8:14	0	0
35.	МИН	8:15	0	10
36.	ДИН	8:17	0	0
37.	Логор	8:18	0	0
38.	ПАС Ниш	8:20	0	29

82 82

Б	Стајалиште	Време	Улаз	Излаз
Бр				
1.	Сечаница окретница	16:38	0	0
2.	Сечаница улаз	16:43	0	0
3.	Сечаница р. (на захтев)	16:46	2	0
4.	Суповац раскрсница 2	16:48	0	2
5.	Суповац окретница	16:51	1	0
6.	Суповац раскрсница 2	16:54	0	0
7.	Суповац раскрсница 1	16:56	2	0
8.	Мезграја игралиште	16:58	0	0
9.	Мезграја (раскрсница)	17:00	1	0
10.	Горња Топоница село	17:04	0	0
11.	Горња Топоница клиника	17:05	0	0
12.	Костине појате	17:07	0	0
13.	Скретање за Наис (Икон)	17:08	1	0
14.	Вртишки пут	17:10	0	0
15.	Стовариште (на захтев)	17:11	0	0
16.	Млекара (на захтев)	17:12	0	0
17.	Еурометал (на захтев)	17:13	0	0
18.	Кафана Косовка (на захтев)	17:14	0	0
19.	Чамурлија	17:15	0	0
20.	Ловопромет (на захтев)	17:16	0	0
21.	Насеље Ратко Јовић	17:21	0	0
22.	Ул. Ратка Јовића	17:22	0	0
23.	МИН	17:23	1	0
24.	ДИН	17:25	0	0
25.	Логор	17:26	0	0
26.	ПАС Ниш	17:28	0	6
			8	8

## 7 Закључак

Анализа социо-економских карактеристика даје основу за све друге анализе, укључујући и оне које се односе на мобилност и транспортни систем. Званична статистика пружа снажне информације о социо-економским параметрима. Проблем је што је последњи попис био 2011. године, а нови попис обављен је у октобру 2022. године, док ће прелиминарни резултати бити доступни у јуну 2023. С обзиром да ће транспортни модел бити развијен пре тог времена, Консултант ће користити дате пројекције од Завод за статистику. Када прелиминарни резултати буду доступни, Консултант ће их упоредити са проценама које се користе за модел транспорта.

Актуелној статистици саобраћаја у граду Нишу недостају новији подаци о обиму саобраћаја на уличној мрежи, јавном превозу и дневном кретању становништва. Ово су битни подаци за сваку саобраћајну студију и посебно су неопходни за развој транспортног модела. Најновија систематска истраживања су застарела и не могу се користити за анализу основног сценарија.

Консултант је спровео консултације са заинтересованим странама у вези са прикупљањем података и идентификовао недостатке у подацима. У сарадњи са заинтересованим странама разматрани су алтернативни извори података. ГН је обезбедио податке прикупљене у различите сврхе и помогао консултанту у консултацијама са другим заинтересованим странама (на националном нивоу).

Консултант је спровео анкете у циљу добијања ажурне базе података о кретању саобраћаја на територији града Ниша. Ова активност је помогла да се попуне празнине у бази података и пружила информација о основном сценарију који ће се користити за развој транспортног модела.

На 40 локација извршено је ручно бројање саобраћаја у циљу добијања података о токовима саобраћаја у различитим временским периодима репрезентативног радног дана. Кретања саобраћаја се евидентирају по кретању и категорији возила како би се обезбедиле информације неопходне за калибрацију приватног начина превоза у транспортном моделу.

Бројање путника у јавном превозу спроведено је као допунско истраживање у циљу добијања података о броју путника на улазу и излазу са сваког аутобуског стајалишта на линијама градског и приградског јавног превоза. Возила која саобраћају на већини линија јавног превоза опремљена су аутоматским бројачима путника, док је бројање путника обављено на 20% линија како би се попуниле празнине у бази података. Резултати бројања саобраћаја су представљени у истом формату као и резултати аутоматских бројача саобраћаја, тако да се лако могу пренети у транспортни модел ради калибрације модела јавног превоза.

Организоване су анкете домаћинстава у циљу добијања података о дневном кретању становништва и њиховим навикама како би се идентификовао образац путовања за град Ниш. Ово истраживање је дало опште податке о домаћинствима, степену моторизације, власништву других возила, учесталости њиховог коришћења итд. Резултат анкете домаћинстава је такође била извор-циљ матрица за различите видове транспорта која ће се користити за дистрибуцију транспорта у транспортном моделу. Резултати анкете о саобраћају дају и информације о томе како становништво оцењује тренутни саобраћајни систем града Ниша.

Прикупљањем података из званичне статистике и додатним истраживањима дата је база података за развој транспортног модела, али и за анализу тренутног стања саобраћајног система и очекивања за будући развој града.

Подаци представљени у овом извештају ће се даље користити за развој транспортног модела који ће бити представљен заинтересованим странама за додатни корак валидације како би се осигурало да модел представља тренутну ситуацију и да је погодан за процену различитих сценарија.

Процена тренутног стања мобилности, коју даје становништво, важна је за анализу постојећег стања и за постављање циљева и визије СУМП-а. Добијене информације биће детаљно анализиране како би се одговорило на очекивана достигнућа у области мобилности у наредних 15 година.

Прикупљене информације су кључне за израду сценарија који ће укључивати мере и пакете мера које ће бити евалуиране у оквиру овог пројекта. Неке информације су потврдиле претходне идеје за развој

транспортног система, док неке од њих захтевају разматрање различитих опција које се могу уградити у акциони план.

Такође је важно напоменути да ће база података формирана за потребе овог пројекта бити доступна ГН-у за коришћење у све друге сврхе где су потребне информације везане за мобилност. Ову базу података треба посматрати као полазну основу и редовно ажурирати, како би била корисна за сваки будући пројекат на територији Града Ниша.

## 8 Додатак – анкетни обрасци и упитници

### 8.1 Образац за бројање саобраћаја

Brojački obrazac

CeS.TRA










Datum: \_\_\_\_\_

Vreme: \_\_\_\_\_

Ime i prezime: \_\_\_\_\_

Mesto brojanja: \_\_\_\_\_

Broj lista: \_\_\_\_\_

smer	Bicikl 	Moto cikl 	Putnički automobil 	Autobus 	LTV 	STV 	TTV 	AV 	Trakt or 

brojao: _____	kontrolisao: _____	napomena: _____
---------------	--------------------	-----------------







### 8.3 Анкетни упитник за домаћинства

CeS.TRA

#### A - GENERAL

<b>1. Location households - zone number _____</b>
<b>1. Number members households _____</b>
<b>2. Do you own someone from the mentioned vehicles?</b> a) Bicycle b) Motorcycle c) Electric bike d) Electric scooter e) Passenger car
<b>3. Number bicycles in the household?</b>
<b>4. Number passenger cars in the household?</b>

#### B - QUESTIONS FOR INDIVIDUALS

<b>1. Gender:</b> a) Male b) Female
<b>2. Age:</b> a. 15-18 b. 18-24 c. 24-65 d. more than 65
<b>3. Occupation:</b> a) Student b) University student c) Employed d) Unemployed e) Pensioner
<b>4. If employed: Working _ time from ____ to ____?</b>
<b>5. Do you possess driver's license</b> a) Yes b) No
<b>6. Do you possess monthly / yearly ticket for public transport?</b> a) Yes b) No

CeS.TRA

**C - QUESTION RELATED TO EACH INDIVIDUAL TRIP DURING THE PREVIOUS WORKING DAY:**

Trip no.	Time beginning	Duration in minutes	End of trip	Purpose	Mode of transportation	Where you park vehicle (in case of car, bicycles and motorcycles)
	Rounded to 15 min	Estimated time travel	Zone number	1) Work 2) School/University 3) Administrative works (municipality institutions, tax authorities, etc) 4) Shopping 5) Other 6) Recreation 7) Other	1) Walking 2) Bicycle 3) Electric scooter 4) Walking - public transportation - walking 5) Bicycle - public transportation - bicycle 6) Passenger car 7) Passenger car - public transportation - walking 8) Passenger car (passenger ) 9) Taxi 10) Public transport (direct ) 11) Public transportation (with transfer) 12) Other.	1) Parking at to work 2) Parking with for a fee 3) Street parking

**D - QUESTIONS ABOUT ATTITUDES ON THE TRANSPORTATION SYSTEM OF THE CITY OF NIŠ**

<p><b>1. How do you rate quality of the existing pedestrian infrastructure (sidewalks , squares, parks, pedestrian zones, pedestrian streets in Nis</b> (from 1 (unsatisfactory) to 5 (excellent))</p>
<p><b>2. Disadvantages and obstacles occasion hikes :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bad sidewalks</li> <li>b. There are no paths and sidewalks</li> <li>c. Bad lightning</li> <li>d. I don't feel safe</li> <li>e. Arrogant drivers</li> <li>f. Parked vehicles</li> <li>g. Motorized traffic has priority</li> <li>h. Not suitable for people with disabilities</li> <li>i. I don't walk</li> </ul>
<p><b>3. How do you rate quality of the existing cycling infrastructure in Niš</b> (from 1 (unsatisfactory) to 5 ( excellent))</p>
<p><b>4. Disadvantages and obstacles occasion driving bicycle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. There are no cycling paths</li> <li>b. I don't feel safe</li> <li>c. I don't know how to drive bike</li> <li>d. Obstacles on the road / track (manholes, drains, high curbs etc.)</li> <li>e. Hilly terrain</li> <li>f. It is not appropriate for my age</li> <li>g. I don't use bike</li> <li>h. Other _____</li> </ul>
<p><b>5. Disadvantages and obstacles in use existing cycling paths</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. They do not exist, I use paths always when I can</li> <li>b. bad access to cycling paths / joining to the roadway</li> <li>c. too many pedestrians on the paths</li> <li>d. slower movement in relation on the driving on carriageway</li> <li>e. they deviate too much from mine route of movements</li> <li>f. need to go over on the another side of carriageway</li> <li>g. Bad conditions of paths</li> <li>h. Parked vehicles</li> <li>i. High curbs</li> <li>j. other _____</li> </ul>

<p><b>6. How do you rate quality a favor public urban and suburban of transportation in Niš</b> (from 1 (unsatisfactory) to 5 (excellent))</p>
<p><b>7. Disadvantages and obstacles to use public of transportation</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Old vehicles</li> <li>b. Expensive tickets</li> <li>c. Uncomfortable vehicles</li> <li>d. Low frequency</li> <li>e. Departures are not on time</li> <li>f. Overload in rush hours</li> <li>g. A long walking from home to the nearest stations</li> <li>h. Long travel time</li> <li>i. Routes are missing</li> <li>j. I don't use it public transport.</li> </ul>
<p><b>8. How do you rate quality of parking service in Niš</b> (from 1 (unsatisfactory) to 5 (excellent))</p>
<p><b>9. How do you rate quality a favor a taxi service in Niš</b> (from 1 (unsatisfactory) to 5 (excellent))</p>
<p><b>10. Would you share private cars with another a person or persons on the way to work</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Yes</li> <li>b. Yes, but only with colleagues and family members</li> <li>c. No, I don't want to share ride with others persons</li> <li>d. I already do that</li> </ul>
<p><b>11. Would you, if appropriate alternative exists, be ready to give up traveling by car in everyday commuting (work, shopping, school )?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. yes, for sure</li> <li>b. that if alternative in form o public of transportation exists</li> <li>c. yes, if the walking / cycling route would not be too long</li> <li>d. I'm not sure</li> <li>e. No.</li> </ul>
<p><b>12. Which of the offered transportation modes, instead of cars, would you preferably use for everyday movements (work, school)?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Bicycle</li> <li>b. Motorcycle</li> <li>c. Electric scooter</li> <li>d. I don't want to use the mentioned means, I choose other options (car, public transport, etc.)</li> </ul>